

## MEMO

**Voor** : Gemeenteraad, t.a.v. Fractie PRO Sliedrecht, De heer Pauw  
**Van** : Wethouder Spek  
**Datum** : 19 november 2021  
**Betreft** : Beantwoording technische vraag inzake Omgevingsvisie

---

1. *Er wordt gesproken over een Omgevingswet en een Omgevingsvisie. Kunnen in deze Omgevingsvisie besluiten worden vastgelegd die in strijd zijn met de Omgevingswet ?*

Nee. De Omgevingsvisie is een (verplicht) kerninstrument van de Omgevingswet. Dit kerninstrument is nodig om conform de komende Omgevingswet te opereren.

2. *Klopt het nu dat Verkeers- en Mobiliteitsplan Sliedrecht 2017-2040 als vigerend beleidsplan stopt als de Omgevingsvisie wordt aangenomen?*

Nee niet per definitie, dit is namelijk een keuze. Ter verduidelijking staat hieronder een kort overzicht opgenomen van de vier kerninstrumenten van de Omgevingswet.

1. Omgevingsvisie: samenhangend en strategisch visiedocument op de fysieke leefomgeving.
2. Programma: maatregelen om de leefomgeving te beschermen, beheren, gebruiken en ontwikkelen. Een programma is een concretisering van de Omgevingsvisie.
3. Omgevingsplan: regels voor de fysieke leefomgeving. Een Omgevingsplan is de juridische basis.
4. Omgevingsvergunning: vergunning voor initiatieven

In algemeenheid is de Omgevingsvisie op gemeentelijk niveau de vervanger van een milieubeleidsplan, het waterplan, het verkeers- en vervoerplan (GVVP) en de ruimtelijke aspecten van de natuurvisie. Echter moet dit wel in samenhang gezien worden met het Omgevingsplan en de programma's. In deze kerninstrumenten zijn de ambities op de fysieke leefomgeving uitgewerkt. Bovenstaande beleidsdocumenten zijn onderdelen en vormen gezamenlijk de minimale input voor de kerninstrumenten.

Echter betekent "vervanger" niet dat het vigerend beleid komt te vervallen. Dit is namelijk een keuze. Sommige gemeente kiezen ervoor om bovenstaande beleidstukken volledig te integreren in de Omgevingsvisie. Gezien het abstractieniveau van de Omgevingsvisie Sliedrecht blijft de behoefte voor een meer gedetailleerd beleidsstuk op verkeer en vervoer bestaan. In dat geval zijn er een aantal opties. De onderliggende en doorslaggevende vraag is of het huidige GVVP nog actueel genoeg is.

Indien het GVVP niet meer actueel is dan is het aannemelijk om dit beleidsplan in te trekken. In deze optie dient de Omgevingsvisie én het Omgevingsplan én de programma's als vervanger van het beleidsplan. De nadruk wordt gelegd op de samenhang met het Omgevingsplan en programma's , omdat dit de kerninstrumenten zijn waar nadere detaillering plaats moet vinden. In dit scenario staan de ambities in de Omgevingsvisie en de concretere uitwerking in het Omgevingsplan en een programma (bijvoorbeeld een mobiliteitsprogramma). Zo'n mobiliteitsprogramma is vormvrij en kan dus veel gelijkenissen hebben met het niet meer actuele GVVP.

Indien het GVVP nog wel actueel is kan het document gewoon in de huidige vorm blijven bestaan/vigeren. Bij een eventuele volgende aanpassing van het stuk kan dat (als het dus niet in de omgevingsvisie wordt verwerkt) in de vorm van een programma uitgewerkt worden. In dat geval trek je het stuk dus niet nu al in, maar wordt het bij actualisatie omgevormd tot programma (kerninstrument).

Bovenstaande geldt niet enkel voor mobiliteit, water, milieu, en ruimtelijke aspecten van de natuurvisie. Vergelijkbare keuze is impliciet namelijk ook gemaakt voor andere sectorale beleidsstukken.

De geschetste werkwijze sluit aan bij de recent ontvangen CIB over het verkeers- en mobiliteitsplan. In de CIB is toegelicht wat er sinds vaststelling is uitgevoerd. Daarnaast geeft de CIB een doorkijk naar de komende jaren (middellange termijn en lange termijn). De concretisering van de middellange en lange termijn kan vorm krijgen door middel van een mobiliteitsprogramma onder de Omgevingsvisie. Het actuele beleid uit het verkeer en mobiliteitsplan krijgt op deze manier een vervolg. De mobiliteitsvisie en ambities staan in de Omgevingsvisie. Overig actueel (gedetailleerder) beleid krijgt plaats in een toekomstig mobiliteitsprogramma. Hierdoor wordt het huidige vigerend beleid met de inwerkingtreding van de Omgevingsvisie niet abrupt vervangen, maar vindt er geleidelijk een transitie plaats.

*3. Indien dit zo willen wij graag weten of en zo ja welke projecten, plannen, visies etc. niet zijn overgaan naar de nieuwe Omgevingsvisie. Graag ook met de motivatie waarom niet?*

Aangezien het verkeer- en mobiliteitsplan 2017-2040 blijft bestaan is hier geen sprake van. Wel zijn er nieuwe plannen, projecten en visies toegevoegd aan de Omgevingsvisie zoals de Noord-Zuid verbindingen.

*4. We zijn dit traject gestart met de Nota van Uitgangspunten Omgevingsvisie Sliedrecht. Zijn alle uitgangspunten terecht gekomen in de uiteindelijke Omgevingsvisie?*

Ja.