



Aan CDA  
t.a.v. raadslid de heer V.A. Prins

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht  
Postbus 16  
3360 AA Sliedrecht

Geachte heer Prins,

Telefoon 14 0184  
gemeente@sliedrecht.nl  
www.sliedrecht.nl

Op vrijdag 4 februari jl. heeft u schriftelijke vragen (artikel 39) gesteld met betrekking tot de Overture.

**Datum**

23 februari 2022

Hieronder de antwoorden op uw vragen.

*Vraag 1:*

*Erkent het college dat een betere veiligheidsbeleving ervoor zorgt dat het aantrekkelijker is om te fietsen?*

**Betreft**

Artikel 39-vragen  
"Overture"

Antwoord 1:

We zetten als gemeente in op het stimuleren van fietsgebruik. Het uitgangspunt is een veilige fietsoversteek van de Overture, van en naar het Gershwineiland en Bernsteineiland.

**Bijlagen**

-

We hebben hier objectief naar laten kijken. Objectief gezien is de oversteek veilig.

**Uw kenmerk**

-

Gezien het aantal overstekende fietsers in relatie tot het aantal motorvoertuigen op de Overture, is het logisch dat de fietser geen voorrang heeft. Bovendien kan de fietser gefaseerd oversteken.

**Ons kenmerk**

De oversteek van de fietsers (van en naar de fietsbrug) is aangegeven met een strook rood asfalt. Zo kun je wel aan de rijbaan zien dat er fietsers oversteken, maar dit kan suggereren dat de fietsers voorrang hebben. Dit gaan we aanpassen. Het rode asfalt moet "normaal" grijs asfalt worden.

**Documentnummer**

De markering op de weg (haaiantanden) geeft de juiste voorrangsregeling aan.

**Uw brief van**

4 februari 2022

Uiteindelijk zijn we ook afhankelijk van het gedrag van de verkeersdeelnemers.

**Telefoon direct**

-

Bewoners beleven de Overture negatiever en vinden dat er te hard gereden wordt. M.b.t. de subjectieve beleving van de verkeersveiligheid van de Overture is winst te boeken.

**Behandeld door**

Martijn van Galen

Dat kan alleen als we de snelheid ter hoogte van de oversteken (twee voetgangersoversteken en één fietsersoversteek) af gaan remmen. Dit kan middels ingrijpendere maatregelen zoals bijvoorbeeld kruispuntplateaus. Het is logisch dat we dergelijke maatregelen proberen te combineren met eventuele vervangingswerkzaamheden.

Er vindt in Q1 een inspectie plaats van de asfaltwegen in Sliedrecht (o.a. de Overture). Deze inspectie moet uitwijzen of het asfalt op de Overture aan vervanging toe is.

*Vraag 2:*

*Wat gaat het college doen op de Overture naar aanleiding van de aanbevelingen uit het verkeerskundig onderzoek?*

Antwoord 2:

De meeste zogeheten Quick Wins worden uitgevoerd. Op enkele plekken zijn er al kanalisatiestrepen aangebracht. We zijn voor verdere belijningen (bijv. 50 km/uur sjablonen op

de weg) afhankelijk van de weersomstandigheden. Ook is de oversteek ter hoogte van het Bernsteineiland momenteel tijdelijk ingericht i.v.m. bouwwerkzaamheden Corellisstraat.

*Vraag 3:*

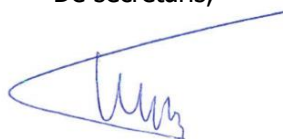
*Hoe en wanneer gaat het college de bewoners van Baanhoek-West informeren over de resultaten van het onderzoek naar de Ouverture en over het vervolg?*

Antwoord 3:

Recent is er een nieuwsbrief uitgegaan waarin bewoners op de hoogte zijn gebracht van de stand m.b.t. de Ouverture. Daarin wordt ook aangekondigd dat in Q1 van 2022 het asfalt op onder andere de Ouverture wordt geïnspecteerd.

Zodra we meer duidelijkheid hebben omtrent de resultaten van het asfaltonderzoek, dan gaan we de bewoners betrekken bij de eventuele vervolgstappen.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,  
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm



mr. drs. J.M. de Vries