



Aan Sliedrecht.NU
t.a.v. raadslid de heer MJH Jongeneel

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Geachte heer Jongeneel,

Telefoon 14 0184
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

Op woensdag 10 november jl. heeft u schriftelijke vragen (artikel 39) gesteld met betrekking tot 'Trekker en zandauto overlast'.

Datum
24 november 2021

Het college herkent de genoemde problematiek en zorg en is al lange tijd in gesprek met omwonenden van de Stationsweg. Het heeft onze volle aandacht. Het volgende hebben we al ondernomen:

Betreft
Artikel 39-vragen
"Trekker en zandauto
overlast."

- Er zijn afspraken gemaakt met aannemers over laad- en lostijden, over snelheden en kwetsbaarheden van de Stationsweg. Met Van Vliet hebben we afgesproken dat hun zand zandwagens niet harder dan 30 km/uur rijden.
- We hebben overlegd met de politie over snelheid en een verbod op landbouwverkeer op de Stationsweg.
- Dit jaar is op een deel van de Stationsweg nieuw asfalt gelegd.
- Er wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd, waarbij de intensiteiten en snelheden worden geregistreerd en geanalyseerd.

Bijlagen
-

Uw kenmerk
-

De echte oplossing lijkt echter vooral te zitten in de extra Noord-Zuid verbinding, opgenomen in onze toekomstvisie. Deze is van cruciaal belang voor een evenwichtige verdeling van het (vracht)verkeer in Sliedrecht.

Ons kenmerk
2021-0165071

Documentnummer

Hieronder de antwoorden op uw vragen.

Uw brief van
10 november 2021

Vraag 1: Is het college bekend met deze problematiek?

Antwoord 1: Ja. Het college weet dat bewoners last ondervinden van de zandtransporten die plaatsvinden in de gemeente Sliedrecht.

Telefoon direct
0650678291

Vraag 2: Zo ja, Wat is hier dan aan gedaan?

Antwoord 2:

- *We zijn in gesprek gegaan met de firma Van Vliet. Zij vervoeren zand naar Hardinxveld-Giessendam. Zij rijden met 5 volle vrachtwagens heen en komen leeg terug. Dit gebeurt 20 keer per dag. Dit transport zal t/m week 47 duren. Met hen is de afspraak gemaakt dat de zandwagens niet harder dan 30 km/uur rijden.*
- *We hebben een tekstkar langs de Stationsweg geplaatst. We vragen de chauffeurs om langzamer te rijden, waardoor de overlast minder is.*
- *We hebben onderzoek gedaan naar de waterstand en de staat van de riolering. Dit is niet de oorzaak voor de trillingen.*
- *Binnenkort wordt er een verkeerstelling gehouden waarbij intensiteiten en snelheden worden gemeten. Een analyse van het zwaar verkeer neemt daar een prominente plek in.*

Behandeld door
Martijn van Galen

- *Ook hebben we het probleem herhaaldelijk besproken met de politie over dit probleem. Zij kunnen alleen handhaven als deze voertuigen gekentekend zijn en te hard rijden. Maximumsnelheid voor zandvrachtwagens is 50 km/uur. Voor trekker met aanhanger is de maximumsnelheid 25 km/uur.*

Vraag 3: Zo nee, waarom is er dan nog niets aan gedaan?

Antwoord 3: Zie antwoord 2.

Vraag 4: Hoeveel schademeldingen heeft de gemeente ontvangen van de bewoners aan de Stationsweg?

Antwoord 4: We krijgen meldingen van bewoners die aangeven dat zij schade hebben door de langsrijdende zandtransporten. Dit heeft slechts in 1 geval geleid tot het aansprakelijk stellen van de gemeente Sliedrecht.

Vraag 5: Hoeveel klachten heeft de gemeente ontvangen van de bewoners aan de Stationsweg?

Antwoord 5: De wijze van melden is via divers kanalen (Fixi, InProces, mails richting wethouder,..), zodat het exacte aantal lastig te bepalen is.

Vraag 6: Hoeveel schademeldingen heeft de gemeente ontvangen van de bewoners aan de Deltalaan?

Antwoord 6: Zie antwoord 4 en 5. Maar het aantal meldingen is beduidend minder dan m.b.t. de Stationsweg.

Vraag 7: Hoeveel klachten heeft de gemeente ontvangen van de bewoners van de Deltalaan?

Antwoord 7: Zie antwoord 6.

Vraag 8: Hoeveel schademeldingen heeft de gemeente van de bewoners van Craijensteijn ontvangen?

Antwoord 8: Geen.

Vraag 9: Hoeveel klachten heeft de gemeente van de bewoners van Craijensteijn ontvangen?

Antwoord 9: Geen.

Vraag 10: Is het al erkend door de gemeente dat er schade is aan huizen door de transporten van en naar Van Vliet?

Antwoord 10: Nee.

Vraag 11: Is het mogelijk een trekkerverbod in te voeren voor de hele gemeente Sliedrecht?

Antwoord 11: Een trekker verbod is mogelijk, maar niet realistisch. Ook de politie zal hier negatief op adviseren.

Vraag 12: Zo ja, wanneer kan dat dan?

Antwoord 12: Zie antwoord 11.

Vraag 13: Zo nee, waarom kan dat niet?

Antwoord 13: Het instellen van een trekker verbod is in strijd met artikel 2 van de wegenverkeerswet.

*c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

Vraag 14: Is het mogelijk een andere route te zoeken door het dorp, wat geen overlast geeft?

Antwoord 14: We sturen de zware transporten zoveel mogelijk over onze gebiedsontsluitingswegen (GOW = 50 km wegen). Routes via onze 30 km wegen zijn niet gewenst.

Vraag 15: Zo ja, wanneer is dit mogelijk?

Antwoord 15: Zie antwoord 14.

Vraag 16: Zo, nee waarom niet?

Antwoord 16: Zie antwoord 14.

Vraag 17: Is het mogelijk de Stationsweg compleet af te sluiten voor het trekker en zandverkeer?

Antwoord 17: Nee.

Vraag 18: Zo ja, wanneer gaat dit gebeuren?

Antwoord 18: Niet van toepassing.

Vraag 19: Zo nee, waarom niet?

Antwoord 19: De politie geeft op dit moment negatief advies. Vanuit verkeersveiligheid is de Stationsweg de meest veilige weg. Omrijden via andere 50 km wegen, geeft meer potentiële conflicten met bijvoorbeeld overstekende fietsers. De Stationsweg heeft een aparte fietsroute "Achterom" (Stations – Centrum).

Vraag 20: Is het mogelijk om met half beladen vrachtwagens en trekkers over de Stationsweg te laten rijden?

Antwoord 20: Het verminderen van de lading betekent dat men vaker op en neer moet rijden. Dit leidt tot meer transportbewegingen. De overlast is een stuk minder als de voertuigen langzamer rijden.

Vraag 21: Zo ja, wanneer kan dit gerealiseerd worden?

Antwoord 21: Zie antwoord 20.

Vraag 22: Zo nee, waarom niet?

Antwoord 22: Zie antwoord 20.

En, wettelijk mogen transporten zonder ontheffing max 50.000 kg zijn.

Vraag 23: De afschrijftermijn van de wegen is 40 jaar? Wordt dit gehaald op de routes waar deze zandtransporten rijden?

Antwoord 23: Ja.

Vraag 24: Zo nee, waarom wordt hier dan niets aan gedaan?

Antwoord 24: Zie antwoord 23.

Vraag 25: Wordt de schade aan de wegen verhaald door de gemeente bij de veroorzaker(s)?

Antwoord 25: Er zijn op dit moment geen duidelijke, aan veroorzakers, toewijsbare schades.

Vraag 26: Is er een mogelijkheid de firma van Vliet ergens anders heen te verhuizen?

Antwoord 26: In theorie is dat mogelijk, maar los van het feit dat een bedrijf primair zelf over zijn vestigingslocatie gaat, zijn er vrijwel geen alternatieven voorradig in Sliedrecht en de regio, zeker voor watergebonden bedrijvigheid.

Vraag 27: Zo ja, hoe en wanneer gaat de gemeente dit doen?

Antwoord 27: Inzet van de gemeente hierop is op dit moment niet aan de orde. Als dat al aan de orde zou komen, is dit ondersteunend aan een eigen initiatief van een bedrijf.

Vraag 28: Zo nee, waarom kan de firma van Vliet niet verhuisd worden?

Antwoord 28: Zie antwoord 26.

Vraag 29: Is er al een nagedacht waar de firma van Vliet heen kan verhuizen om de schade en overlast te beperken?

Antwoord 29: In het algemeen denken wij met alle Sliedrechtse bedrijven mee over de beste vestigingslocatie. Dit geldt des te meer voor bedrijven die watergebonden zijn, conform de prioriteit in de Economische Visie. Het is echter niet zo dat de gemeente dit nadenken zelfstandig doet: dit gebeurt in vertrouwelijke samenspraak met de betreffende bedrijven zelf.

Vraag 30: Vindt het college ook, dat al deze zware transporten niet langer verantwoord zijn i.v.m. met de verkeersveiligheid in ons dorp?

Antwoord 30: Vanuit verkeersveiligheid is de route Stationsweg geen slechte route, mits de transporten rustig rijden. Het eerste gedeelte van de Merwestraat tot aan de rotonde Thorbeckelaan en Deltalaan heeft meer aandacht nodig m.b.t. veiligheid. Van Vliet houdt met haar transporten rekening met de haal- en brengtijden van de scholen aan de Merwestraat.

Vraag 31: Zo ja, waar is dit op gebaseerd?

Antwoord 31: Zie antwoord 30.

Vraag 32: Zo nee, waarom wordt er dan niets aan gedaan?

Antwoord 32: Zie antwoord 30.

Vraag 33: Hoeveel ongelukken zijn er de afgelopen 5 jaar gebeurt met voertuigen die zich bezighouden met zandtransport door ons dorp heen?

Antwoord 33: Er zijn geen geregistreerde ongevallen bekend.

Vraag 34: Is er weleens een expert bij een belanghebbende langs geweest om de schade in kaart te brengen?

Antwoord 34: Ja, bij een bewoner van de Stationsweg.

Vraag 35: Zo ja, over hoeveel schadegevallen praten we dan?

Antwoord 35: Eén.

Vraag 36: Zo nee, waarom niet?

De bewoner moet de gemeente officieel aansprakelijk stellen. Vervolgens volgt er een onderzoek.

Vraag 37: Is er de afgelopen 5 jaar al schade uitgekeerd of herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan gevels en funderingen van belanghebbenden?

Antwoord 37: Nee.

Vraag 38: Zijn er nog schademeldingen gedaan die nog beoordeeld moeten worden?

Antwoord 38: Nee.

Vraag 39: Zo ja, hoe gaat de gemeente daar mee om?

Antwoord 39: Bij eventuele nieuwe aansprakelijkstelling, volgen we een standaardprocedure.

Vraag 40: Over hoeveel schademeldingen praten we dan?

Antwoord 40: Geen.

Vraag 41: Wat is het termijn van afhandeling van deze schademeldingen?

Antwoord 41: Wij handelen uw aansprakelijkstelling in principe binnen 3 maanden af.

Vraag 42: Vindt het college dat de zandtransporten toegenomen zijn in Sliedrecht?

Antwoord 42: Nee, echter momenteel zijn er diverse projecten in uitvoering waarbij er ook nog een project buiten onze gemeente is opgestart.

Vraag 43: Vindt het college de alternatieve route Deltalaan/Craijensteijn een goede oplossing voor het ontlasten van de Stationsweg?

Antwoord 43: Ja. Deze route is straks na de reconstructie van de Craijensteijn een geschikte route voor zwaar verkeer.

Vraag 44: Zo ja, waarom dan?

Antwoord 44: Zie antwoord 43.

Vraag 45: Zo nee, waarom wordt deze route dan gebruikt?

Antwoord 45: De gemeente Sliedrecht verplicht haar opdrachtnemers om de Stationsweg te mijden. Van Vliet is momenteel geen opdrachtnemer van ons.

Politie adviseert negatief op het instellen van een totaal verbod voor dit soort transporten.

Mede gezien dat vanuit verkeersveiligheid de Stationsweg een veilige en kortere route is.

Vraag 46: Hoe lang gaat deze route nog gebruikt worden?

Antwoord 46: De Stationsweg zal ten alle tijden een route zijn waar zwaar verkeer op rijdt. Wanneer dit met aangepaste snelheid gebeurt, dan zal er geen overlast zijn. Wel proberen we het zwaar verkeer zo veel mogelijk over de gemeente te verdelen. Een extra Noord-Zuid verbinding zal zorgen voor een betere verdeling van het verkeer in het algemeen en het zwaar verkeer in het bijzonder.

Vraag 47: Vindt het college de wijze waarop belanghebbenden met schade, de schade nu in moeten dienen bij de gemeente de juiste manier?

Antwoord 47: Op de gemeentelijk website staat duidelijke informatie over de aansprakelijkstelling.

Vraag 48: Vindt het college schade melden via een uitgeprint formulier met de post de juiste weg van afhandeling?

Antwoord 48: Aanvullend op antwoord 47. Wanneer een bewoner officieel melding maakt van schade aan de woning, wordt dit door de gemeente in behandeling genomen.

Vraag 49: Zo ja, waarom?

Antwoord 49: Zie antwoorden 47 en 48.

Vraag 50: Waarom kan men de schade niet digitaal melden?

Volgens het schadeformulier van de gemeente, moeten er tijdens het scheuren van de gevel, op dat moment 2 getuigen zijn die dat hebben zien gebeuren.

Antwoord 50: Deze vraagstelling snappen we niet. Het formulier zoals dat wordt geschetst door Slydrecht.NU is bij de gemeente niet bekend. Wellicht dat u (Slydrecht.NU) het betreffende formulier ons kan toesturen, zodat duidelijk wordt welk formulier gebruikt wordt. De gemeente hanteert in ieder geval al jaren een formulier, waarin het door Slydrecht.NU aangegeven criterium van het noemen van 2 getuigen niet wordt genoemd.

Vraag 51: Vindt het college dit een reële eis?

Antwoord 51: Zie antwoord 50.

Vraag 52: Zo ja, waarom is dit een reële eis?

Antwoord 52: Zie antwoord 50.

Vraag 53: Vindt het college de eis van 2 getuigen ook niet absurd?

Antwoord 53: Zie antwoord 50.

Vraag 54: Zo ja, wordt deze schademeldingsprocedure dan nog aangepast?

Antwoord 54: Op de gemeentelijke website staat de meest actuele versie van het schadeformulier.

Vraag 55: Zo nee, waarom vindt het college dit wel reëel?

Antwoord 55: Zie antwoord 54.

Vraag 56: Is het bij het college bekend dat bij de bouw van Baanhoek-West het zand bij de firma van Vliet is gehaald, terwijl er een zandbedrijf (Vego) vlak in de buurt zit?

Antwoord 56: Waar de aannemers het zand vandaan halen is niet aan de gemeente.

Vraag 57: Er is toen maanden met tientallen bewegingen per dag door Sliedrecht gereden, terwijl dit niet nodig was. Is het college hiervan op de hoogte?

Antwoord: Zie antwoord 56.

Vraag 58: Waarom is hier dan niets aan gedaan?

Antwoord: Zie antwoord 56.

Vraag 59: Waarom zijn er bij de aanbesteding hier geen afspraken over gemaakt?

Antwoord 59: Bij werken waar de gemeente zelf de opdrachtgever is, worden afspraken gemaakt dat de route via de Stationsweg niet gebruikt mag worden. Overige afspraken mogen niet gemaakt worden.

Vraag 60: Is het college bekend dat nu bij het ophogen van de Rivierenbuurt, het zand juist weer buiten de gemeente wordt gehaald terwijl van Vliet heel dichtbij is?

Antwoord 60: Zie antwoord 59.

Vraag 61: Zo ja, waarom wordt er niets aan gedaan?

Antwoord 61: Zie antwoord 59.

Vraag 62: Zo nee, waarom is hier dan geen toezicht of controle op?

Antwoord 62: Zie antwoord 59.

Vraag 63: Is het college ook niet van mening dat door deze manier van werken er onnodig veel zandtransport door het dorp heenrijdt, wat niet nodig is?

Antwoord 63: Bij aanbestedingen namens de gemeente wordt er ook getoetst op duurzaamheid. De meeste aannemers kiezen dan voor het inkopen van materialen in de omgeving van Sliedrecht.

Vraag 64: Zo ja, waarom is daar niets aan gedaan?

Antwoord 64: Zie antwoord 59 en 63.

Vraag 65: Zo nee, waarom wordt dit dan niet gecontroleerd of afgesproken met de aannemer?

Antwoord 65: Zie antwoord 64.

Vraag 66: De aannemer moet volgens de gemeente zo milieuvriendelijk als mogelijk ondernemen om de opdracht te krijgen. Vindt het college ook niet dat een wedstrijdje, zo ver mogelijk rijden niet de manier is van milieuvriendelijk ondernemen?

Antwoord 66: Zie antwoord 63.

Vraag 67: Waarom dan niet?

Antwoord 67: Zie antwoord 63.

Vraag 68: Wordt ervan tevoren niet gekeken en afgesproken waar de aannemer die in opdracht van de gemeente werkt, zijn zand moet halen?

Antwoord 68: Zie antwoord 63.

Vraag 69: Zo nee, waarom niet?

Antwoord 69: Zie antwoord 63.

Vraag 70: Zo ja, waarom is er dan voor gekozen om niet bij het dichtstbijzijnde bedrijf het zand te halen?

Antwoord 70: Zie antwoord 63.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm



mr. drs. J.M. de Vries