



GEMEENTERAAD SLIEDRECHT

Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39 vragen)

Datum: 10-11-2021

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeenteraad Sliedrecht,

.Steller vragen: raadslid de heer MJH Jongeneel (fractie: Slydregt.NU)

Onderwerp: Trekker en zandauto overlast.

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen binnen 14 kalenderdagen *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller.

* *Aangeven wat van toepassing is.*

Vraag 1: Is het college bekend met deze problematiek?

Vraag 2: Zo ja, Wat is hier dan aan gedaan?

Vraag 3: Zo nee, waarom is er dan nog niets aan gedaan?

Vraag 4: Hoeveel schademeldingen heeft de gemeente ontvangen van de bewoners aan de Stationsweg?

Vraag 5: Hoeveel klachten heeft de gemeente ontvangen van de bewoners aan de Stationsweg?

Vraag 6: Hoeveel schademeldingen heeft de gemeente ontvangen van de bewoners aan de Deltalaan?

Vraag 7: Hoeveel klachten heeft de gemeente ontvangen van de bewoners van de Deltalaan?

Vraag 8: Hoeveel schademeldingen heeft de gemeente van de bewoners

van Craijestein ontvangen?

Vraag 9: Hoeveel klachten heeft de gemeente van de bewoners van Craijestein ontvangen?

Vraag 10: Is het al erkend door de gemeente dat er schade is aan huizen door de transporten van en naar Van Vliet?

Vraag 11: Is het mogelijk een trekkerverbod in te voeren voor de hele gemeente Sliedrecht?

Vraag 12: Zo ja, wanneer kan dat dan?

Vraag 13: Zo nee, waarom kan dat niet?

Vraag 14: Is het mogelijk een andere route te zoeken door het dorp, wat geen overlast geeft?

Vraag 15: Zo ja, wanneer is dit mogelijk?

Vraag 16: Zo, nee waarom niet?

Vraag 17: Is het mogelijk de Stationsweg compleet af te sluiten voor het trekker en zandverkeer?

Vraag 18: Zo ja, wanneer gaat dit gebeuren?

Vraag 19: Zo nee, waarom niet?

Vraag 20: Is het mogelijk om met half beladen vrachtwagens en trekkers over de Stationsweg te laten rijden?

Vraag 21: Zo ja, wanneer kan dit gerealiseerd worden?

Vraag 22: Zo nee, waarom niet?

Vraag 23: De afschrijftermijn van de wegen is 40 jaar? Wordt dit gehaald op de routes waar deze zandtransporten rijden?

Vraag 24: Zo nee, waarom wordt hier dan niets aan gedaan?

Vraag 25: Wordt de schade aan de wegen verhaald door de gemeente bij de veroorzaker(s)?

Vraag 26: Is er een mogelijkheid de firma van Vliet ergens anders heen te verhuizen?

Vraag 27: Zo ja, hoe en wanneer gaat de gemeente dit doen?

Vraag 28: Zo nee, waarom kan de firma van Vliet niet verhuist worden?

Vraag 29: Is er al een nagedacht waar de firma van Vliet heen kan verhuizen om de schade en overlast te beperken?

Vraag 30: Vindt het college ook, dat al deze zware transporten niet langer verantwoord zijn i.v.m. met de verkeersveiligheid in ons dorp?

Vraag 31: Zo ja, waar is dit op gebaseerd?

Vraag 32: Zo nee, waarom wordt er dan niets aan gedaan?

Vraag 33: Hoeveel ongelukken zijn er de afgelopen 5 jaar gebeurt met voertuigen die zich bezig houden met zandtransport door ons dorp heen?

Vraag 34: Is er wel eens een expert bij een belanghebbende langs geweest om de schade in kaart te brengen?

Vraag 35: Zo ja, over hoeveel schadegevallen praten we dan?

Vraag 36: Zo nee, waarom niet?

Vraag 37: Is er de afgelopen 5 jaar al schade uitgekeerd of herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan gevels en funderingen van belanghebbenden?

Vraag 38: Zijn er nog schademeldingen gedaan die nog beoordeeld moeten worden?

Vraag 39: Zo ja, hoe gaat de gemeente daar mee om?

Vraag 40: Over hoeveel schademeldingen praten we dan?

Vraag 41: Wat is het termijn van afhandeling van deze schademeldingen?

Vraag 42: Vindt het college dat de zandtransporten toegenomen zijn in Sliedrecht?

Vraag 43: Vindt het college de alternatieve route Deltalaan/Craijestein een goede oplossing voor het ontlasten van de Stationsweg?

Vraag 44: Zo ja, waarom dan?

Vraag 45: Zo nee, waarom wordt deze route dan gebruikt?

Vraag 46: Hoe lang gaat deze route nog gebruikt worden?

Vraag 47: Vindt het college de wijze waarop belanghebbenden met schade, de schade nu in moeten dienen bij de gemeente de juiste manier?

Vraag 48: Vindt het college schade melden via een uitgeprint formulier met de post de juiste weg van afhandeling?

Vraag 49: Zo ja, waarom?

Vraag 50: Waarom kan men de schade niet digitaal melden?

Volgens het schadeformulier van de gemeente, moeten er tijdens het scheuren van de gevel, op dat moment 2 getuigen zijn die dat hebben zien gebeuren.

Vraag 51: Vindt het college dit een reële eis?

Vraag 52: Zo ja, waarom is dit een reële eis?

Vraag 53: Vindt het college de eis van 2 getuigen ook niet absurd?

Vraag 54: Zo ja, wordt deze schademeldingsprocedure dan nog aangepast?

Vraag 55: Zo nee, waarom vindt het college dit wel reëel?

Vraag 56: Is het bij het college bekend dat bij de bouw van Baanhoek West het zand bij de firma van Vliet is gehaald, terwijl er een zandbedrijf (Vego) vlak in de buurt zit?

Vraag 57: Er is toen maanden met tientallen bewegingen per dag door Sliedrecht gereden, terwijl dit niet nodig was. Is het college hiervan op de hoogte?

Vraag 58: Waarom is hier dan niets aan gedaan?

Vraag 59: Waarom zijn er bij de aanbesteding hier geen afspraken over gemaakt?

Vraag 60: Is het college bekend dat nu bij het ophogen van de Rivierenbuurt, het zand juist weer buiten de gemeente wordt gehaald terwijl van Vliet heel dichtbij is?

Vraag 61: Zo ja, waarom wordt er niets aan gedaan?

Vraag 62: Zo nee, waarom is hier dan geen toezicht of controle op?

Vraag 63: Is het college ook niet van mening dat door deze manier van

werken er onnodig veel zandtransport door het dorp heenrijdt, wat niet nodig is?

Vraag 64: Zo ja, waarom is daar niets aan gedaan?

Vraag 65: Zo nee, waarom wordt dit dan niet gecontroleerd of afgesproken met de aannemer?

Vraag 66: De aannemer moet volgens de gemeente zo milieuvriendelijk als mogelijk ondernemen om de opdracht te krijgen. Vindt het college ook niet dat een wedstrijdje, zo ver mogelijk rijden niet de manier is van milieuvriendelijk ondernemen?

Vraag 67: Waarom dan niet?

Vraag 68: Wordt er van te voren niet gekeken en afgesproken waar de aannemer die in opdracht van de gemeente werkt, zijn zand moet halen?

Vraag 69: Zo nee, waarom niet?

Vraag 70: Zo ja, waarom is er dan voor gekozen om niet bij het dichtstbijzijnde bedrijf het zand te halen?

Indien nodig

Toelichting: De fractie van Slydregt.NU krijgt heel veel klachten over trillingoverlast en heeft schademeldingen van heel veel Sliedrechtse ontvangers. Dit heeft te maken met de zandtransporten van de firma van Vliet die met steeds meer frequentie door het dorp rijden.

De trekkers waren vroeger 5 ton en de vrachtwagens, trekkers en aanhangers waren vroeger ook een stuk kleiner. Ook werd er vroeger maar 25km per uur gereden door zandtransporten. Tegenwoordig zijn de zandtransport voertuigen vele malen groter en ze wegen vaak wel 50 ton of meer en rijden ook nog minimaal 50 km per uur of harder door het dorp.

Vooraf de bewoners op de Stationsweg ondervinden overlast door dit transport. De huizen scheuren en sommige huizen zijn door trillingen al zo verzakt dat ze onbewoonbaar zijn verklaard en recht zijn gezet. Tegen hoge kosten die de bewoners zelf moeten betalen.

De huizen scheuren aan alle kanten, mensen ervaren stress en zien hun woning aan alle kanten afbrokkelen. Ook bewoners aan de Deltalaan en de Craijestein ervaren overlast en schade aan hun huizen door deze transporten. Daarom heeft Slydregt.NU de volgende vragen.

Ondertekening en naam raadslid,