



Wonen en werken. In een veilige,
gezonde en duurzame leefomgeving.

A scenic photograph of a riverbank. In the foreground, two people are walking along a path lined with trees that have yellow autumn leaves. The path is bordered by a grassy bank. In the middle ground, a large container ship with colorful cargo containers is sailing on the blue water of the river. The background shows a distant shoreline with more trees and a clear blue sky.

Dit gaan wij doen voor uw gemeente

Jaarprogramma gemeente
Sliedrecht

Inleiding

Voor u ligt het jaarprogramma voor 2020. Samen met u hebben wij in kaart gebracht wat voor uw gemeente echt belangrijk is komend jaar. Sliedrecht zit vol met ambities, als Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) helpen wij om deze waar te maken. De specialisten van OZHZ zetten daar hun instrumentarium voor in: van toezicht- en handhavingsacties tot vergunningverlening en adviezen.

Veel nieuwe woningen

In de woonvisie van Drechtsteden 2017-2031 is aangegeven dat de autonome woningbehoefte voor Sliedrecht in die periode uitkomt op 1.600 woningen, maar dat daarnaast ruimte is voor extra woningbouw van 900 woningen, vanwege de veranderde aantrekkelijkheid van de regio. In lijn hiermee wil Sliedrecht de woningvoorraad met 2.500 woningen uitbreiden. Over de vraag waar moeten die woningen dan komen is al nagedacht, maar hoe om te gaan met bijvoorbeeld geluidsbelasting, bodemkwaliteit, veiligheid langs drukke transportroutes, en de bescherming van de aanwezige flora en fauna? Net zo belangrijk is om dit te rijmen met de duurzaamheidsambities, denk aan circulair bouwen en energieneutraal. Ook het extreme weer merken we steeds vaker, de nieuwe Sliedrechtse woningen moeten toekomstbestendig zijn, voorbereid op klimaatverandering. Samenwerking op omgevingskwaliteit aan de voorkant van ruimtelijke initiatieven is hierbij nodig.

Voorbeeldige gemeente

De regio Drechtsteden, waar Sliedrecht onderdeel van uitmaakt, wil koploper worden waar het gaat om verduurzaming van de samenleving en de economie. Eind 2016 is door de gemeenteraad van Sliedrecht dan ook expliciet de wens uitgesproken om met een lokale visie op duurzaamheid te komen. Om dit te bereiken geeft Sliedrecht het goede voorbeeld en loopt zelf voorop op de duurzaamheidsthema's. Zij inspireert en enthousiasmeert. Daarnaast wil Sliedrecht in 2050 energieneutraal zijn.

Een ondernemer krijgt al snel te maken met de toezichthouders, vergunningverleners en adviseurs van OZHZ. Vaak zijn er tegenstelde belangen of is er mogelijk overlast. Wij kijken naar wat wel mogelijk is: geen 'nee, maar', maar 'ja, mits'. Daarnaast helpen wij bedrijven, vanuit de "informatieplicht energiebesparing" om meer energie te besparen. Samen met de gemeente en ondernemers kijken we naar mogelijkheden voor energiebesparing, duurzame energievormen, meer kennisdeling en collectiviteit.

In het jaarprogramma 2020 is ruimte opgenomen om hierbij te ondersteunen.

Belangrijkste financiële cijfers

Omschrijving		Jaarprogramma 2020
Algemene taken		
	Thema's Ontwikkeling en Beheer ¹⁾	€ 24.691
	Regionale Generieke taken	€ 56.870
	Wob-verzoeken	€ 1.849
	Advisering wettelijk taken VTH (milieu)	€ 8.785
	Bezwaar en beroep overig	€ 8.251
Vergunnen & melden		
	Omgevingsvergunning (milieu)	€ 55.380
	Toestemmingen en meldingen (milieu)	€ 12.206
	APV (geluidadvies bij evenementen)	€ 1.849
Toezicht & handhaving		
	Thematisch Toezicht Gebruiksfas Milieu	€ 54.420
	Periodiek Toezicht Gebruiksfas	€ 59.995
	Toezicht asbest Sloopfas	€ 19.724
	Klachten en Meldingen (milieu)	€ 17.500
Expertise & advies		
	Advies derden/onderzoekskosten (huur e-noses)	€ 1.500
	Geluidsbelastingkaarten	€ 2.866
	RVMK	€ 11.389
	Coördinatie grondstromen	€ 3.699
	Coördinatie onderzoek-/saneringsfas	€ 4.162
	Bodemtaken (toetsing en advies)	€ 26.836
	Geluidtaken	€ 16.183
	Luchttaken	€ 1.849
	Externe veiligheidtaken	€ 2.774
	Ruimtelijke ordening	€ 12.021
	Duurzaamheid	€ 5.254
	Ecologietaken	€ 3.699
TOTAAL		€ 413.749

Het restant uit 2019 zal worden benut ten behoeve van de posten toezicht asbestverwijdering bij sloop en bodemtaken indien het budget voor deze posten onvoldoende blijkt te zijn.

Daarnaast wordt een deel van dit restant ingezet voor het vervolgproject inventarisatie asbestdaken, duurzaamheid en actualisaties van enkele vergunningen.

1)

Dit betreft treft de inzet/projecten zoals weergegeven in het Regieplan Programmasturing 2019 - 2021 (omgevingswet, informatie gestuurd en opgegeven werken). Het Regieplan is november 2018 ter vaststelling voorgelegd aan het AB OZHZ. Het AB heeft positief gereageerd. Verdere uitvoering van de programmaplannen vindt plaats in samenspraak met de gemeenten en provincie.

Ontwikkelingen

Een aantal landelijke ontwikkelingen is dit jaar of de komende jaren van invloed op de werkzaamheden van OZHZ.

Omgevingswet

De Omgevingswet heeft veel impact op de sturingsmogelijkheden van gemeenten en provincie in het fysieke domein. Deze wet treedt naar verwachting in 2021 in werking. Om gemeenten en provincie goed van dienst te kunnen zijn zet OZHZ in op een gedegen voorbereiding. De jaarlijkse programmaplannen op basis van het Regieplan Programmasturing 2019 – 2021 bieden daarvoor de basis. Zij zorgen ervoor dat OZHZ volledig is ingericht om de Omgevingswet en de bijbehorende afspraken met de opdrachtgevers en de ketenpartners goed uit voeren. Over de uitvoering van de programmaplannen wordt separaat verslag gedaan aan het algemeen bestuur (AB).

De programmatische voorbereiding ziet toe op de technische implementatie van de wet in onder andere de werkprocessen, standaarden en ICT-processen. Daarnaast dient de organisatie te worden voorbereid op een manier van werken die aansluit bij de maatschappelijke ontwikkeling van ruimte bieden aan initiatieven uit de samenleving met behoud van verantwoordelijkheid voor omgevingskwaliteit bij de overheid. Enerzijds zet OZHZ daarbij in op regionale samenwerking, anderzijds zet OZHZ in op interne veranderingen: het daadwerkelijk vertalen van de impact naar de dagelijkse OZHZ-praktijk met de focus op het opleveren van concrete producten en het maken van afspraken.

OZHZ ondersteunt de opdrachtgevers bij het opstellen van omgevingsvisies, -plannen en – verordening. Dit door inzet van expertise, gebiedskennis en beschikbare data. Daarvoor ontwikkelt OZHZ in samenspraak met de opdrachtgevers integrale adviesproducten voor de verschillende fases waarin het proces van opstellen zich bevindt. Hierbij wordt samen opgetrokken met de VRZHZ en de DGJZHZ. De ervaringen uit 2019 zorgen ervoor dat deze producten in 2020 proactief kunnen worden ingebracht.

Wet kwaliteitsborging voor het bouwen

Op 14 mei 2019 heeft de Eerste Kamer de Wet Kwaliteitsborging (Wkb) voor het bouwen aangenomen. Als alle nieuwe proefprojecten goed verlopen, treedt de wet vanaf 1 januari 2021 stapsgewijs in werking. Het kabinet voert een nieuw stelsel van kwaliteitsborging in, dat eerst alleen zal gelden voor bouwwerken in de laagste risicoklasse. Door middel van meer bouwtoezicht en kwaliteitscontroleurs beoogt het kabinet een vermindering van constructiefouten en gebreken bij nieuwe bouwwerken.

De Wkb heeft gevolgen voor de uitvoering van wettelijke taken op de gebieden vergunningverlening, toezicht en handhaving. OZHZ gaat zich hierop voorbereiden door middel van een impactanalyse, die uitgevoerd zal worden met alle gemeenten in Zuid-Holland zuid.

Wegvallen subsidie voor externe veiligheid

Een aantal uitvoerende werkzaamheden van OZHZ wordt al enkele jaren gefinancierd uit het programma Veiligheid. Dit past echter niet meer binnen de toekomstgerichte opgave zoals die ten grondslag ligt aan het eerder genoemde Regieplan Programmasturing 2019 - 2021. Dat neemt niet weg dat uitvoering van deze werkzaamheden noodzakelijk is voor de reguliere taakuitvoering door OZHZ. Met 2020 als overgangsjaar is het streven om in 2021 te werken op basis van een geborgde financiering van de werkzaamheden vanuit de jaarprogramma's. In 2020 worden hierover gesprekken gevoerd met de opdrachtgevers, met expliciete aandacht voor het aflopen van de Impuls Omgevingsveiligheid (IOV)-subsidie en de consequenties daarvan.

Vergunningen en meldingen

In 2020 zullen we diverse aanvragen van milieuvergunningen, vooroverleggen en beoordeelde meldingen behandelen op het gebied van milieu. Daarnaast worden voor het taakveld milieu diverse vergunningen getoetst op actualiteit. Binnen het taakveld vergunningen zijn de realisatie en besteding in sterke mate afhankelijk van externe factoren, waaronder de conjunctuur.

Werkprogramma

In het onderstaande overzicht zijn de voor 2020 geraamde aantallen weergegeven. Deze ramingen zijn gebaseerd op het aantal vergunningplichtige inrichtingen (voor milieu) en de ingekomen aanvragen en besteding in voorgaande jaren.

Vergunningen en meldingen	Raming Milieu
Omgevingsvergunningen	6
Toestemmingen en meldingen	12
Bezwaar en beroep overig	3

Vergunningaanvragen milieu

Onder vergunningaanvragen milieu vallen verschillende werkzaamheden. Naast het in behandeling nemen van aanvragen wordt de actualiteit van vergunningen getoetst als een vergunning ouder is dan 10 jaar. De verwachte aantallen omgevingsvergunningen worden bepaald aan de hand van het aantal vergunningplichtige inrichtingen. Op dit moment kent uw gemeente 16 vergunningplichtige inrichtingen. Een overzicht van deze inrichtingen is vindt u in bijlage B.

Verwachte trajecten

Het komende jaar verwachten we een aantal vergunning te actualiseren. Het gaat om vergunningen van bedrijven: T. Hoogendijk en Zonen B.V., Scheeps- en Jachtwerf L.J. Boer Sliedrecht B.V., Teus Vlot Revisie Techniek B.V., De Haan Minerale Oliën B.V., Cérélia (voorheen De Bioderij), KPN Telecom B.V. en Van Vliet c.s. Transport Sliedrecht B.V..

Komend jaar verwachten we ook een aanvraag omgevingsvergunning voor een verandering van de inrichting Slib- en gronddepot Driehoek. Hierin nemen we dan gelijk de actualisatie mee.

Dit jaar zijn we reeds gestart met de revisie van de vergunningen van A. Baars en Zoon Scheepswerf B.V. en Visscher Scheepsreparatie. Deze procedures lopen door in 2020.

Toestemmingen en meldingen milieu

We verwachten 12 toestemmingen en meldingen te behandelen. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Maatwerk en nadere eisen meldingen
- Melding Activiteitenbesluit milieubeheer
- Melding bodemenergiesysteem / lozing buiten inrichtingen
- Ontheffing route gevaarlijke stoffen

Wob-verzoeken

We verwachten komend jaar Wob-verzoeken te behandelen. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Verzamelen van de gevraagde documenten
- Beoordeling op weigeringsgronden
- Opstellen van besluit en administratieve afhandeling

Bezwaar en beroep

We verwachten komend jaar bezwaar en beroepsschriften te behandelen. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Bezwaarschriftprocedures gericht tegen de weigering/verlening van vergunningen
- Mediationtrajecten voorafgaand aan bezwaar en in de beroepsfase
- Verzoeken om voorlopige voorziening en beroepszaken

Toezicht en handhaving

In 2020 controleren de inspecteurs van OZHZ weer verschillende bedrijven of locaties in uw gemeente. Het gaat om inspecties:

- Naar aanleiding van klachten en meldingen via de Milieutelefoon
- Op basis van periodieke controles
- Op basis van generiek/thematisch toezicht
- Naar aanleiding van ontvangen klachten en meldingen over sloop of gebruik
- Van sloopwerkzaamheden en asbestverwijdering

Onderstaande tabel laat de verwachte aantallen zien voor 2020.

Producten	Raming
Periodiek Toezicht Gebruiksfase	25
Toezicht Sloopfase	84
Klachten en meldingen Milieu	63

Periodiek toezicht Gebruiksfase

We verwachten 16 periodieke controles uit te voeren bij bedrijven en instellingen met een risicoscore van 4 of hoger, waaruit 9 additionele controles voort komen. Uitvoering vindt plaats op basis van het beleidskader RUN, waaruit een risicoscore berekend wordt. Deze bedrijven worden gecontroleerd op milieuaspecten. Een overzicht van de te controleren bedrijven in 2020 is opgenomen in bijlage C.

Sinds de invoering van het RUN hebben we met betrekking tot rechtsopvolging de onderstaande regiobrede ervaringscijfers opgedaan. Deze percentages zijn een middel om het verwachte aantal controles te bepalen. Daarnaast controleren we elke opgelegde last onder dwangsom gemiddeld tweemaal, zoals beschreven in het RUN.

Werkzaamheden	%	Verwachte aantallen
Aantal periodieke controles		16
Hercontroles	40%	6
Bestuurlijke handhaving	2%	1
Dwangsomcontroles		2

Toezicht asbestverwijdering sloopfase

Tijdens de sloopfase zien wij toe op asbestverwijdering, waarbij rekening gehouden wordt met de risicoklasse van het materiaal, het soort verwijdering en de uitvoerder. Conform regionaal beleid op basis van landelijke prioritering is 215 uur nodig voor 84 zaken.

Project asbest

Na jaren van voorbereiding van een aanpassing van de Wet milieubeheer om daken met een asbesthoudende dakbedekking te verbieden, heeft de Eerste Kamer op 4 juni van dit jaar het wetsvoorstel verworpen. Het reeds lang aangekondigde verbod komt er niet. Aangezien er een breed politiek draagvlak is voor het verwijderen van asbestdaken, is het de verwachting dat de minister met een nieuwe aanpak komt.

OZHZ heeft zich de afgelopen jaren voorbereid op het komende verbod. Zo is een inventarisatie gemaakt van alle asbestverdachte daken en zijn gesprekken gevoerd met gemeenten over een mogelijk aanpak voor de verwijdering ervan. Op verzoek van het AB heeft OZHZ een notitie opgesteld. Deze notitie stelt een gefaseerde aanpak voor in de periode 2020 – 2030 op basis van vijf uitgangspunten:

1. Focus op de grootste risico's voor gezondheid en brandveiligheid;
2. Voorbeeldfunctie overheid in de positie van vastgoedeigenaar;
3. Samenwerking met andere partijen zoals de VRZHZ, DGJZHZ en woningbouwverenigingen;
4. Win-win situaties creëren door koppeling met duurzaamheid, klimaatadaptatie en energietransitie of door werk met werk te maken;
5. Ruimte voor gebiedsdifferentiatie en maatwerk per gemeente.

De uitvoering van het project heeft een lokaal karakter en vindt gefaseerd plaats tot naar schatting 2030. Omdat het gaat om uitgaven die ieder jaar terugkomen vraagt dit om de inzet van middelen uit structurele budgetten. OZHZ zal voor februari 2020 in contact treden met de gemeente over structurele inpassing in de jaarprogramma's 2021 of het toevoegen van extra middelen aan het jaarprogramma.

Het opstellen van het projectplan en uitvoeringstrategie en het traject van het maken van afspraken met opdrachtgevers worden gedekt uit het Regieplan 2020 (het programma Opgavegericht Werken).

Klachten en meldingen milieu

We verwachten 63 klachten en meldingen te behandelen. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Wachtdienst voor milieuzaken namens de gemeenten en provincie
- Afhandelen van klachten over geluid, geur, afval, bodem, etc.

Meer budget gevraagd voor klachten en meldingen in 2020

We verwachten in 2020 regiobreed meer klachten en meldingen op het gebied van milieu. Dit leidt voor de meeste opdrachtgevers tot een hogere raming van uren en budget.

Onze wachtdienstmedewerkers behandelen dagelijks meldingen over milieuvervuiling en overlast. Zij doen onderzoek, voeren metingen uit en spreken de veroorzaker aan. OZHZ streeft naar een efficiënte en kwalitatieve afhandeling van iedere klacht, wat betekent dat we de oorzaak proberen te achterhalen, de juiste acties ondernemen en daarna de betrokkenen informeren.

De afgelopen jaren zien wij regiobreed een trend ontstaan: het aantal klachten neemt toe en er zijn meer complexe incidenten. Om de toename aan klachten efficiënter af te handelen hebben wij maatregelen genomen. Zo plannen we bijvoorbeeld controles in op specifieke momenten wanneer er meerdere klachten zijn over hetzelfde bedrijf of horecagebied. Ook hebben we het project Horeca en Detailhandel opgenomen in het jaarprogramma Generiek Toezicht 2020. Binnen dit project zetten we in op leefbaarheid door actief toezicht te houden op geluid en geur om overlast te verminderen en te voorkomen. Deze maatregelen helpen het aantal bestede uren aan klachten te verlagen, maar dit is niet voldoende om alle klachten, meldingen en voorvallen in 2020 goed op te pakken. Daarom vragen we voor 2020 meer budget voor het behandelen van klachten en meldingen op het gebied van milieu.

Thematisch toezicht

Bij branches met een gemiddeld risico conform het RUN vindt regiobreed, uniform en generiek programmatisch toezicht plaats op de betreffende inrichtingen, thema's en activiteiten. De inzet vanuit het generieke toezicht wordt jaarlijks in overleg met de gemeenten bepaald en vastgelegd in een jaarprogramma generiek toezicht. De projecten binnen generiek toezicht richten zich op de thema's veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en leefbaarheid. Enkele projecten die in 2020 zullen worden uitgevoerd zijn 'Voorkomen van overlast door horeca/detailhandel' en 'Beheer en gebruik van tank- en afsputplaatsen bij akkerbouw'. In de uitvoering van deze thematische projecten werken we regelmatig samen met andere partners, zoals het Waterschap in het project 'Correcte lozingen in de glastuinbouw'. Het volledige regiobrede jaarprogramma generiek toezicht voor 2020 is op 21 november 2019 door het AB vastgesteld.

Expertise en advies

OZHZ levert milieuadviezen aan gemeenten bij ruimtelijke plannen en biedt ondersteuning aan gemeenten bij de uitvoering van haar (wettelijke) taken en verantwoordelijkheden. Het beantwoorden van ad hoc vragen is onderdeel van het jaarprogramma. Vanwege de beperkte budgetten voeren we uitgebreidere werkzaamheden op offertebasis uit, zoals extra projecten en integrale adviezen om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Adviesvragen waar meer dan 4 uur werk in zit, worden op projectbasis (offerte) afgerekend.

Het gaat om expertise en advies op het vlak van:



Bodem



Geluid



Lucht



Externe
veiligheid



Ruimtelijke
ordening



Duurzaamheid



Ecologie



Verkeer

Per vakgebied wordt één budget opgenomen. De realisatie per product zal met name afhangen van de concrete vragen die in de loop van het jaar vanuit de gemeente gesteld worden. Een portfolio van de producten en vakgebieden is te vinden op de website.

Bodemtaken

We verwachten 22 BBK-meldingen (Besluit bodemkwaliteit) te behandelen. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Beoordelen van meldingen in het kader van de toepassing van het Besluit bodemkwaliteit
- Het geven van voorlichting over het besluit bodemkwaliteit
- Advies over bodemonderzoek bij ondergrondse tanks
- Beleidsondersteuning op het gebied van bodem en PFOA
- Invoer van bodemrapporten in geografische systemen

Coördinatie grondstromen

Bij de uitvoering van bijv. civieltechnische werkzaamheden of bodemsaneringen komen regelmatig overtollige partijen grond vrij die niet meer op de locatie verwerkt kunnen worden. Voor deze partijen moeten vervolgens nieuwe bestemmingen worden gezocht. Wij inventariseren en geven advies wat de meest kosteneffectieve en juiste wijze is voor afzet van de overtollige partij grond. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Bij elkaar brengen van vraag en aanbod van grond tussen gemeentelijke projecten
- Uitleg geven en adviseren met betrekking tot het Besluit bodemkwaliteit en de bodemkwaliteitskaart
- Adviseren over afvoeren van grond naar marktpartijen, transport, tarieven en benodigde onderzoeken voor grondaafvoer
- Toetsen van geplande grondtoepassingen, verrichten Besluit bodemkwaliteit meldingen en regelen van grondaafvoer
- Oprichten depots voor opslag grond
- Ondersteuning gemeenten bij stagneren projecten als gevolg van PFAS problematiek.

Geluidtaken

OZHZ adviseert gemeenten op het gebied van geluid. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Beleidsondersteuning geluid op het gebied van Algemene Plaatselijke Verordening, hogere waarden, evenementen, ruimtelijke ordening en de Omgevingswet
- Geluidsadvisering in het kader van APV- en horeca ontheffingen en evenementen
- Beoordeling Milieu Effect Rapportages
- Het beheren van geluidszones van gezoneerde industrieterreinen (zonebeheer)
- Coördinatie en begeleiding sanering verkeerslawaaï
- Het aanleveren van verkeerscijfers aan derden
- Databeheer (o.a. maken en actualiseren signaleringskaarten Geluid)

Luchttaken

OZHZ adviseert gemeenten op het gebied van lucht. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Beleidsondersteuning op het gebied van de omgevingsvisie, omgevingsplan en Schone Lucht akkoord
- Advisering over luchtkwaliteit en stikstofdepositie bij (ruimtelijke) ontwikkelingen en onderzoeksprojecten
- Ondersteunen bij ontwikkelingen op het gebied van monitoring luchtkwaliteit
- Advisering aan gemeenten voor beperking overlast door houtrook en klachten over luchtkwaliteit
- Advisering in het kader van APV-ontheffingen

Integrale advisering (ruimtelijke) plannen

OZHZ maakt integrale adviezen voor (ruimtelijke) planvorming. In een integraal advies worden twee of meer sectorale deeladviezen afgestemd en samengebracht. Het integraal advies kan bijvoorbeeld betrekking hebben op de vestiging van een concreet bedrijf, de toetsing of het opstellen van de milieuparagraaf van een bestemmingsplan inclusief onderliggende onderzoeken, het maken van een omgevingsscan, het uitvoeren van een locatiekeuzeonderzoek of het verrichten van een *quick scan* of een uitgebreidere voorstudie voor een beoogde planontwikkeling, het begeleiden bij een mer-procedure of het opstellen van een omgevingsvisie.

Duurzaamheid

De gemeente staat voor een grote opgave op het gebied van duurzaamheid. Van de ambitie voor een energieneutrale gemeente zoals beschreven in de Regionale Energiestrategie tot de doelstellingen vanuit het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie voor klimaatadaptatie in 2020 en het toewerken naar een circulaire economie. OZHZ adviseert en ondersteunt de gemeente bij het uitvoeringsprogramma op het gebied van duurzaamheid. OZHZ richt zich daarbij op de volgende onderwerpen:

- Energietransitie
- Circulaire economie
- Klimaatadaptatie
- Verduurzamen mobiliteit

De expertise van OZHZ wordt veelal ingezet voor een stimulerende, informatieve en adviserende rol richting bedrijven en instellingen.

Ecologietaken

OZHZ adviseert gemeenten op het gebied van ecologie, flora en fauna. Dit zaaktype bestaat uit de volgende zaken:

- Advisering in het kader van ruimtelijke plannen en ten behoeve van bouw- en milieuvergunningen/ meldingen
- Toetsing van *quick scans*, nader onderzoek en monitoring ecologie
- Advisering over biodiversiteit in de bebouwde leefomgeving bij planontwikkeling ook in combinatie met thema's klimaatadaptatie (wateroverlast, hittestress)

- Advisering over soortenbescherming bij renoveren van woningen, ecologisch groenbeheer en –onderhoud, het toepassen van gedragscodes en vergroening van bedrijventerreinen

Externe veiligheid

OZHZ adviseert gemeenten met betrekking tot externe veiligheid in ruimtelijke plannen en Wabo-vergunningverlening. Dit werd voorgaande jaren (2015-2019) deels gefinancierd vanuit de landelijke Impuls Omgevingsveiligheid (IOV). Zoals het er nu naar uitziet zal 2020 voor het IOV een overgangsjaar zijn, waarbij rekening gehouden moet worden met nog eenmaal een (afbouwende) financiering vanuit het IOV programma. Daarna is het aan de gemeenten, respectievelijk provincie, hoe de betreffende taken zullen worden bekostigd. Voor 2020 is vanwege het (deels) wegvallen van IOV vooralsnog extra budget vanuit het gemeentelijke jaarprogramma ingecalculeerd. Dit budget is bedoeld vooronder andere het actueel houden van het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS) waarmee de Risicokaart.nl gevuld wordt, en advisering bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Geluidsbelastingkaarten

Op grond van de EU-richtlijn Omgevingslawaai moeten om de vijf jaar geluidsbelastingkaarten en actieplannen (en een evaluatie van voorgaande plannen) worden opgesteld voor grote en kleinere agglomeraties. In onze regio betreft het hierbij alle Drechtsteden behalve Alblasserdam en Hardinxveld-Giessendam. De geluidsbelastingkaart is een rapportage met kaarten voor de brontypen wegverkeer, railverkeer en specifieke vastgelegde industriële activiteiten. Bij het overschrijden van de plandrempel volgt een actieplan voor geluid met een beschrijving van de te treffen maatregelen. OZHZ stelt voor uw gemeente de geluidsbelastingkaarten en actieplannen op. Alleen Dordrecht stelt het actieplan zelf op (met benodigde input die door OZHZ wordt aangeleverd).

Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Alblasserwaard

De Drechtsteden en Alblasserwaard hebben al jaren een Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK). Dit is een model dat door de gemeenten en OZHZ gebruikt wordt voor verkeerskundige- en milieuonderzoeken. De huidige RVMK is een uni-modaal verkeersmodel. Dat wil zeggen dat alleen rekening wordt gehouden met motorvoertuigen (personenauto's en vrachtverkeer). Met een RVMK kan een betrouwbaar, gekwantificeerd inzicht gegeven worden in de effecten van toekomstige ontwikkelingen op de verkeersstromen, geluidbelasting en luchtkwaliteit.

De beschikbare capaciteit van het openbaar vervoer (bus en trein), het fietspaden netwerk en de mate waarin mensen overstappen naar andere vervoersmiddelen worden niet in de berekeningen meegenomen. Hierdoor is het mogelijk dat uit berekeningen met het verkeersmodel blijkt dat extra infrastructuur voor het gemotoriseerd verkeer noodzakelijk is, terwijl mogelijk met een goedkopere investering in de fiets of het openbaar vervoer deze uitbreiding niet nodig zou zijn. Met een multi-modaal verkeersmodel kan ook berekend worden hoeveel fietsers ergens (gaan) rijden, of hoeveel reizigers op een bepaald station (of bushalte) instappen. Ook wordt het effect van deze maatregelen op de automobilititeit inzichtelijk gemaakt (hoeveel minder mensen gaan met de auto reizen). Als gevolg van economische en maatschappelijke ontwikkelingen achten de gemeenten en OZHZ overgang naar dit uitgebreidere multi-modaal model noodzakelijk. Dit vergt een extra budget voor 2020 (en de jaren daarna).

Het actualiseren van de RVMK is erg belangrijk. In de loop der jaren vinden er veel veranderingen plaats. Zo zijn bijvoorbeeld bouwplannen gerealiseerd die effect hebben op de verkeersstromen en -intensiteiten, hebben veranderingen in de infrastructuur plaatsgevonden, zijn bouwplannen voor de toekomst mogelijk bijgesteld en is wetgeving veranderd.



Bijlagen

Bijlage A: Achtergrondinformatie jaarprogramma's

OZHZ voert in mandaat taken uit voor de provincie Zuid-Holland en de gemeenten in Zuid-Holland Zuid op het gebied van milieu, bouwen en wonen, brandveiligheid en APV/bijzondere wetten.

We verlenen vergunningen, houden daar toezicht op, treden zo nodig handhavend op en handelen klachten af. Ook houden we toezicht op natuurgebieden in de provincie. Daarnaast leveren we de milieup expertise voor (duurzaam) ruimtelijk beheer en ruimtelijke ontwikkeling.

OZHZ creëert samen met de gemeenten en de provincie Zuid-Holland een veilige, gezonde, duurzame en economisch vitale leefomgeving voor inwoners en bedrijven. Wij doen dit op een transparante, oplossingsgerichte, efficiënte wijze, met kennis van het gebied.

Ieder jaar wordt voor de individuele opdrachtgevers van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna aangeduid als: OZHZ) een jaarprogramma opgesteld voor de uitvoering van taken en werkzaamheden op het gebied van milieu en leefomgeving. In het jaarprogramma staan de werkzaamheden die door OZHZ in opdracht van de gemeente worden verricht op het gebied van milieu en leefomgeving.

In hoofdzaak gaat om:

- *Het uitvoeren van wettelijke taken en bevoegdheden:*

Naar gelang de keuze van de gemeente gaat het om Wabo-milieutaken of om Wabo-brede taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving (milieu, bouwen en wonen, brandveiligheid) en APV. Voor Dordrecht gaat het ook om de Wbb-taken.

- *Het leveren van milieup expertise bij ruimtelijk beheer en -ontwikkeling:*

OZHZ levert desgewenst milieup expertise op het gebied van externe veiligheid, lucht, bodem geluid en natuur ten behoeve van (duurzaam) ruimtelijk beheer en -ontwikkeling.

- *Het uitvoeren van extra projecten (voorheen lokale prioriteiten):*

Elke gemeente kan lokale prioriteiten of extra projecten aandragen. Zo kan een gemeente extra aandacht laten besteden aan specifieke bedrijven of bijvoorbeeld kiezen voor inzet op bepaalde leefbaarheidsdossiers in de gemeente.

- *Het uitvoeren van algemene generieke taken:*

Hieronder vallen in hoofdzaak de thema's 'Ontwikkeling en Activiteiten Beheer' (het regieplan). Met het regieplan wordt ingespeeld op ontwikkelingen in de samenleving en wetgeving die voor de taakuitvoering van belang zijn. Deze, door het Algemeen Bestuur (AB) vastgestelde, programma's worden voor het collectief van opdrachtgevers uitgevoerd.

Afspraken en kaders

In het jaarprogramma staan de werkzaamheden die door OZHZ in opdracht van de gemeente worden verricht. Het financiële kader van het jaarprogramma is vastgelegd in de begroting van OZHZ.

Rapportage voortgang uitvoering

OZHZ stelt tweemaal per jaar een voortgangsrapportage (over de periode t/m april resp. t/m augustus) en een jaarverslag op. In de voortgangsrapportages wordt de besteding weergegeven in de betreffende rapportageperiode, per deelpost. Significante afwijkingen worden toegelicht. Het jaarverslag bevat een inhoudelijke en financiële verantwoording over de uitgevoerde werkzaamheden. Over generieke activiteiten wordt jaarlijks gerapporteerd aan het AB. OZHZ verstrekt maandelijks (m.u.v. januari) een overzicht van de besteding per deelpost aan de gemeente.

Na afloop van het jaar vindt afrekening plaats. Daarbij wordt gekeken naar de realisatie ten opzichte van het voor dat jaar beschikbare budget. Bij een realisatie binnen de bandbreedte van 90-110% van het beschikbare budget vindt er geen

verrekening plaats, maar wordt het verschil overgeheveld naar het volgende kalenderjaar.

Wettelijke en beleidskaders

In de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Zuid-Holland zijn de taken en bevoegdheden opgenomen die OZHZ in elk geval uitvoert voor de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten en voor gedeputeerde staten van Zuid-Holland. De daadwerkelijke opdracht van de bevoegdheden gebeurt bij de afzonderlijke mandaatbesluiten. Voor de gemeente Dordrecht is door het college van burgemeester en wethouders een mandaatbesluit voor OZHZ vastgesteld voor de uitvoering van Wabo-brede taken, Wbb-taken en werkzaamheden op grond van APV/bijzondere wetten.

Voor wat betreft het uitvoeringsbeleid geldt primair dat OZHZ een beleidsarme organisatie is en zelf geen beleid maakt. De deelnemers in de gemeenschappelijke regeling (de gemeenten en de provincie) bepalen het beleid en de daarbij horende prioritering voor de uitvoering. Wel is het zo dat vanuit effectiviteits- en efficiencyoverwegingen zoveel mogelijk wordt gestreefd naar eenduidig beleid in de regio voor wat betreft de VTH-taken, zoals vastgelegd in de 'Nota VTH beleid gemeentelijke taken Zuid-Holland Zuid 2018-2022'.

Bijlage B: Overzicht vergunningplichtige bedrijven Sliedrecht

Naam	Locatieadres	Branche volgens RUN
Van Den Herik Beheer B.V.	Industrieweg 24, 3361HJ Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
T. Hoogendijk en Zonen B.V.	Westerstraat 2, 3361XS Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
A. Baars en Zoon Scheepswerf BV	Rivierdijk 276, 3361AV Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
IHC Holland Merwede B.V.	Molendijk 94, 3361EP Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
J. Schlieker & Zonen B.V.	Rivierdijk 60, 3361AR Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
Politiebureau Sliedrecht	Rijnstraat 315, 3363EJ Sliedrecht	Penitentiaire inrichting - politiecelblokken
Scheeps- en Jachtwerf L.J. Boer Sliedrecht B.V.	Industrieweg 18, 3361HJ Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
Visscher Scheepsreparatie	Industrieweg 51b, 3361HJ Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
Teus Vlot Revisie Techniek B.V.	Baanhoek 182b, 3361GN Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie
De Haan Minerale Oliën BV	Prisma 15, 3364DJ Sliedrecht	Benzinestation zonder lpg
Van Beest B.V.	Industrieweg 6, 3361HJ Sliedrecht	Metaal be- en verwerkingsindustrie
De Bioderij B.V.	Baanhoek 186, 3361GN Sliedrecht	Voedingsmiddelenindustrie
KPN Telecom B.V	Rivierdijk ong. Sliedrecht	Voorzieningen en installaties overig
Van Vliet c.s. Transport Sliedrecht B.V.	Industrieweg 27, 3361HJ Sliedrecht	Afval be- en verwerking
Greenpoint Station Sliedrecht	ntb	tankstation met lpg/lng/waterstof
Slib- en gronddepot Driehoek	Algemeen adres , Sliedrecht	Voorzieningen en installaties overig

Bijlage C: Overzicht te controleren bedrijven periodiek toezicht Sliedrecht

Naam	Adres	Branche	Risicoscore
Sport- & leisurecentrum De Lockhorst	Sportlaan 1, 3364AT Sliedrecht	Zwembad	6,5
Gemeentewerf Sliedrecht	Lelystraat 111, 3364AH Sliedrecht	Afval be- en verwerking	6
Van Vliet c.s. Transport Sliedrecht B.V.	Industrieweg 27, 3361HJ Sliedrecht	Afval be- en verwerking	6
Van Den Herik Beheer B.V.	Industrieweg 24, 3361HJ Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
T. Hoogendijk en Zonen B.V.	Westerstraat 2, 3361XS Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
A. Baars en Zoon Scheepswerf BV	Rivierdijk 276, 3361AV Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
IHC IQIP	Molendijk 94, 3361EP Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
J. Schlieker & Zonen B.V.	Rivierdijk 60, 3361AR Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
Drinkwaard Motoren B.V.	Baanhoek 152, 3361GN Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
Scheeps- en Jachtwerf L.J. Boer Sliedrecht B.V.	Industrieweg 18, 3361HJ Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
Visscher Scheepsreparatie	Industrieweg 51b, 3361HJ Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
L.J. Boer Vastgoed B.V.	Het Plaatje 10, 20 en 30 te Sliedrecht	Scheepsbouwindustrie	6
Dirk van den Broek (tankstation)	Fazantplein 3, 3362BA Sliedrecht	Benzinestation zonder lpg	4
Romijn Internationaal Transport B.V.	Calandstraat 21, 3364AB Sliedrecht	Benzinestation zonder lpg	4
Lukoil Sliedrecht	Marisstraat 1, 3364AZ Sliedrecht	Benzinestation zonder lpg	4
Teus Vlot Revisie Techniek B.V.	Baanhoek 182b, 3361GN Sliedrecht	Metaal be- en verwerkingsindustrie	4