

Bezwaar tegen het opheffen inrijverbod Craijensteijn na reconstructie.

27-03-2022

Ter attentie van de Gemeente en de volledige gemeenteraad.

Helaas ben ik geïnformeerd door de gemeente dat zij voornemens zijn het inrijverbod voor vrachtwagens in de Craijensteijn binnenkort op te heffen.

Het zal niemand verbazen dat dit niet met gejuich wordt begroet bij de gedupeerde bewoners naast deze weg.

Ik ben huidig woonachtig aan de Koningsweer met een achtertuin direct aan de Craijensteijn en was vroeger woonachtig aan de Prinsenweer (ook met een achtertuin aan de Craijensteijn), dus durf mijzelf wel een exceptioneel zeldzame ervaringsdeskundige te noemen.

De Crayestein was nooit als doorvoer-weg van vrachtverkeer voorzien, getuige wel de 90 gradenbochten die hierin aangelegd zijn, met een auto hier doorheen manoeuvreren met 50km/u zou al een sportwagen vereisen, laat staan dat een vrachtauto met 50 km/u hier doorheen kan blazen.

Deze weg is slechts voorzien voor het verkeer van de wijk zelf en de ASVZ Merwebolder, maar is nooit voorzien om de industrie van Sliedrecht te bedienen.

De redenering dat de bewoners van de Baanhoek en Stationsweg ontlast moeten worden, door het vracht-verkeer eerlijk te verdelen raakt kant nog wal.

De Stationsweg was een weg ingericht om alle verkeer toegang te verlenen vanaf de A15 afslag "Sliedrecht Centrum" tot de industriegebieden noordelijk en zuidelijk vanaf die afslag, helaas heeft het ministerie van verkeer en waterstaat deze afslag in 2002 afgesloten waarna de verkeersdruk hier ongetwijfeld afnam terwijl het in de Craijensteijn veel drukker werd met alle verkeer behalve de vrachtwagens, die gelukkig nog steeds geweerd werden.

Maar vanaf 2002 is de Craijensteijn merkbaar drukker geworden met bijbehorende toename aan geluidsoverlast.

Bij de Baanhoek verwachten dat het vrachtverkeer afneemt is absurd, daar zij letterlijk tussen de industrie inzitten, veel van die industriële activiteiten daar zijn gerelateerd aan het water en zitten daar al decennia of zelfs eeuwen, en is eerder een kwestie van waarom gaan mensen pal naast de industrie wonen als zij niet tegen de neveneffecten kunnen.

Vervolgens wordt de bevolking geïnformeerd met propaganda dat de geluidstoename onder de 1.5dB blijft en dat er niets aan de hand is.

Helaas is 1.5dB een logaritmische eenheid, wat inhoudt dat de geluidstoename volgens de gemeente niet meer dan 41 procent toeneemt.

En 41 procent is een niet te verwaarlozen toename voor de normale burger.

Er schijnt onderzoek gedaan te zijn, en wat wil het toeval: dat het overal net onder de 1.5dB blijft, zodat de gemeente 0.0 procent maatregelen voor de bewoners hoeft te nemen, behalve dat stillere asfalt.

Helaas is dit onderzoek voor zover ik weet alleen theoretisch uitgevoerd en zijn werkelijke waarden van geluid niet gemeten.

Voor al zulke onderzoeken geldt; "wie betaald", bepaald", als Greenpeace ditzelfde onderzoek zou laten uitvoeren om de geluidsoverlast voor de hier gespotte koolmeesjes, vlaamse gaaien en salamanders te bepalen, vermoed ik dat we eerder over een 10dB toename zouden gaan praten.

Verder is de geluidsoverlast van vrachtwagens niet goed te beheersen met stiller asfalt, vrachtwagens hebben een veel grotere luchtverplaatsing, en zijn veel hoger, waardoor het geluid van een grotere hoogte komt, waardoor het minder zal worden gedempt door reeds aanwezige

Bij deze hoop ik dat de gemeenteraad niet dusdanig kleinzielig is dat zij niet durven terug te komen op verkeerde beslissingen, want dit is duidelijk een ondoordacht en zelfs achterbaks plan, eerst doen alsof de “doorstroming in Sliedrecht wordt verbeterd door de bochten wat minder scherp te maken in de weg, een nieuw fietspad voor de veiligheid aankondigen, beloven wat stiller asfalt te gaan neerleggen, en op het laatste moment en passant nog even melden dat dit de nieuwe route voor vrachtverkeer wordt”.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Three overlapping black circles arranged horizontally, with the middle circle slightly offset upwards relative to the other two.

GEMEENTE SLIEDRECHT + GEMEENTERAAD
INDUSTRIEWEG 11
3360 AA SLIEDRECHT

RT-TW TBW-1020/
1070(Za)

Postbus 11 3360AA
Naam: KBR Druk - Print Sliedrecht
Adres: Kubus 31, 3364DG Sliedrecht

R AANGETEKENDE BRIEF NL
NL Frankering betaald €9.05

18 gr.

114845

D

PostNL

28-03-2022 11:17

NL



3SRPKS648664268

3360AA 11