

Verkeer in Sliedrecht



In Sliedrecht werken we hard aan een fijne en veilige gemeente om te wonen en te werken. Verkeer en wegen zijn belangrijk om onze gemeente levendig te houden. In 2017 heeft de gemeenteraad het Verkeer en mobiliteitsplan 2017-2040 vastgesteld. De afgelopen jaren hebben we hard gewerkt aan de realisatie van dit plan.

Met trots kunnen we aangeven dat we ontzettend veel bereikt hebben op het gebied van verkeer en mobiliteit. Vaak door gebruik te maken van werk met werk hebben we veel kunnen realiseren zodat de verkeersveiligheid in Sliedrecht vergroot wordt.

De aankomende jaren leggen we de focus op de fietsvriendelijkheid in Sliedrecht. Steeds meer inwoners maken gebruik van de fiets om naar school te gaan, te winkelen en te werken. Dit is niet alleen goed voor het milieu, het is zeker ook goed voor de fitheid van Sliedrecht.



Fietsers en voetgangers (langzaam verkeer)
Sliedrecht maakt fietsen en wandelen steeds belangrijker. Dit is niet alleen goed voor mensen maar ook voor het milieu. We hebben hiervoor de volgende projecten opgestart en afgerond:

- 1 Realiseren middeneilanden in Rembrandtlaan kruispunt Lijsterweg, Professor Kamerlingh Onneslaan en Willem Kloosweg.
- 2 Rembrandtlaan bij voetgangersoversteekplaats Lijsterweg is een LED attentiepaal geïnstalleerd om basisschoolleerlingen veilig over te laten steken op weg naar school en huis.
- 3 Aanpassen oversteek Stationsweg/Rijnstraat.
- 4 Aanpassen oversteek Thorbeckelaan/Hopper.
- 5 In de Frans Halstraat en Hobbemastraat zijn snelheidsremmende maatregelen.
- 6 Realisatie middeneiland op Stationsplein
- 7 Aanleg verkeerslicht en fietsoversteekpunt N482
- 8 Staatsliedenbuurt Thorbeckelaan/Simon Stevinstraat/De Savornin Lohmanstraat.
- 9 LARGAS Ronde Thorbeckelaan/Vogelenzang
- 10 Kruispunt Thorbeckelaan/Rivierdijk aangepast.
- 11 30-kilometerwegen fysiek ingericht Baanhoek en Molendijk-West.
- 12 Herinrichting Middenveer als woonerf

Veilige schoolomgeving

Meer wandelen en fietsen willen we van jong af aan stimuleren. Sliedrecht heeft verschillende projecten op het gebied van verkeersveiligheid gerealiseerd:

- 13 Plaatsen Nijntje attentieborden Oranje Nassau en Henri Dunantschool
- 14 Kiss & Ride bij de Calvijnsschool
- 15 Optimaliseren Schoolroute bij de Calvijnsschool
- 16 Verruimen in-/uitrit Deltalaan bij de Roald Dahl en Anne de Vriesschool
- 17 Henri Dunantschool: Verwijderen parkeerplaats voor voetgangersoversteekplaats Aanbrengen middeneiland in Oranjestraat Verbreden trottoir t.b.v. Fietsparkeren
- 18 Snelheidsremmende maatregelen bij de Prins Willem Alexander (Valkweg) en de De Wilgen
- 19 Vervangen VRI voetgangersoversteek Deltalaan bij de Anne de Vriesschool

Openbaar vervoer

We wonen in een omgeving waar veel mensen wonen en werken. Hierdoor is de druk op de A15

hoog. Ondanks de verbreding blijft de A15 file gevoelig. De gemeente zet in op het stimuleren van andere mogelijkheden voor vervoer:

- 20 Met name de **MerwedeLingelijn** is een sterke verbinding waar Sliedrecht van profiteert. De stations Baanhoek en Centraal zijn uitstekende locaties voor het ontwikkelen van zogeheten overstaphub's.
- 21 Het gebruik van de **Waterbus** wordt gestimuleerd. Er wordt vooral ingezet op het vindbaar en herkenbaar maken van de Waterbushalte in Sliedrecht. Per 1 januari 2022 is er een nieuwe exploitant. Dan krijgen de Waterbushaltes in de Drechtsteden een upgrade.
- 22 Binnen het projectgebied "Veilige fietsverbinding Craijensteijn" bevinden zich de **R-Net bushaltes** op de Deltalaan. De provincie Zuid-Holland heeft gemeente verzocht werk met werk te maken en de bushaltes op de Deltalaan te upgraden.

Laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen

Immiddels staan er 40 openbare laadpalen in de gemeente Sliedrecht. Inwoners die op eigen terrein een laadpunt willen kunnen dat aanvragen.

Betaald parkeren

In de openbare ruimte is parkeren gratis zodat klanten en werknemers makkelijk kunnen parkeren.

Vrachtwagenverkeer

Langs de rivier zitten bedrijven en fabrieken die vanaf land bereikbaar zijn voor vrachtwagenverkeer via het hoofdwegenet van Sliedrecht en deels via de erfentluitingswegen Molendijk en Baanhoek.

Verkeerseducatie/ Gedragsbeïnvloeding

Het accent is de komende jaren gericht op de drie focusgroepen verkeersveiligheid:

- 1. Fietsers (onder andere School op Seef, fietsexamen, verkeerslessen en inrichting schoolomgeving)
- 2. Jonge automobilisten (DriveXperience, aansluiten bij landelijke campagnes, gebruik van snelheidsdisplays).
- 3. Senioren (scootmobieltrainingen, Ebikettrainingen en opriscurussen).

Onderzoeken op verzoek van de raad

De beste ontsluiting van Baanhoek-West.

De varianten die onderzocht zijn:

- 1. Verbinding met Baanhoek;
- 2. Doorsteek door spoordijk tot parallelweg;
- 3. Openstelling busbaan richting Craijensteijn;
- 4. Ontsluiting via P+R op Ouverture;
- 5. Openstelling busbaan.

Op basis van het onderzoek is het advies om de wegstructuur niet aan te passen. De omleidingen hebben meer negatieve dan positieve effecten. Door de ingebruikname van de in- en uitgang "Ouverture – Rondo" zijn er twee auto ontsluitingen beschikbaar hierdoor is er minder behoefte aan een extra of andere ontsluiting van de wijk.

Opheffen van het verbod op vrachtwagenverkeer Craijensteijn

Er is berekend wat de effecten zijn van het opheffen van de verbod voor vrachtwagenverkeer op de Craijensteijn. Het onderzoek stelt vast dat bij een openstelling voor vrachtwagenverkeer vooral wegen zoals de Baanhoek en de Stationsweg minder druk worden. Als we enkele wegen aanpassen is er bij geen enkele woning geluidsoverlast te verwachten. Toch willen we de weg aanleggen met stilasfalt.