



Aan het college van burgemeester en wethouders
en leden van de gemeenteraad
Industrieweg 11
3361 HJ SLIEDRECHT

Sliedrecht, 20 oktober 2021

Betreft: **Zienswijze over de ontwerp-omgevingsvisie**

Geacht(e) college en gemeenteraadsleden,

Hierbij wil ik graag reageren op de ontwerp-omgevingsvisie, en dan met name over de voorgenomen plannen met betrekking tot de nieuw te creëren volwaardige Noord-Zuid-verbinding.

Mijn vraag is heel simpel: Wordt voor het creëren van een nieuwe volwaardige verbinding Noord-Zuid vastgehouden aan het plan om deze middels het doortrekken van de **Lijsterweg** – al dan niet met toepassing van een tunnel – tot stand te brengen, of wordt ook nagedacht over alternatieven?

Alternatieven zouden bijvoorbeeld kunnen zijn het doortrekken van de **Maaslaan** of de **Rijnstraat**. **Als bewoner van de Rijnstraat ben ik uiteraard benieuwd of u deze straat als een potentiële optie ziet.** Dat het politiebureau en de supermarkt Aldi gaan verdwijnen is inmiddels duidelijk. Hier zou dus mogelijk via een doorsteek onder het viaduct (de linkerzijde waar nu de skatebaan ligt) een nieuwe verbinding met de 'overkant' kunnen worden aangelegd.

De nieuwe brandweerkazerne is voorzien in het gebied waar het politiebureau en de supermarkt Aldi op termijn gaan verdwijnen. Je hoeft niet gestudeerd te hebben om te concluderen dat de brandweer vanaf dit punt heel snel Sliedrecht-Noord kan bereiken, uiteraard in het geval dat op deze plaats een volwaardige verbinding met Noord wordt gecreëerd. Strategische ligging dus...

In het verlengde van mijn eerdere vraag: Ziet u (college b & w) de Rijnstraat als potentiële optie om de nieuwe Noord-Zuidverbinding tot stand te brengen?
Zo niet, dan heb ik geen verdere vragen en/of opmerkingen.
Zo ja, dan uiteraard wel:

Stel: de Rijnstraat gaat de aanlooproute worden in de nieuwe verbinding met Sliedrecht-Noord...

De Rijnstraat verandert dan van gewone straat in een zéér intensief gebruikte HOOFDSTRAAT.

- Wordt de Rijnstraat geasfalteerd?
- Moet de rijbaan van de Rijnstraat (aanzienlijk) **breder** worden?
- Komt de rijbaan van de Rijnstraat **dichter bij** het rijtje van tien woningen, waarin ik woon?
- Wat gebeurt er met de **bomen**? Kunnen deze blijven staan? Komt er extra groen?
- Wat gebeurt er met de **vijvers**? Blijven deze zoals ze zijn?
- Het wordt een drukke weg met **veel verkeer**, van 's morgens vroeg tot 's avonds laat, mogelijk ook in de nacht. Ook (zwaar) vrachtverkeer gaat deze route nemen. Dit gaat aanzienlijk **lawaai** en **trillingen** veroorzaken. Is hier over nagedacht, wat wordt hier tegen gedaan? Zijn daar oplossingen voor?
- Hoe zit het met de **fijnstof**? Blijft deze binnen de norm(en)? Is dit überhaupt vooraf te bepalen?!
- Ik voorzie **waardedaling** van mijn **eigen woning**! Het is/wordt minder aantrekkelijk om in een DRUKKE straat te wonen, cq. een woning te (ver)kopen...
- Het **woongenot** wordt negatief beïnvloed.
- Hoe ziet u de **aansluiting** met de Deltalaan? Komen hier verkeerslichten of komt er een rotonde? Is er überhaupt ruimte voor een rotonde? Dan liggen er twee – eigenlijk drie – rotondes vlak bij elkaar!

Dit zijn op dit moment tien punten/vragen/opmerkingen die bij mij opkomen in het geval u de Rijnstraat als potentiële Noord-Zuidverbindingsweg kwalificeert. Ik kan me voorstellen dat dit aantal nog toeneemt. Mocht u al beschikken over een ontwerp-tekening van de potentiële Rijnstraatverbinding, dan ontvang ik daar graag een gedetailleerd exemplaar van. De meeste tekeningen in de voorliggende Omgevings-visie vind ik trouwens behoorlijk vaag, dit terzijde.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet. Alvast dank voor uw aandacht!

Met vriendelijke groet,

