

De colleges van B&W van de Drechtstedengemeenten:

Alblasserdam
Dordrecht
Hardinxveld-Giessendam
Henrik-Ido-Ambacht
Papendrecht
Sliedrecht
Zwijndrecht

Datum 31 maart 2025
Zaaknr. 2025-0031559
Uw kenmerk n.v.t.
Betreft Jaarverantwoording 2024 en het uitvoeringsprogramma 2025

Smart Delta Drechtsteden

Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht
T 078 770 8001

www.smartdeltadrechtsteden.nl

Contactpersoon

S.J. Dickson
M 06- 81 92 01 44
E sj.dickson@dordrecht.nl

Geachte leden van het college van B&W,

Met deze brief bieden wij u de **jaarverantwoording 2024** en het **uitvoeringsprogramma 2025** van Smart Delta Drechtsteden aan. Beide documenten geven inzicht in de voortgang en resultaten van de gezamenlijke uitvoering van de Groeiagenda Drechtsteden 2030. Daarnaast markeren zij het begin van een nieuw uitvoeringsjaar, waarin wij als regio geconfronteerd worden met aanzienlijke opgaven die vragen om bestuurlijke wendbaarheid en gezamenlijke daadkracht. Deze urgente vraagstukken vragen om versnelde actie, waarvoor waarschijnlijk ook aanvullende investeringen nodig zullen zijn. Dit betekent dat bestaande inzet mogelijk moet worden herprioriteerd.

In 2024 zijn binnen Smart Delta Drechtsteden belangrijke stappen gezet. De formele instelling van de Regionale Bouwtafel, de verdere versterking van de maritieme maakindustrie en het gezamenlijk binnenhalen van een tweede Regio Deal zijn tastbare resultaten van onze samenwerking. In de jaarverantwoording kunt u lezen welke activiteiten allemaal zijn uitgevoerd. Mede dankzij de inzet van vele partners in en buiten de regio. Tegelijkertijd zien we dat effecten uitblijven, onder andere de bereikbaarheid neemt verder af en het aantal gebouwde woningen is te laag. Daarnaast nemende opgaven waarvoor wij staan, in urgentie en complexiteit toe.

De druk op de woningmarkt blijft onverminderd hoog, terwijl de realisatie van nieuwe woningen achterblijft bij de regionale ambitie. De uitdagingen zijn hierbij niet alleen financieel of procedureel van aard, maar raken ook aan capaciteit, planvorming en regionale afstemming. Ook de urgentie van het mobiliteitsvraagstuk neemt de komende jaren sterk toe. Grote infrastructurele opgaven – zoals de aanpak van de Van Brienenoordbrug en de Papendrechtse brug – zullen een aanzienlijke impact hebben op bereikbaarheid, leefbaarheid en economische dynamiek in de regio. De energietransitie vormt een derde urgente opgave, waarbij met name netcongestie inmiddels concrete gevolgen heeft voor woningbouw, bedrijvigheid en verduurzaming.



Deze ontwikkelingen onderstrepen de noodzaak om als regio koersvast en gezamenlijk op te treden. De thema's woningbouw, mobiliteit en energie staan niet op zichzelf, maar zijn onlosmakelijk verbonden met de bredere maatschappelijke ambitie die we in de Groeiagenda 2030 hebben vastgelegd: het realiseren van brede welvaart in een gezonde, bereikbare en economisch sterke regio. Daarvoor is een blijvende inzet op samenwerking nodig, binnen en tussen de Drechtstedengemeenten, en in goede afstemming met onze partners in onderwijs, bedrijfsleven, provincie en Rijk.

Met het uitvoeringsprogramma 2025 geven we hieraan invulling. Het programma bouwt voort op de lijnen van het afgelopen jaar en geeft richting aan de gezamenlijke werkzaamheden binnen alle programmalijnen: Bouwen en Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen en Volkshuisvesting, Werken en Economie, Bereikbaarheid en Mobiliteit, Energietransitie en Public Affairs. De bestuurlijke tafels en bestuurlijke regiekamer hebben dit uitvoeringsprogramma eind 2024 besproken. In verband met het niet-unaniem vaststellen van de begroting – Zwijndrecht heeft daar niet mee ingestemd en een taakstelling opgelegd voor 2025 – wordt het programma nu pas aan u aangeboden. Hoewel er geen gezamenlijke oplossing is gevonden voor het lopende jaar, blijven de uitvoering van het programma en de voorbereiding op toekomstige financiële arrangementen doorgaan. Doel is om de noodzakelijke financiële afspraken voor dit jaar alsnog op te lossen. Daarbij worden de financiële ontwikkelingen gedurende het jaar zorgvuldig gemonitord, zodat tijdig kan worden bijgestuurd waar nodig. Bij de financiële afrekening over 2025 wordt tevens bepaald welke frictiekosten voor de gemeente Zwijndrecht zijn ontstaan.

Binnen het uitvoeringsprogramma is bijzondere aandacht voor enkele urgente regionale opgaven. Eén daarvan is de bestuurlijke wens om te verkennen of een regionaal vervoersbedrijf kan worden opgericht. In deze verkenning wordt specifiek gekeken naar de integratie van maatwerkvervoer en regulier openbaar vervoer, waarbij ook de rol van de Waterbus expliciet wordt meegenomen. Deze verkenning vormt de eerste bewuste afwijking van het oorspronkelijke uitvoeringsprogramma. De oprichting van een regionaal vervoersbedrijf wordt gezien als een sleutel om de bredere ambitie waar te maken: het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio en het beter op elkaar afstemmen van mobiliteitsoplossingen.

Daarnaast is de oprichting van de Taskforce Aanpak Netcongestie een eerste belangrijke stap geweest om grip te krijgen op de toenemende druk op het elektriciteitsnet. In het uitvoeringsprogramma wordt deze lijn voortgezet. Tegelijkertijd realiseren we ons dat dit niet voldoende is. Aanvullende maatregelen en structurele investeringen blijven noodzakelijk om de impact van netcongestie op woningbouw, bedrijventerreinen en mobiliteit duurzaam het hoofd te kunnen bieden.

Naast uitvoering werken we in 2025 ook aan de doorontwikkeling van de bestuurlijke samenwerking binnen de regio. De colleges van de Drechtstedengemeenten hebben hier allen mee ingestemd. Daarmee is het proces gestart om het groeiperspectief van de regio verder uit te werken en gemeenten opnieuw te contracteren op gezamenlijke ambitie en activiteiten. Dit biedt ruimte om – met behoud van ieders positie – helderheid te scheppen over ieders bijdrage aan de uitvoering van de gezamenlijke opgaven.

De regionale samenwerking binnen Smart Delta Drechtsteden is en blijft essentieel. Alleen door het bundelen van kennis, inzet en middelen kunnen we als regio effectief inspelen op de maatschappelijke opgaven van vandaag én morgen. Wij danken u voor uw betrokkenheid in het afgelopen jaar en rekenen ook in 2025 op uw bijdrage aan het realiseren van de ambities die we samen hebben vastgesteld.

Met vriendelijke groet,

Peter van der Velden
Voorzitter Smart Delta Drechtsteden

Jan de Vries
Vice-voorzitter Smart Delta Drechtsteden