

College van B&W van de gemeente Sliedrecht
t.a.v. wethouder Cees Paas
Postbus 16, 3360 AA Sliedrecht.
Cc: Daniëlle Vleugel.

Datum: 23-9-2025

Betreft: Ongevraagd advies wijzigingen in Wmo verordening; onderdeel vervoer.

Geachte wethouder,

Wij ontvingen via de Regionale Adviesraad Sociaal – RAS - Drechtsteden informatie omtrent wijzigingen die in de Verordening Wet Maatschappelijke Ondersteuning dienen plaats te vinden per 1-1-2026.

De SDD - GR Sociaal stelt voor deze wijzigingen door te geleiden naar de colleges (dus ook Sliedrecht) en voor te leggen aan de gemeenteraad.

De RAS heeft een eigen algemeen advies uitgebracht aan de SDD - GR Drechtsteden (zie bijlage), maar wij willen u wijzen op een maatregel inzake tarieven voor het Hoppervoer, dat in onze ogen niet strookt met de richting die de gemeente Sliedrecht zou moeten opgaan.

Vanuit 2 van de 7 gemeenten (Dordrecht en Zwijndrecht) is (volgens ons in het kader van het Ravijnjaar 2026) voorgesteld de Hoppertarieven te verhogen naar het OV niveau. De GR Sociaal heeft dit uitgewerkt, en hun voorstel komt in de concept akten van alle gemeenten:

2. De cliënt betaalt een bijdrage voor het gebruik van het collectief vervoer, die per rit bestaat uit:

- a. een opstaptarief van € 1,12 en een kilometertarief van € 0,19 als de besproken aanvangstijd van de rit binnen de daluren ligt;*
- b. een opstaptarief van € 1,12 en een kilometertarief van € 0,27 als de besproken aanvangstijd van de rit buiten de daluren ligt.*

Deze stijging is voor het opstaptarief van (€ 1,12) een stijging van 72%, resp. 3% t.a.v. het bestaande tarief van € 0,648 (dal) en € 1,08 (spits), en het km tarief (€ 0,19 resp. € 0,27) stijgt voor daluren 75% (was € 0,108), resp. 50% (was € 0,18).

Ons advies is om deze verhogingen van het tarief niet in te voeren in Sliedrecht omdat dit volgens ons een ongewenste impact heeft.

In afwachting van uw reactie, met vriendelijke groet



Jan Trapman, voorzitter Adviesraad Sociaal Domein Sliedrecht.