

Geacht college van B&W

Wij schrijven u deze brief om onze zorgen en suggesties met betrekking tot de nieuw aan te leggen Bushalte in de Thorbeckelaan kenbaar te maken.

Deze komt namelijk pal voor onze winkels en boven en naastliggende woonhuizen.

Ruim anderhalf jaar geleden hebben wij hier een brief over ontvangen vanuit de provincie/gemeente Sliedrecht.

Wij hebben toen onze zorgen kenbaar gemaakt bij betrokken ambtenaar, maar vervolgens niets meer van vernomen.

Concreet:

-Wij hebben afgelopen week bericht ontvangen van de provincie dat dit plan al definitief zou zijn?

-Wij zijn hierover echter niet geïnformeerd.

Onze bezwaarpunten zijn:

-Waarom de bestaande locatie na +- 30 jaar **22 meter** verplaatsen?

-De huizen waar de haltes nu zijn staan hier al lang en zijn ge - en verkocht in de wetenschap dat er een bushalte is voor de deur.

-De afstand van de huizen/winkelpanden en de stilstaande bus wordt in de nieuwe situatie een stuk kleiner aangezien de afstand tot de weg bij de huidige woningen verder van de doorgaande weg ligt dan de woningen/winkels in de nieuwe situatie.

-De nieuwe busstop voor de winkels/woningen komt pal voor de bovenwoningen 13-15-17-19-21 en dus is er inkijk van korte afstand.

-Lichtoverlast voor de bovenwoningen van 15-19 van het lichtbord van de bustijden.

-Geluid en stankoverlast door het stoppen en optrekken van de bus plus stilstaande achterliggende auto's aangezien ze op de rijbaan stil gaan staan.

-Isolatie van woningen, wie gaat dit bekostigen?

-Het is de drukst doorgaande weg van Sliedrecht, denk aan sluipverkeer A15 en toekomstige noord-zuidverbinding vanaf de Thorbeckelaan. Denk hierbij ook vooral aan ambulance/politie/brandweer. In de bestaande situatie stopt de bus niet op de rijbaan, dus veiliger!!

-De winkelpanden worden een stuk minder waard aangezien de parkeerplaatsen voor de deur verdwijnen. Wie gaat deze inkomstenderving compenseren?

-De omzetten van de winkels zullen naar verwachting sterk afnemen i.v.m. bovenstaande.

-Waarom is voor deze optie gekozen? Aangezien de afstand tot het Winklerplein (lees centrum) kun je ook meten door de Chr. Huijgensstraat i.p.v. de S. Stevinstraat en is dan korter.

-Waar wil men alle fietsen behorende bij de bushalte plaatsen? Ook op de smalle stoep voor de winkels/woonhuizen??

-De bewoners van de huizen waar nu de huidige bushalte is, hebben parkeerplaatsen aan de achterzijde. De woningen boven en naast de winkels parkeren nu ook aan de overzijde aan de noordkant van de weg waar de nieuwe bushalte gepland is. Waar moeten deze dan gaan parkeren?

-Bovenstaande overlast betreft hier **7 woningen en 9 winkels!!!** (dit in tegenstelling tot de enkele woningen in bestaande situatie)

-Wij willen dit mondeling toe komen lichten, en verwachten dan ook dat onze gemeente Sliedrecht onze grote zorgen zeer serieus neemt en dat er iemand ter plaatse de situatie komt beoordelen i.p.v. het op papier (waarschijnlijk google maps?) te bekijken.

Namens alle heel bezorgde winkeliers en bewoners van de Thorbeckelaan 1 t/m 21.

Fam Wildeman

Alblasserwaard Makerlaardij

Studiecentrum Sliedrecht

Peter en Annemarie Boer

Fam Vlot

Bakkerij Vlot

Familiemarkt

Fam Aktemur

Kees de Jongh

Sophie van der Weijden

Schoonenberg Gehoorcomfort

Fam Sterrenburg

De Vos Lezen en Wonen

Mevr de Vos

Relies Computers

Fam Sala

Met vriendelijke groet,

Wim en Marlene Vlot

Arie-Jan en Sjanie Sterrenburg

Contact

Job de Man
T 06 29 66 49 70
E jmj.de.man@pzh.nl

Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Aan de ondernemers van
Thorbeckelaan 21
3362 BL SLIEDRECHT PP

Datum

23 april 2024

Ons kenmerk

PZH-2024-852809010
DOS-2017-0006506

Uw kenmerk

--

Bijlagen

02

Onderwerp

Betreft: Ontwerp bushaltes Sliedrecht Centrum

Beste ondernemer/gebruiker van dit pand,

Hierbij willen wij u informeren over het verbeteren van de bushaltes aan de Thorbeckelaan, nabij de rotonde Thorbeckelaan – Simon Stevinstraat – De Savornin Lohmanlaan in Sliedrecht, genaamd halte Sliedrecht Centrum.

In samenwerking met de gemeente verbeteren wij de halte Burgemeester Winklerplein naar het gewenste R-net niveau. De wens bestaat om de halte te verplaatsen van de Burgemeester Winklerplein naar de Thorbeckelaan. Hiervoor zijn verschillende motieven:

1. De provincie Zuid-Holland en de gemeente willen zorgen voor een snellere busverbinding met Rotterdam, zodat de bus een nog beter alternatief is voor de auto. Dat doen we door het aantal bochten in de route te verminderen. De 'omrijdroute' via het Burgemeester Winklerplein kost veel extra tijd.
2. De gemeente Sliedrecht heeft ruimte nodig voor onder meer extra open water bij het winkelcentrum.
3. De omgeving van het winkelcentrum (30-km-zone) wordt verkeersveiliger als de bus een andere route volgt.

Een deel van de reizigers dat bij deze halte instapt en uitstapt, gaat naar de winkels en horeca bij het Burgemeester Winklerplein. Als we de nieuwe haltelocatie aan de Thorbeckelaan aanleggen, moet het winkelgebied nog steeds goed bereikbaar zijn. Daarom willen de gemeente en provincie de R-nethaltes zo dicht mogelijk bij de rotonde realiseren.

Ontwerp van de haltes

Eind 2022 hebben we gesprekken gevoerd met winkeliers aan de Thorbeckelaan. Na de gesprekken is het ontwerp van de haltes aangepast. De getoonde locaties in het voorlopig ontwerp blijven gelijk, zodat de in- en uitstaphaltes dicht bij elkaar blijven liggen.



De halte aan de noordkant (richting Rotterdam Zuidplein) is een halte waar veel mensen instappen. Hier komt eenabri en haltemeubilair, zoals een informatiescherm en een prullenbak. Aan deze zijde komen geen fietsparkeerplekken.

De halte aan de zuidkant (richting halte Sliedrecht De Grienden) is een halte waar vooral veel mensen uitstappen. Daarom komt hier geenabri. Wel komen hier fietsparkeerplekken.

Op de plek van de nieuwe haltes verdwijnen er in totaal 12 parkeerplaatsen. Ter compensatie worden er op de plek van de bestaande haltes ter hoogte van Thorbeckelaan 25-37 en Thorbeckelaan 60-76 nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. Deze bestaande bushaltes komen namelijk te vervallen. In totaal komen er 16 parkeerplaatsen terug.

Verbetering stoep

Naast de aanleg van de R-net haltes heeft de gemeente besloten om de stoep aan de zijde van de winkels te verbeteren. Zie hiervoor de bijgevoegde foto impressie.

Vervolproces

Graag maken wij, de gemeente en de provincie Zuid-Holland, een afspraak met u om het ontwerp aan u voor te leggen en toe te lichten. In dit gesprek laten we ook de invulling van de stoep zien.

Binnenkort zullen er proefsleuven worden gegraven om na te gaan waar de kabels en leidingen lopen. Deze werkzaamheden maken geen onderdeel uit van de uitvoering.

Globale planning

April 2024

Ontvangst brief en ontwerptekeningen van haltes en openbare ruimte (stoep rondom de haltes)

Kwartaal 3 / kwartaal 4 2024
kwartaal 1 / kwartaal 2 2025

Aanbestedingsproces en gunning aan bouwbedrijf
Aanleg en ingebruikname haltes

Contact

Heeft u vragen over het ontwerp, de werkzaamheden of wilt u een afspraak maken om het ontwerp te bespreken? Dan kunt u tot 15 mei 2024 contact opnemen met Job de Man, omgevingsmanager R-net bij de provincie Zuid-Holland, door een mail te sturen naar: rnet@pzh.nl. Daarna zullen de gestelde vragen worden beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Job de Man
Omgevingsmanager

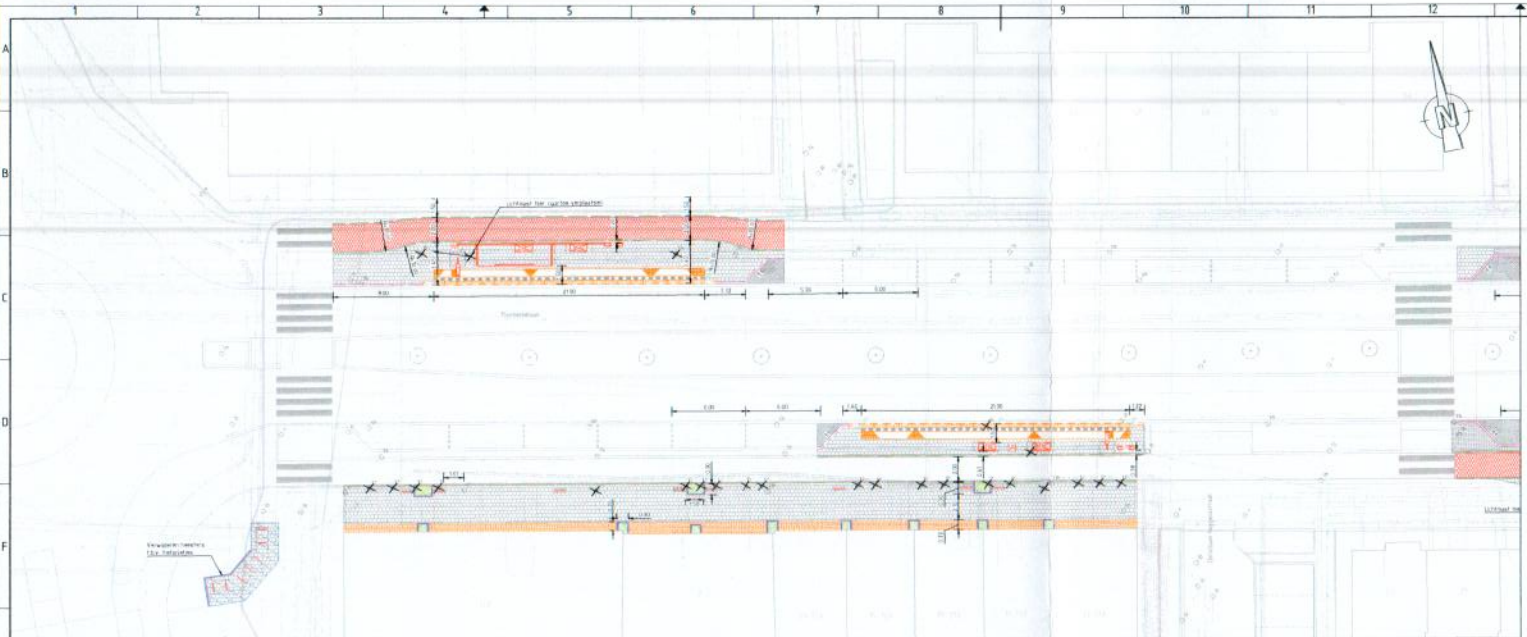
Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in deze brief.

Bijlagen:

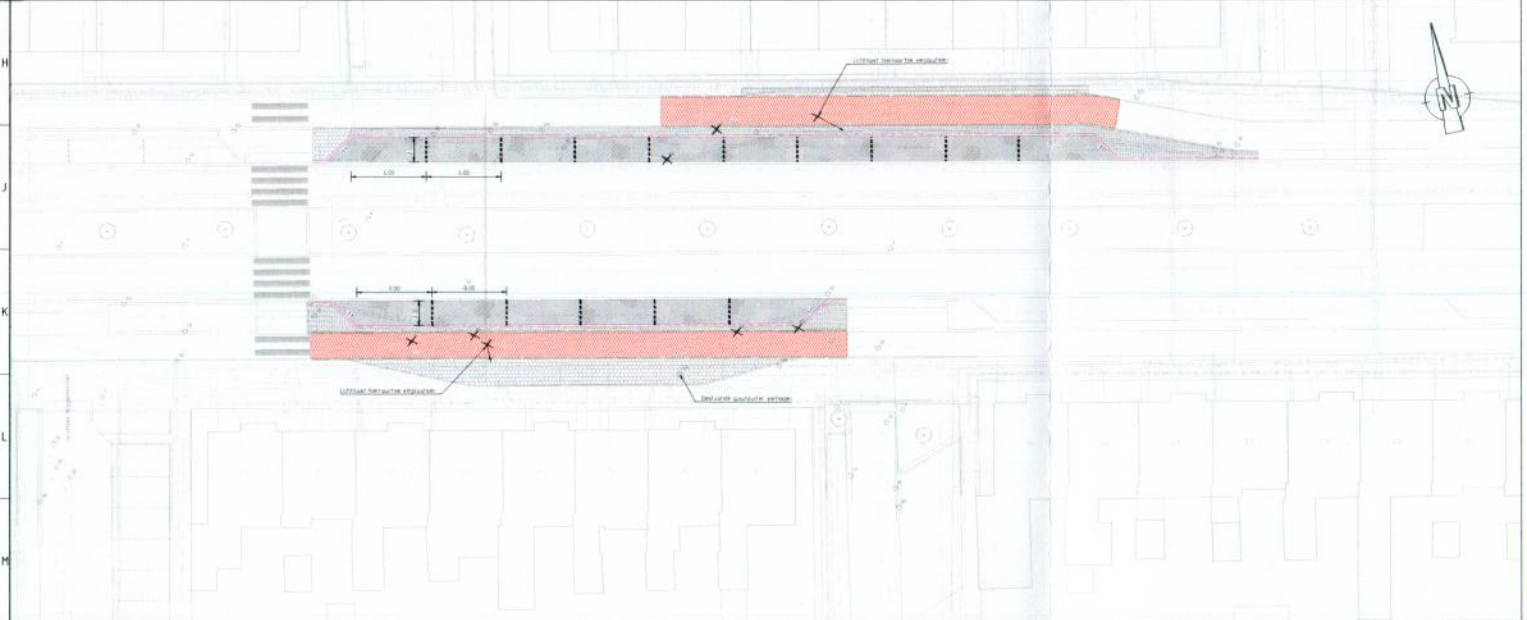
Definitief Ontwerp haltes Sliedrecht Centrum d.d. 21-12-2023



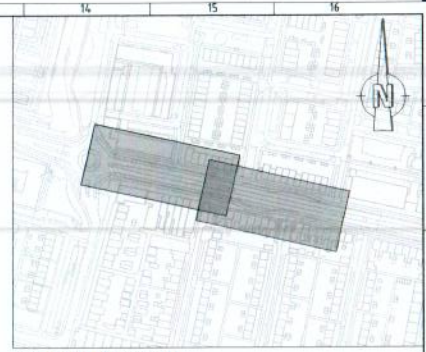
Disclaimer: Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.



Nieuwe locatie bushaltes
Schaal 1:200



Oude locatie bushaltes
Schaal 1:200



OVERZICHTSKAART
Schaal 1:2000

Legenda

- Algemeen**
- Bestaande situatie
 - Kadastrale grens
- Verhardingen**
- Aanbrengen tegelverharding 30x30x45, kleur: grijs
 - Aanbrengen asfaltbeton, kleur: Rood
 - Aanbrengen B55, grijs
 - Aanbrengen B55, grijs
 - Aanbrengen B55, bruin uit tergebruik
 - Aanbrengen groenvoorziening
- Banden en markering**
- Aanbrengen trottoirband 133x150x250
 - Aanbrengen splitband 80x100
 - Aanbrengen gaasband 30x100
 - Aanbrengen halfband
 - Aanbrengen zwart witte tegels 100x100x80
 - Aanbrengen gelede tegels 100x100x80
 - Aanbrengen ruggelsteegels 300x100x80
 - Aanbrengen verloopband
- Kabels en leidingen**
- Bestaande waterleiding
 - Bestaande HS stroomkabel
 - Bestaande LS gasleiding
 - Bestaande Data kabel
- ABRI elementen**
- Aanduiding PVR
 - Aanduiding funderingsplaat
 - Aanbrengen orvalbak
 - Aanbrengen bank
 - Aanbrengen BRIS-garant
 - Aanbrengen fietsheljes
 - Aanbrengen straatkast
 - Aanbrengen ABRI
- Bestaand|Verwijerd|Aanbrengen**
- Lichtmast
 - Verkeersbord
 - Impactregul
 - Prullenbak
 - Trafforkoek
 - Parrorkoek
 - Boos

GEKOPPELDE XREFS

- Xref-KLM-Bushaltes_Zuid-Holland-RUC.dwg
- Xref-TX1-Bushaltes_Zuid-Holland_Sliedrecht_Centrum-Legenda_v402.dwg
- Xref-TX1-Bushaltes_Zuid-Holland_Sliedrecht_Centrum-Tafelen_m_Matverreng_v452.dwg
- Xref-BOT-Bushaltes_Zuid-Holland_Sliedrecht_Centrum_v001.dwg
- Xref-DWH-Bushaltes_Zuid-Holland_Sliedrecht_Centrum-News_Schafte_v408.dwg
- Xref-SWH-Bushaltes_Zuid-Holland_Sliedrecht_Centrum-Verplaatsing_weggebruiker_v001.dwg
- Xref-BGT-Bushaltes_Zuid-Holland-Simon_Steinstraat-BGT_en leiding_v001.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters (m), tenzij anders vermeld;
- Materialen in millimeters (mm), tenzij anders vermeld;
- Hoekwaaiing in graden (GR), tenzij anders aangegeven;
- Peilmaten in meters (m) t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters (m) in het RD-stelsel;

Witveen Bos

Wf: Gebouwd Datum: Classificatie

Gedachtgevoer
Provincie Zuid-Holland
Project
Verkenning en ontwerp HOVR-net DMG, fase 2
Definitief ontwerp
Onderdeel
Sliedrecht, Sliedrecht Centrum (255)
Nieuwe situatie

Status	Concept	Gekoppeld	S. Witveen
Datum	21-12-2023	Gecorrigeerd	C.J. Steenkamp
Schaal	Concept	Conceptueel	Dr. J. Verschuip
1:200	A1	Projectcode	Tekeningnummer
		116594	1001
			Buifnummer
			1/1