

Geachte Burgemeester en wethouders,

Er zit best wel potentie in u als gemeenteraad en u heeft al veel nagedacht over het bereikbaar maken van een nieuw te bouwen wijk ten noorden van Sliedrecht, maar ik denk vanavond vanaf deze plaats graag een keer met u mee en maak graag gebruik van de mogelijkheid tot inspreken. We zijn immers een democratie waar iedereen zijn zegje mag doen

Want, is het aanleggen van een Noord-Zuid verbinding door Sliedrecht én de afbraak van dit unieke bronbad waar, behalve onze inwoners, ook bezoekers van omliggende gemeenten gebruik van maken, nu echt nodig? Maar ook dit zalencomplex, waar we nu wel moeten vergaderen, omdat er geen andere ruimte is, gaat dan verdwijnen. Hoe moet dat dan later?

Mijns inziens is dit voor u als bestuurders een plan geworden waar u helemaal op gefocust bent, is het omdat er al veel geld aan adviseurs is ingestoken? Dure adviesbureaus met dure adviseurs die u niet eens nodig hebt. En dat voor een geschat besteedbaar bedrag tussen de 44 en 48 naar verluidt zelfs 52 miljoen Euro!

Uw plannen leiden niet alleen tot protest, maar ook tot steeds grotere files op de Deltalaan en de dijk, met name Baanhoek, waar kinderen niet eens veilig over straat kunnen.
Ik hoop dat u luistert naar mij als inwoner van ons dorp.

Ná eerder al de afbraak van de Bonkelaar, het verlies van Elektra in de oude staat én het komende verlies van bomen in het Deltapark en de gebouwtjes die daar staan voor sportieve en creatieve doeleinden, omdat daar woningen moeten komen, moeten ook deze voorzieningen worden opgeofferd.
En in plaats van ons geliefde zwembad, komt er een pierenbadje voor terug.
Maar ook het zalencomplex, waar we nu vergaderen, wat komt daarvoor terug?
Er blijft zo bar weinig over van allerlei voorzieningen die Sliedrecht ooit rijk was.

Het Sliedrecht Noord (áls dat er al komt, er moeten immers 1500 woningen worden gebouwd) kun je ook bereikbaar maken via de twee afritten die Sliedrecht rijk is, dan hoeft er geen extra viaduct gebouwd te worden.

1. Bij Afrit 24 (Sliedrecht West-Wijngaarden) zijn er diverse mogelijkheden om Noord bereikbaar te maken. Verbreed het bestaande viaduct ter hoogte van "Bakker Repair" richting Wijngaarden en leg daarvandaan een weg aan naar Sliedrecht Noord, en verbreed de noordelijke Parallelweg waar nodig.
2. Of maak gebruik van de Parallelweg ten zuiden van de spoorlijn die ook naar Sliedrecht Centrum leidt, dan kom je uit bij het bestaande viaduct over de spoorlijn.
3. Afrit 25 (Sliedrecht Oost) is sowieso geen probleem lijkt me, er ligt daar een viaduct over de snelweg en spoorweg en ben je zó ten noorden van Sliedrecht. maak van Afrit 25 'Sliedrecht-Oost' Afrit Sliedrecht Oost & Noord. Daarvandaan leidt ook een weg naar Sliedrecht Centrum, dan kom je ook uit bij het bestaande viaduct over de spoorlijn.
4. Of: vergeet Afrit 24 om het noorden bereikbaar te maken en maak gebruik van Afrit 23 (Papendrecht/Dordrecht) zodat je ook via de N214 Sliedrecht Noord bereikbaar maakt.

Zo is er keuze uit vier mogelijkheden, dan hoeft er niets te worden afgebroken en blijft ons dorp ongeschonden en kunnen die miljoenen beter besteed worden. Geld wat besteed kan worden aan goedkope voorzieningen voor de SJOS waar jongeren terecht kunnen, geef creatieve inwoners een betaalbare ruimte waar ze hun talenten kunnen benutten. Maar denk bijvoorbeeld ook aan de bouw van woningen op het Watertorenterrein, bij het Burgemeester Winklerplein, de Groen van Prinstererschool en denk eens aan de bouw van een Knarrenhof, een woonvoorziening voor de ouderen onder ons, informatie daarover kunt u vinden op internet: <https://www.knarrenhof.nl>