



## Collegereactie MAG-advies

**Voor** : MAG  
**Van** : College B&W  
**Datum** : 16-12-2023  
**Betreft** : Reactie college op het MAG-advies – Rapportage Echt Groene Noord-Zuid verbinding

---

Met grote waardering willen wij de MAG allereerst bedanken voor hun weloverwogen advies met betrekking tot de Noord-Zuidverbinding. Het college erkent de waardevolle bijdrage van de MAG en zal dit advies integreren in zowel de participatieaanpak als de verdere planvorming voor dit project. De reactie van de MAG draagt bij aan het versterken van de focus op de kernwaarden en ambities van onze gemeente.

### Reactie op de hoofd-adviespunten

#### Verschillende functies en visuele relatie met andere projecten

Wij zijn het eens met het advies om de fasering en de indeling van het plangebied inzichtelijker te maken. Wij zijn momenteel al bezig met schetsen die de schuifoperatie visualiseren. Een dergelijke visualisatie draagt bij aan de ambitie om transparant en duidelijk te communiceren over onze plannen voor de Noord-zuidverbinding. Om alle projecten in Sliedrecht in één netwerkplanning te zetten veronderstelt meer samenhang tussen de projecten dan aan de orde is. Voor de onderdelen van het project Noord-zuidverbinding is het een noodzaak omdat de wens om alle voorzieningen te verplaatsen zonder breuk in het functioneren veel afhankelijkheden veroorzaakt.

#### Projecten en plangrenzen

Er lopen binnen de gemeente Sliedrecht momenteel veel verschillende initiatieven en ruimtelijke ontwikkelingen. Om deze op overzichtelijke wijze in één visualisatie te vangen, in lijn met uw advies, achten we goed mogelijk en bevorderlijk voor de communicatie met de bevolking.

#### Reflecties op ruimtegebruik

De voorkeursvariant laat zien dat het college staat voor het toevoegen van kwalitatief openbaar groen voor heel Sliedrecht en het aanmoedigen van fiets- en wandelverkeer. Het toevoegen van openbaar groen heeft een centrale plek in de keuzes en uitwerking in de plannen binnen het programma ruimtelijke vernieuwing.

Op de schaal van de Noord-zuidverbinding krijgt de STOMP-aanpak vorm door het de fietser en wandelaar zo prettig mogelijk te maken en alle voorzieningen net zo goed of beter en veiliger dan nu bereikbaar te maken. Dat is gebeurd door de paden zo direct mogelijk te maken en in het groen te laten lopen. Dat het ook de automobilist gemakkelijker wordt gemaakt is inherent aan de opzet van een verbinding.

De voorkeursvariant zorgt voor een verbetering van het openbaar groen binnen de contouren van het plangebied. In de huidige schetsen zijn de hekken verdwenen en ontstaat een nieuw park waar



volwassenen en kinderen elkaar kunnen ontmoeten, sporten en spelen. Hoewel dit minder in beeld is, is dat ook het geval aan de noordelijke kant bij de Lockhorst: ondanks de toevoeging van de verbinding en mogelijk een zwembad ontstaat daar na sloop van het complex een veel groener en openbaar toegankelijk groengebied.

Dat enkele functies naar Noord moeten verhuizen, geeft de kans om het in Noord beoogde park een programma te geven dat uitdaagt tot gebruik en bewegen. De exacte uitwerking van de huisvesting van de verenigingen en de mogelijkheid tot multifunctioneel gebruik, zal in de volgende fase van de uitwerking van de plannen moeten blijken. Het college is zich bewust van de keuzes die de ruimtelijke opgave met zich meebrengt, maar laat met zijn keuzes zien dat het zijn ambitie stevig omarmt en tot uitvoering brengt.

## **Ontwerp**

### **Participatie voor heel Sliedrecht**

Wij danken de MAG voor haar complimenten op het ontwerp en de doorlopen participatie. Het college streeft ernaar om alle inwoners en belanghebbende partijen te blijven betrekken bij de uitwerking van de plannen.

### **Samen ontwerpen en ontwikkelen**

Het college hoort de zorgen van de MAG omtrent het gezamenlijk ontwikkelen met de verenigingen. We zien het belang van gezamenlijkheid, maar geven tegelijkertijd aan dat de gemeente zelf verantwoordelijk is voor het binnen de gestelde ruimtelijke en budgettaire kaders blijven van de ontwikkelingen en ook verantwoordelijk is voor de kwaliteit van het geheel. De gemeente blijft dus in de regierol.

### **Breed draagvlak creëren en ontwikkelen**

In de rapportage wordt ingegaan op de effecten van de verbinding op Sliedrecht buiten het plangebied. Zo worden de verkeerseffecten, de relatie met Noord, de relatie met het IKC, de relatie met de Groene Verbinding (Feitsmapark, groen Tiendweg) beschreven, maar ook de effecten op de waterhuishouding buiten het plangebied. Wat nog ontbreekt is de relatie met de toekomst van de Dr. Schaepmanstraat (BHS). Daar liggen kansen, maar deze is gezien de daarvoor geldende planning (realisatie in 2037) te ver in de toekomst om er qua planontwikkeling al rekening mee te kunnen houden.

We streven ernaar om het rapport leesbaar te houden zonder afbreuk te doen aan de diepgang. Wij delen de wens om samenhang van alle projecten binnen het Programma Ruimtelijke Vernieuwing en de ambities van het college, zoals beschreven in de Stedenbouwkundige Visie van de Binnenstedelijke herstructurering Sliedrecht en de Koers 2030, een plek te geven in onze participatieaanpak. Dit draagt bij aan het voornemen om transparant en duidelijk te communiceren over de maatschappelijke opgave die de gemeente wenst te realiseren.