

Gewijzigd Raadsvoorstel

Team: Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie Steller: Simone Hoogveld s.hoogveld@sliedrecht.nl	Portefeuillehouder: Ton Spek
Onderwerp: Vorbereidingskrediet Noord Zuid verbinding	
Openbaar: Ja	Afdoening motie en/of toezegging: Is hiermee een motie afgedaan? Nee Is hiermee een toezegging afgedaan? Nee
Zaaknummer: 2024-0085351	Fatale termijn:
Bestuurlijke route: College van burgemeester en wethouders Oordeelsvormend - Gemeenteraad Sliedrecht Besluitvormend - Gemeenteraad Sliedrecht	Planning: 27 augustus 2024 1 oktober 2024 15 oktober 2024
PFO:	13/8 & 19/8

Bijlagen

-
1. Begrotingswijziging Vorbereidingskrediet Noord Zuid verbinding
 2. Persbericht Aanvraag voorbereidingskrediet Noord-Zuidverbinding

Onderwerp

Vorbereidingskrediet Noord Zuid verbinding.

Beslispunten

De gemeenteraad voor te stellen om:

1. In te stemmen met een voorbereidingskrediet van € 2,2 miljoen om de voorkeursvariant voor de Noord-Zuidverbinding en de bijbehorende oplossingen voor de voorzieningen uit te werken tot een voorlopig ontwerp (VO).
2. In de reserve Koers 2030 een bedrag van € 2,2 miljoen te reserveren als risicodekking voor het voorbereidingskrediet.
3. In te stemmen met de bijgevoegde begrotingswijziging (bijlage 1).

Samenvatting voor de raad:

De Noord-Zuidverbinding biedt een toekomstbestendige en verkeersveilige route over de snelweg A15 voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer tussen de Thorbeckelaan en de N482. Bij de aanleg wordt rekening gehouden met bestaande voorzieningen zoals de korfbalvereniging, trimclub, volkstuinten, de sociale moestuin en het zwembad. Voor de realisatie van de Noord-Zuidverbinding heeft het Rijk € 21 miljoen toegezegd, op voorwaarde dat de uitvoering uiterlijk in 2027 begint. Het rijk heeft dit voorjaar de eerste € 11 miljoen gestort op de rekening van de gemeente. Deze bijdrage kan nu ingezet worden om de noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren.

De gemeenteraad van Sliedrecht heeft het college in het voorjaar opdracht gegeven het ontwerp verder uit te werken, een besluit dat in juli werd bevestigd door de vaststelling van het programmaplan voor Ruimtelijke Vernieuwing. Voordat met de aanlegwerkzaamheden kan worden gestart, moeten diverse voorbereidingen worden getroffen. Het college van burgemeester en wethouders verzoekt de gemeenteraad om € 2,2 miljoen beschikbaar te stellen voor deze voorbereidingen, waarmee de voorkeursvariant tijdig kan worden uitgewerkt in een voorlopig ontwerp. De rijkssubsidie zal worden ingezet om het voorlopig ontwerp op te stellen.

Inleiding

De Noord-Zuidverbinding vormt een cruciaal onderdeel van het Programma Ruimtelijke Vernieuwing van de gemeente Sliedrecht, dat gericht is op de toekomstbestendige ontwikkeling van de regio. Deze verbinding zal een verkeersveilige route over de A15 bieden voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer, tussen de Thorbeckelaan en de N482. De realisatie van dit project wordt ondersteund en mogelijk gemaakt door een toezegging van € 21 miljoen van het Rijk, onder de voorwaarde dat de uitvoering uiterlijk in 2027 start. Het rijk heeft dit voorjaar de eerste € 11 miljoen gestort op de rekening van de gemeente. Deze bijdrage kan nu worden ingezet om de voorkeursvariant uit te werken tot een voorlopig ontwerp.

Binnen dit programma neemt de Noord-Zuidverbinding een centrale plaats in, samen met de ontwikkelingen in Sliedrecht-Noord en de Binnenstedelijke Herstructurering (BHS). De bouw van circa 2.000 nieuwe woningen, waarvan in ieder geval 1.750 in Sliedrecht-Noord, is hierin opgenomen. Voor de ontwikkeling van deze woningen werkt de gemeente samen met projectontwikkelaars die tevens financieel bijdragen aan de Noord-Zuidverbinding. Deze verbinding zal de nieuwe woonwijk verbinden met het bestaande Sliedrecht. De ontwikkelaars hebben afgelopen zomer opnieuw hun vertrouwen uitgesproken in de ontwikkeling van Sliedrecht-Noord. Ook geven de ontwikkelaars aan dat ook zij de Noord-Zuidverbinding van cruciaal belang vinden voor een succesvolle ontwikkeling van Sliedrecht-Noord. Daarom hebben ze voor 1 juli een toezegging gegeven om voor de tweede helft van 2024 voor 50% garant te staan voor de onderzoekskosten van de Noord-Zuidverbinding. Deze toezegging geeft het college het vertrouwen dat de projectontwikkelaars het gezamenlijk belang nastreven. De totale bijdrage van de projectontwikkelaars wordt vastgesteld op basis van de financiële raming die integraal onderdeel is van het stedenbouwkundig masterplan, dat na besluitvorming door het college ter goedkeuring aan de raad zal worden voorgelegd. De gemeente werkt de komende maanden

vanuit vertrouwen samen met de ontwikkelaars Heijmans, Van Wijnen, BPD, ABB, Gebroeders Blokland, AM aan de afronding van het stedenbouwkundige masterplan, de samenwerkingsconstructie en de businesscase.

Voordat de uitvoering van de Noord-Zuidverbinding kan beginnen, moeten verschillende voorbereidende werkzaamheden worden verricht. Dit omvat technische onderzoeken, zoals flora- en faunaonderzoeken, milieukundige analyses en geotechnische studies, die nodig zijn voor de verdere uitwerking van het ontwerp en het verkrijgen van de benodigde vergunningen. Vanwege de strakke uitvoeringstermijnen en de risico's van vertraging, is het essentieel dat deze voorbereidingen spoedig van start gaan. De voorkeursvariant is in een eerder raadsvoorstel vastgesteld door de gemeenteraad. Dit voorstel brengt geen inhoudelijke wijzigingen aan in de voorkeursvariant. Het college stelt alleen voor om de noodzakelijke financiële middelen beschikbaar te stellen. Het college geeft hiermee gehoor aan de dringende oproep vanuit de gemeenteraad om dit voorstel zo spoedig mogelijk aan hen voor te leggen en vertraging te voorkomen.

Het college van burgemeester en wethouders vraagt de gemeenteraad om een voorbereidingskrediet van € 2,2 miljoen beschikbaar te stellen om het uitwerken van het eerder vastgestelde ontwerp financieel mogelijk te maken. Dit krediet is bestemd voor de uitwerking van een voorlopig ontwerp van de Noord-Zuidverbinding, evenals voor de integratie van nieuwe sportvoorzieningen, volkstuinen, de sociale moestuin en een park. Het voorlopig ontwerp, waarin technische eisen, resultaten van onderzoeken en de input van betrokken verenigingen en tuinders worden meegenomen, zal eind 2025 aan de gemeenteraad worden gepresenteerd ter besluitvorming. De rijkssubsidie kan voor deze werkzaamheden worden ingezet. Anders dan het eerdere raadsvoorstel wordt er geen aparte bijdrage van de ontwikkelaars gevraagd voor de voorbereidingsfase. Het voorbereidingskrediet is onderdeel van de businesscase voor de gehele Noord-Zuidverbinding. De totale bijdrage van de marktpartijen aan de Noord-Zuidverbinding is onderdeel van het stedenbouwkundig masterplan.

Een gedeelte van de rijkssubsidie wordt ingezet om te komen tot een voorlopig ontwerp. Dit is nu mogelijk geworden, omdat het rijk de eerste helft van de subsidie in het voorjaar op de rekening van de gemeente heeft gestort. Dit geld is beschikbaar gesteld door het rijk om tempo te kunnen houden in de ontwikkelingen. Om de Noord-Zuidverbinding en de daaraan verbonden deadline (start aanleg in 2027) tijdig te realiseren, heeft de gemeente ervoor gekozen om de rijkssubsidie in te zetten zodat er eind 2025 een voorlopig ontwerp ligt.

De Noord-Zuidverbinding is onlosmakelijk verbonden met de ontwikkeling van Sliedrecht-Noord. In april stemde de gemeenteraad in met een voorbereidingskrediet van 3,8 miljoen euro om te komen tot het definitieve ontwerp, waarbij de helft van dit bedrag zou worden bijgedragen door marktpartijen. Deze bijdrage van de ontwikkelaars is altijd een essentieel onderdeel geweest van de businesscase voor de Noord-Zuidverbinding. De ontwikkelaars zullen hun bijdrage leveren zodra het masterplan gereed is. Omdat er meer tijd nodig om tot een kwalitatief stedenbouwkundig plan te komen komt de gemeente met een alternatief voorbereidingskrediet. Desondanks blijft de totale bijdrage van de ontwikkelaars aan de businesscase van Noord-Zuidverbinding, en daarmee de voorbereidingskosten, ongewijzigd.

Omdat de ontwikkelaars meer tijd nodig hebben om het masterplan af te ronden, is besloten om hun volledige bijdrage pas op te halen bij de vaststelling van het masterplan. Dit betekent dat het college nu 2,2 miljoen euro van de rijkssubsidie wil inzetten om tijdig te kunnen starten met de bouw van de verbinding. Hiervoor is het noodzakelijk om eind 2025 een voorlopig ontwerp op te leveren. Nadat het voorlopig ontwerp is vastgesteld, zal dit verder uitgewerkt moeten worden in een definitief ontwerp en mogelijk een uitvoeringsgereed ontwerp. Om risico's te beperken en belangrijke mijlpalen te halen, heeft het college besloten nu het benodigde bedrag van 2,2 miljoen euro aan te vragen om het voorlopige ontwerp op te kunnen stellen en de subsidie veilig te stellen.

De gemeenteraad wordt verzocht in te stemmen met het beschikbaar stellen van het

voorbereidingskrediet, zodat de voorbereidingen tijdig kunnen worden gestart en de uitvoering van de Noord-Zuidverbinding volgens planning in 2027 kan beginnen. Deze verbinding is niet slechts een infrastructuurproject, maar ook een essentieel onderdeel van de bredere ruimtelijke visie van Sliedrecht, gericht op duurzame groei, leefbaarheid en het verbinden van nieuwe en bestaande wijken voor de komende decennia.

Beoogd effect

Om tot een voorlopig ontwerp te komen dienen er middelen beschikbaar te zijn. Dit voorstel zorgt ervoor dat een voorlopig ontwerp kan worden uitgewerkt voor de Noord-zuidverbinding, nieuwe sportvoorzieningen, volkstuinen, sociale moestuin en een park. Dit ontwerp kan aan het einde van 2025 ter besluit en vaststelling worden voorgelegd aan de gemeenteraad, waardoor vertraging wordt voorkomen, het vertrouwen van verenigingen behouden blijft en de rijkssubsidie niet in gevaar komt.

Argumenten

1.1. *Het voorbereidingskrediet maakt het mogelijk om de voorkeursvariant, zoals vastgesteld door de gemeenteraad, uit te werken tot een voorlopig ontwerp.*

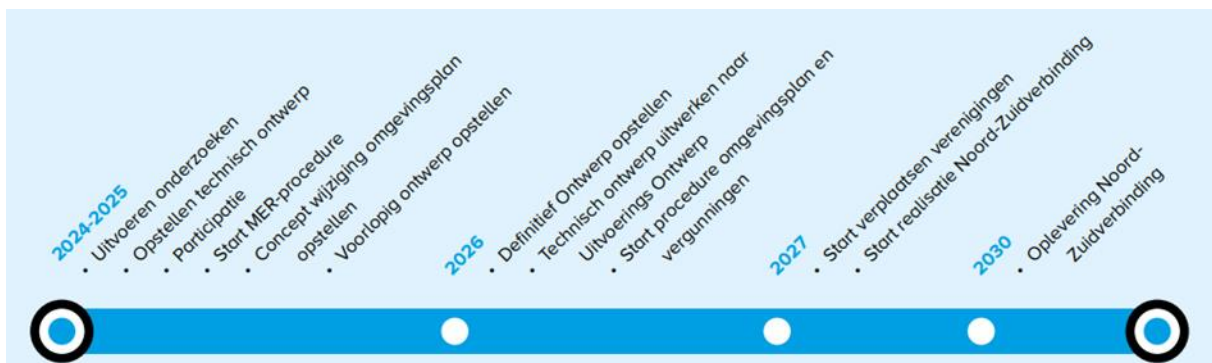
In het kader van het Programma Ruimtelijke Vernieuwing heeft de gemeenteraad van Sliedrecht het college in het voorjaar opdracht gegeven om het ontwerp voor de Noord-Zuidverbinding verder uit te werken. In juli heeft de gemeenteraad van Sliedrecht het programmaplan voor Ruimtelijke Vernieuwing vastgesteld, waarin de verdere uitwerking van de Noord-Zuidverbinding wordt bevestigd.

Om de opdracht vanuit de raad uit te kunnen voeren dient er geld beschikbaar gesteld te worden. Voordat de daadwerkelijke uitvoering van de Noord-Zuidverbinding kan beginnen, zijn diverse voorbereidende werkzaamheden noodzakelijk. Deze omvatten onder andere technische onderzoeken zoals flora- en faunaonderzoeken, milieukundige analyses en geotechnische studies. Deze onderzoeken zijn cruciaal voor de verdere uitwerking van het ontwerp en het verkrijgen van de benodigde vergunningen.

1.2 *Het voorbereidingskrediet dient nu beschikbaar te worden gesteld om de rijksbijdrage veilig te stellen.*

Het rijk heeft 21 miljoen beschikbaar gesteld om de bouw van de Noord-Zuid verbinding mogelijk te maken. Daar heeft het rijk de voorwaarde tegenover gezet dat er in 2027 gestart dient te worden met de bouw van de verbinding. Om deze planning te halen dient er nu 2,2 miljoen beschikbaar gesteld te worden om de benodigde werkzaamheden nu uit te kunnen voeren waardoor zodat er eind 2025 een voorlopig ontwerp voorgelegd kan worden aan de gemeenteraad.

De huidige planning tot start bouw is als volgt:



1.3 Met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet biedt de gemeenteraad duidelijkheid aan de betrokken verenigingen en omwonende.

Na het besluit van de gemeenteraad op 23 april 2024 zijn er opnieuw gesprekken gevoerd met de verschillende verenigingen binnen het projectgebied. Met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet kan de gemeente inzetten op de benodigde participatie met stakeholders, zoals de verenigingen, om tot een ontwerp voor de gebouwen en het gebied te komen en hen te betrekken bij het planproces. De gemeente verheugt zich erop om in gezamenlijkheid te komen tot een inrichting van het projectgebied. De vrijwilligers van de verenigingen hebben zich bereid getoond extra tijd en inzet te leveren om een ontwerp te creëren dat zowel hun eigen verenigingen als de bredere gemeenschap ten goede zal komen.

Om deze betrokkenheid te waarderen en te ondersteunen, is het essentieel dat de gemeente een consistente en betrouwbare partner blijft in het ontwerpproces. Het voorbereidingskrediet zal gebruikt worden om gezamenlijk de nieuwe positie van de voorzieningen in het gebied uit te werken en in kaart te brengen. Met het voorlopig ontwerp zal de definitieve positie en fasering van de functies bekend worden. Op deze manier biedt de gemeente verenigingen en omwonenden de duidelijkheid die zij wensen. Dit versterkt de constructieve samenwerking met de verenigingen en garandeert een succesvolle voortgang van het project.

2.1 Er is ruimte binnen de financiële kaders om voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen.

Het rijk heeft 21 miljoen beschikbaar gesteld om de Noord-Zuidverbinding te realiseren. De gemeente heeft de eerste 11 miljoen mogen ontvangen om haar kosten te kunnen dekken. Dit bedrag kan ingezet worden om de noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren om tot een voorlopig ontwerp te komen. Vanuit het voorzichtigheidsprincipe wordt de benodigde 2,2 gereserveerd in de reserve Koers 2030. Er was reeds 1,9 miljoen gereserveerd in de reserve Koers 2030. De additionele €300.000 kan gedekt worden uit de niet verdeelde middelen in de reserve Koers 2030. Het geld kan daardoor beschikbaar worden gesteld zonder dat dit moet leiden tot een herverdeling van middelen ten koste van andere lopende projecten.

Het is de verwachting dat er in deze fase ook bijdragen van derden worden gerealiseerd die een deel van de onderzoekskosten dekken. De gemeente heeft twee subsidieaanvragen bij de Provincie Zuid-Holland ingediend om een deel van de kosten te dekken (in totaal € 0,2 miljoen). Daarnaast hebben de ontwikkelaars toegezegd voor de tweede helft van 2024 voor 50% garant te staan voor de onderzoekskosten van de Noord-Zuidverbinding. Deze garantstelling wordt verrekend op basis van de werkelijke gemaakte kosten met de gemeente.

Kanttekeningen / Risico's

1.1 Het voorbereidingskrediet is gebaseerd op een inschatting van de kosten

Het voorbereidingskrediet is gebaseerd op een raming van de kosten. Met dit krediet kunnen onze medewerkers betaald worden, kunnen we offertes uitvragen en opdrachten verlenen voor de onderzoeken en uitwerkingen die opgepakt moeten worden. De exacte hoogte van de opdrachten wordt pas bekend op het moment dat de offertes binnen zijn. In samenspraak met verschillende partijen volgen er nog verschillende ontwerpkeuzes binnen de kaders van de voorkeursvariant. Het is daarom mogelijk dat het uiteindelijke bedrag afwijkt van de raming. Wij zullen de raad hiervan via de kwartaalrapportage op de hoogte houden.

1.2 Als er geen Noord-Zuidverbinding komt kost het de gemeente maximaal 2,2 miljoen

Het voorbereidingskrediet zal worden ingezet om eind 2025 een voorlopig ontwerp aan de gemeenteraad te presenteren op basis van de vastgestelde voorkeursvariant. Indien de gemeenteraad op dat moment besluit dat de Noord-Zuidverbinding niet of radicaal anders gerealiseerd moet worden, kunnen de gemaakte kosten niet teruggedraaid worden. Als de subsidiebedragen worden teruggevorderd kost dit de gemeente op dat moment maximaal 2,2 miljoen. Vanuit het voorzichtigheidsprincipe is dit bedrag daarom gereserveerd in de reserve Koers 2030.

Om dit te voorkomen, streeft de gemeente naar een gedragen voorlopig ontwerp. Hiertoe houdt de gemeente de verenigingen, tuinders en andere belanghebbenden betrokken bij de totstandkoming van een gedragen voorlopig ontwerp in december 2025. Het college houdt de raad op de hoogte door middel van kwartaalrapportages.

Financiën

Het rijk heeft 21 miljoen beschikbaar gesteld om de Noord-Zuidverbinding te realiseren. De gemeente heeft de eerste 11 miljoen mogen ontvangen om haar kosten te kunnen dekken. De subsidie maakt het financieel mogelijk om dit plan te realiseren en voorstellen versnelt voor te leggen aan de gemeenteraad. Dit komt doordat de financiële risico's voor de gemeente met het ontvangen van de subsidie aannemelijke lager liggen en daardoor beheersbaar zijn. Dit bedrag kan nu ingezet worden om de noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren om tot een voorlopig ontwerp te komen.

Vanuit het voorzichtigheidsprincipe wordt de benodigde 2,2 miljoen gereserveerd in de reserve Koers 2030. Het verwachte verloop van de stand van de reserve Koers 2030 is weergegeven in onderstaand staafdiagram. Ten aanzien van het oranje deel heeft de gemeenteraad besluiten genomen ten aanzien van de gewenste besteding, over het groene deel nog niet. De stand JR2023 betreft de stand voorbestemming. Het besluit over de resultaat bestemming is meegenomen in de stand 31-12-2024.



In onderstaande tabel staat een nadere onderverdeling naar projecten. Bij sommige projecten is het college al bevoegd om middelen uit te geven (b.v. bij programma Ruimtelijke Vernieuwing – programmakosten) bij andere projecten nog niet (b.v. bij de overige onderdelen van het programma Ruimtelijke Vernieuwing).

De €1,9 miljoen was al gereserveerd in de reserve Koers 2030. De additionele €300.000 kan gedekt worden uit de niet verdeelde middelen in de reserve Koers 2030. Het geld kan daardoor beschikbaar worden gesteld zonder dat dit moet leiden tot een herverdeling van middelen ten koste van andere lopende projecten.

	2023	31-12-24	31-12-25	31-12-26	31-12-27	31-12-28	31-12-29
Nog niet verdeelde middelen	4.901	2.580	2.491	2.491	2.491	2.491	11.842
Sliedrecht Buiten	10.056	10.056	10.056	10.056	1.456	1.456	1.456
Raadhuis / gemeentekantoor	4.000	4.000	0	0	0	0	0
Burgemeester Winklerplein	2.247	2.247	2.247	2.247	2.247	2.247	2.247
De Driehoek	0	0	350	350	350	350	350
Sliedrechtshouders schuldenvrij en actief	730	480	230	0	0	0	0
programma Ruimtelijke Vernieuwing - programmakosten	900	400	200	0	0	0	0
programma Ruimtelijke Vernieuwing - zwembad	0	450	450	450	450	450	450
programma Ruimtelijke Vernieuwing - Noord zuid verbinding	0	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
programma Ruimtelijke Vernieuwing - boekwaarde Lockhorst	0	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
programma Ruimtelijke Vernieuwing - BHS	700	700	700	700	700	700	700
Ruimtelijk vernieuwingsfonds	133	0	0	0	0	0	0

Indien het voorlopig ontwerp wordt goedgekeurd door de gemeenteraad zal het voorbereidingskrediet onderdeel worden van de totale businesscase. Mocht de gemeenteraad in 2025 met het voorleggen van het voorlopig ontwerp toch besluiten af te zien van de bouw van de Noord-Zuidverbinding dan **kan er naar verwachting € 0,3 afgedekt worden door derden en € 1,9 miljoen vanuit de rijkssubsidie.**

Het is de verwachting dat er in deze fase ook bijdragen van derden worden gerealiseerd die een deel van de onderzoekskosten dekken. De gemeente heeft twee subsidieaanvragen bij de Provincie ZuidHolland ingediend om een deel van de kosten te dekken (in totaal € 0,2 miljoen). Daarnaast hebben de ontwikkelaars toegezegd voor de tweede helft van 2024 voor 50% garant te staan voor de onderzoekskosten van de Noord-Zuidverbinding. Deze garantstelling wordt verrekend op basis van de werkelijke gemaakte kosten met de gemeente.

Wet- en regelgeving / Juridische zaken

Voor het kunnen realiseren van de Noord-Zuidverbinding en de herinrichting van het projectgebied zal een veelheid aan procedures moeten worden doorlopen. Er zullen één of meer wijzigingen van het omgevingsplan moeten worden vastgesteld door de raad om de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken (de raad is bevoegd gezag: artikel 2.4 Omgevingswet). Daarnaast zullen er omgevingsvergunningen voor concrete bouwplannen en mogelijk ook aanlegplannen moeten worden verleend. Het college van B&W is daarvoor verantwoordelijk (op grond van artikel 5.8 Omgevingswet). Wel kan in bepaalde gevallen de raad om advies gevraagd worden. Hiertoe heeft de raad in 2022 een lijst met gevallen voor adviesrecht vastgesteld.

Het aanbieden van een voorlopig ontwerp aan de raad is het eerstvolgende besismoment. Het voorlopig ontwerp zal de basis vormen voor de ruimtelijke procedures die daarna doorlopen dienen te worden. Momenteel is de gemeente nog aan het verkennen welke ruimtelijke procedures het meest passend zijn voor het project. Met het uitwerken van de voorkeursvariant zal dit duidelijk worden.

Duurzaamheid

De gemeente streeft naar duurzaamheid op het gebied van mobiliteit, energie, beweging en openbare ruimte. Het voorgestelde voorkeursmodel ondersteunt deze doelen. De nieuwe verbinding verkort routes voor automobilisten naar de nieuwe woonwijk, wat de toename van gereden kilometers beperkt. Ook biedt het een aantrekkelijk alternatief voor fietsers: een korte, veilige route door groen gebied.

Daarnaast zal het energieverbruik dalen door de nieuwbouw van clubhuizen en mogelijk het zwembad, wat belangrijk is voor hun exploitatie. Tot slot stimuleert een nieuw park, onderdeel van de groene verbinding, beweging onder omwonenden dankzij nieuwe voorzieningen.

Inclusiviteit

De nieuwe verbinding doorkruist het merendeel van de wijken in Sliedrecht, waar de grootste uitdaging ligt op het gebied van sport en bewegen. Dit plan biedt een mooie kans om het gebied sport- en beweegvriendelijk in te richten. Naast de faciliteiten voor verenigingen komt er ook parkruimte, waar voorzieningen kunnen worden geplaatst voor sporten en bewegen in de buitenlucht, een manier van sporten die steeds populairder wordt in Nederland. Nabijheid is hierbij erg belangrijk, vooral voor de groeiende groep senioren.

Tijdspad, monitoring en evaluatie m.b.t. voorgesteld raadsbesluit

De huidige planning is erop gefocust om eind 2025 een voorlopig ontwerp aan de gemeenteraad aan te bieden zodat er in 2027 gestart kan worden met de bouw. Het college zal de gemeenteraad proactief op de hoogte houden van de belangrijkste ontwikkeling door middel van de kwartaalrapportage.

Communicatie / Participatie

Met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet kan de gemeente inzetten op de benodigde participatie met stakeholders, zoals de verenigingen, om tot een ontwerp voor de gebouwen en het gebied te komen en hen te betrekken bij het planproces. In het voorjaar heeft de gemeente een omgevingsmanager aangesteld. Zij is eerste aanspreekpunt voor belanghebbende inwoners en verenigingen van Sliedrecht. De omgevingsmanager heeft voor de zomervakantie overleg gehad met de verenigingen en organisaties in het plangebied. Na de zomervakantie gaat het proces van samen denken, werken en ontwerpen aan de toekomstige locaties door. De gemeente verheugt zich erop om in gezamenlijkheid te komen tot een inrichting van het projectgebied.

Werkgroep Zalencentrum is een samenwerking van gemeente en betrokken ondernemers om de (on)mogelijkheden voor een eventueel nieuw zalencentrum te onderzoeken. De eerste stap – inventarisatie van het maatschappelijk, commercieel en cultureel belang – wordt in het najaar afgerond

Het budget stelt de gemeente daarnaast in staat om, zoals genoemd in het raadsvoorstel 'De groene verbinding', te zorgen dat belanghebbenden en inwoners van Sliedrecht goed geïnformeerd zijn over de realisatie de planvorming en het doel van de groene Noord-Zuidverbinding. De inwoners van Sliedrecht zullen door middel van een nieuwbericht in het Kompas geïnformeerd worden over het kredietvoorstel.

Vervolprocedure (inspraak/publiceren)

N.v.t.

Eerdere besluitvorming c.q. bronvermelding

Uitvoeringsprogramma Wonen (2019) de Koers 2030 de
Omgevingsvisie Sliedrecht Programma Ruimtelijke Vernieuwing
het Hoofdlijnenakkoord 2022-2026
Collegewerkprogramma van B&W 2022 – 2026
Programmaplan Ruimtelijke vernieuwing 2024-2025
Motie 'Duik weer fijn, energiezuinig moeten we zijn' (8 november 2022)
Raadsvoorstel Noord-Zuidverbinding – de Groene verbinding (23 april 2024)

Eerdere besluitvorming

Raadsvoorstel Noord-Zuidverbinding - De Groene Verbinding - Raadsvoorstel