

Raadsvoorstel

<p>Team: Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie</p> <p>Steller: Silvain Hamar de la Brethonière sa.hamar.de.la.brethoniere@sliedrecht.nl</p>	<p>Portefeuillehouder: Ton Spek</p>
<p>Onderwerp: Integrale Laadvisie Sliedrecht</p>	
<p>Openbaar: Ja</p>	<p>Afdoening motie en/of toezegging: Is hiermee een motie afgedaan? n.v.t. Is hiermee een toezegging afgedaan? n.v.t.</p>
<p>Zaaknummer: 2023-0017839</p>	<p>Fatale termijn:</p>
<p>Bestuurlijke route: College van burgemeester en wethouders Oordeelsvormend - Gemeenteraad Sliedrecht</p> <p>PFO:</p>	<p>Planning: 14 februari 2023 14 maart 2023</p> <p>De laadvisie is op maandag 16 januari en maandag 30 januari met de portefeuillehouder Duurzaamheid besproken.</p>

Bijlagen

1. Integrale Laadvisie Gemeente Sliedrecht

Onderwerp

Integrale Laadvisie Sliedrecht.

Beslispunten

De gemeenteraad voor te stellen om:

1. Integrale Laadvisie Sliedrecht vast te stellen.

Samenvatting voor de raad:

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgenomen dat iedere gemeente in Nederland een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid moet opstellen. Om te voldoen aan deze verplichting, voldoende laadinfrastructuur te realiseren in Sliedrecht en hierbij extra strategische keuzes vast te stellen is de Integrale Laadvisie Sliedrecht opgesteld.

Inleiding

Het aandeel elektrische auto's groeit door een combinatie van financiële, maatschappelijke en politieke ontwikkelingen, en draagt daarin bij aan de transitie van fossiele naar hernieuwbare energie. In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgenomen dat iedere gemeente in Nederland een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid moet opstellen, om te voorkomen dat een gebrek aan (openbare) laadinfrastructuur een beperkende factor is in de opkomst van elektrisch rijden en de energietransitie in het algemeen.

De Integrale Laadvisie Sliedrecht is hoofdzakelijk gebaseerd op voorgeschreven formats van de NAL. Daarnaast zijn enkele belangrijke keuzes gemaakt waarin het visiestuk afwijkt van deze basis, dankzij voortschrijdende inzichten over de energietransitie, ontwikkeling van laadinfrastructuur en tussentijdse regionale ontwikkelingen. Deze keuzes zijn als volgt:

- De gemeente Sliedrecht kiest ervoor om Verlengd Private Aansluitingen (VPA's) onder nader te bepalen voorwaarden toe te staan. Dit betreft bijvoorbeeld kabelmatten, kabelgoottegels, of andere manieren om een EV op publieke terrein op te laden met een private aansluiting op het energienetwerk van een huishouden. Daar waar de meeste gemeenten deze niet toestaan, zien wij in dat dergelijke aansluitingen op grote schaal plaatsvinden en gedoogd worden –
- De gemeente Sliedrecht zet in op EV's als batterijfunctie in energietransitie. Hier is het toestaan van VPA's een onderdeel van – zo kunnen EV's op meer plekken worden gekoppeld aan huishoudens. Wij verwachten, naarmate de technologie van EV's ontwikkelt terwijl de uitdagingen van opslag- en transportinfrastructuur van energie toenemen, dat privaat aangesloten EV's een belangrijke schakel zullen zijn in het energienetwerk van de toekomst.
- De gemeente Sliedrecht wil snellaadpleinen inzetten om te komen tot een gevarieerd en toereikend laadaanbod in de gemeente. Zo wil het vooruitlopen om de toenemende behoefte, terwijl het een passende laadoplossing biedt voor bezoekers en hub-locaties.
- De gemeente Sliedrecht sluit, naast individuele aanvragen, aan bij een regionaal inspraakplatform voor het vaststellen van laadlocaties. Dit vormt, aan de hand van prognosekaarten, de input voor een definitieve plankaart op buurtniveau. Hiermee kunnen verzamelverkeersbesluiten worden genomen en in één keer meerdere locaties in een buurt, wijk of zelfs de hele gemeente worden aangewezen.
- De gemeente Sliedrecht maakt de strategische keuze om aandacht te besteden aan de ruimtelijke inpassing van laadoplossingen. Wij willen voorkomen dat laadinfrastructuur leidt tot verrommeling van het straatbeeld, een gebruikersonvriendelijke infrastructuur, of een negatieve impact op het beheer of de veiligheid van de openbare ruimte. Dit wordt in de nadere beleidsregels verder uitgewerkt.

Beoogd effect

Met de Integrale Laadvisie bepalen we een strategie voor de uitbreiding van laadinfrastructuur in de gemeente. Zo ziet het toe op een transitie van reactief naar proactief beleid op het gebied van de

uitrol van laadinfrastructuur, wat mogelijk nodig is om de verwachte toename van EV-gebruik voor te zijn. Ook bevat het belangrijke keuzes over de kenmerken van de laadinfrastructuur zelf. Het visiestuk legt hiermee de basis voor nader op te stellen plaatsingsbeleid. Het einddoel hiervan is het faciliteren van een verduurzaming van mobiliteit in de gemeente om CO2-uitstoot te verminderen.

Argumenten

1.1. Voldoen aan landelijke verplichting voor gemeenten om een laadvisie vast te stellen

In de NAL is opgenomen dat iedere gemeente in Nederland een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid moet opstellen.

1.2. Voorzien in de toenemende laadvraag

Met de Integrale Laadvisie stellen we een proactief beleidskader op met betrekking tot laadinfrastructuur, waarmee we deze voor de toenemende vraag uit kunnen ontwikkelen om een mogelijk tekort te voorkomen.

1.3. Strategie voor plaatsing vaststellen

Met de Integrale Laadvisie maken we enkele belangrijke keuzes waarmee een strategische uitrol van laadinfrastructuur kan plaatsvinden. Zo kunnen we, naast voldoende capaciteit van laadpunten, zorgen voor een goede ruimtelijke inpassing, het inzetten van bepaalde soorten laadpunten en aansluiten bij een regionaal inspraakplatform.

Kanttekeningen / Risico's

- De ontwikkelingen in de wereld van laadinfrastructuur en elektrische voertuigen gaan snel. Door al deze veranderingen heeft de rijksoverheid voorgeschreven om iedere 2 jaar de visie te actualiseren.
- De uitrol van laadinfrastructuur, en de financiële bijdrage van de gemeente die nodig is om genoeg capaciteit te ontwikkelen, is afhankelijk van marktontwikkelingen. Om te voldoen aan de benodigde laadcapaciteit zetten we in op snellaadpleinen, naast verlengd privaat laden en 'reguliere' (semi-)publieke laadpunten. De verwachting is dat we daarmee voldoende capaciteit kunnen realiseren.

Financiën

Op basis van de huidige markt is de verwachting dat de plaatsing van reguliere laadinfrastructuur in het algemeen kan worden uitgevoerd zonder financiële bijdrage van de gemeente. Voor de plaatsing van strategische laadpunten, (snel)laadpleinen, en/of innovatieprojecten is mogelijk wel budget nodig, zeker omdat we voor de vraag uit laadpunten willen realiseren om knelpunten te voorkomen. Voor 2023 is geen strategische plaatsing voorzien, en worden er dus ook vooralsnog geen extra kosten gemaakt. Toekomstige kosten worden verwerkt in een uitvoeringsprogramma dat in 2023 zal worden vastgesteld.

Wet- en regelgeving / Juridische zaken

Het is een raadsbevoegdheid om het beleidsstuk laadvisie vast te stellen.

Duurzaamheid

De Integrale Laadvisie Sliedrecht draagt bij aan de duurzaamheidsambities van de gemeente Sliedrecht door inwoners te stimuleren om over te stappen op elektrisch personenvervoer.

Inclusiviteit

Het plaatsingsbeleid in de Integrale Laadvisie Sliedrecht is gericht op een dekkende, toegankelijke, betaalbare en veilige laadinfrastructuur zodat alle inwoners hier optimaal gebruik van kunnen maken. In het bijzonder het mogelijk maken van verlengd private aansluitingen ziet erop toe dat bewoners van Sliedrecht, los van of zij over een eigen oprit beschikken, hun EV ook thuis kunnen opladen. Tegelijkertijd zullen voor private aansluitingen voorwaarden gelden uit nader vast te stellen beleidsregels, waarbij rekening wordt gehouden met het de veiligheid en bereikbaarheid van openbare trottoirs.

Tijdspad, monitoring en evaluatie m.b.t. voorgesteld raadsbesluit

De laadvisie wordt op Rijksvoorschriften om de twee jaar herijkt.

Communicatie / Participatie

De Laadvisie is tot stand gekomen op basis van voorschriften van de NAL, en in samenwerking met interne en regionale ambtelijke collega's op het gebied van mobiliteit en duurzaamheid.

Er heeft voor het ontwikkelen van de visie nog geen participatie met inwoners plaatsgevonden. Dit zal na het vaststellen van de visie middels een regionaal inspraakplatform gebeuren.

Vervolprocedure (inspraak/publiceren)

In de loop van 2023 sluit Sliedrecht aan bij het regionale inspraakplatform voor het vaststellen van mogelijke laadlocaties in de gemeente. Ook volgt in 2023 de vaststelling van het plaatsingsbeleid.

Hierin komt de praktische uitwerking van de visie. Het vaststellen van het plaatsingsbeleid is een collegebevoegdheid.

Eerdere besluitvorming c.q. bronvermelding

N.v.t.