

MEMO

Voor : Aan de leden van de gemeenteraad, t.a.v. PRO Sliedrecht-fractie, mevrouw Verheul
Van : Wethouder Spek
Datum : 21 maart 2023
Betreft : Technische vragen integrale laadvisie

Op donderdag 16 maart jl. zijn door u twee technische vragen gesteld over de Integrale Laadvisie Sliedrecht. Via dit memo doe ik u graag de antwoorden toekomen.

1. *De voor ons bekende laadtegels ontbreken in het document, is daar een speciale reden voor?*

Antwoord: In de Laadvisie worden principiële en strategische keuzes gemaakt. De uitwerking hiervan zal vervolgens in nadere beleidsregels worden vastgesteld. De Laadvisie bevat daarom wel uitgangspunten over het toestaan van verlengd private aansluitpunten, maar niet welke soorten worden toegestaan en onder welke voorwaarden.

2. *In hoeverre is in dit besluit rekening gehouden met andere alternatieven zoals bijvoorbeeld waterstof?*

Antwoord: In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgenomen dat gemeenten in Nederland een laadvisie moeten vaststellen. Ook geeft het NAL kaders mee voor het opstellen van een dergelijke laadvisie. Waterstof is hierin geen verplicht onderwerp. Daarnaast bevinden mobiliteitsoplossingen met waterstoftechnologie zich in een veel vroeger stadium van ontwikkeling, waardoor een visie op de uitrol zoals bij elektrische laadinfrastructuur, nog niet noodzakelijk is. De gemeente volgt echter de ontwikkelingen in waterstoftechnologie en de hieruit voorkomende mogelijkheden voor duurzame mobiliteit op de voet, onder meer in het kader van het onderzoek naar een mogelijke waterstofelektrolyser op de Driehoek. Daarnaast wordt dit jaar een waterstoftankstation gebouwd in Baanhoek-West.