Zandtransport overlast

Bedankt voorzitter.

Beste gemeenteraad. Ik heb na enig wikken en wegen besloten vanavond in te spreken als burger.

De meeste van jullie kennen mij als voorzitter van Slydregt.NU maar vanavond heb ik een dubbele “pet op”. Ik ben woordvoerder namens de inwoners van de Stationsweg en ik ben zelf ook belanghebbende, maar daarover later meer.

Vorig jaar aan het einde van de zomer van 2021 ben ik benaderd door een bewoner die aan de Stationsweg woont, of wij van Slydregt.NU een keer langs wilde komen. Want er was al overlast in het verleden met zandwagens. Maar nu ging het de spuigaten uitlopen. De bewoner had een artikel van Sliedrecht24 gelezen waarin wij van Slydregt.NU de problemen benoemde.

Dus vervolgens zijn wij bij deze bewoner op de Stationsweg langs geweest. De bewoner gaf aan dat ze op de Stationsweg echt wel wat gewent zijn. Want meneer woonde er al sinds de jaren 70.

De bewoners aan de Stationsweg geven ook aan dat ze van “normale”vrachtwagens helemaal geen last hebben maar wel van de zandtransporten.

Maar de laatste tijd spande de kroon. Meneer gaf aan dat er heel veel zandtransporten over de Stationsweg gaan en dat die veel trillingen geven. Dat zijn huis rondom helemaal aan het scheuren is. De grootste scheur is letterlijk rondom op de eerste verdieping net onder het dak. De gevel is rondom zo gescheurd dat men letterlijk het dak er zo af kunnen lichten. Door de scheuren in de buitenmuren, loopt regenwater de muren in, waardoor de binnenmuren beginnen te beschimmelen. Hierdoor wordt het leefklimaat binnen slecht en gaat de gezondheid achteruit. Omdat de huizen aan de Stationsweg niet op heipalen staan scheuren ze niet alleen, maar verzakken ze ook.

Tijdens dit gesprek gaven de bewoners ook aan dat hun niet de enige zijn, maar dat echt bijna alle huizen op de Stationsweg kapot gereden worden door deze trillingen. De schilderijen schommelen letterlijk aan de gescheurde muren. De mensen ervaren stress. Er is zelf een huis onbewoonbaar verklaard en deze mensen hebben het huis voor 40.000 euro weer op moeten knappen om er veilig in te kunnen wonen. (Het persoonlijke verhaal is te vinden in het raadsinformatie systeem)

Al snel tijdens ons bezoek was duidelijk dat het echt niet meer langer kan zo, want de kopjes stuiterde letterlijk over de tafel heen tijdens ons bezoek. Samen met de bewoners is besloten om de werkelijke overlast inzichtelijk te maken. Dit zouden we doen door een handtekeningen actie met een korte vragenlijst eraan toegevoegd. De bewoner aan de Stationsweg gaf aan dat zelf te willen doen. Dus zo gezegd, zo gedaan. Ook met de bewoners afgesproken dat wij van Slydregt.NU technische vragen in zouden dienen. Deze hebben we dan ook samen met de bewoners opgesteld.

Meneer is alle huizen aan de Stationsweg af geweest. Daaruit zijn **82** handtekeningen opgehaald. Van die **82** handtekeningen melden er **81** dat ze ook echt werkelijk overlast hebben. **16** mensen het gemeld bij de gemeente. **52** geven aan dat ze schade aan hun huis te hebben. Waarvan **9** het werkelijk gemeld hebben bij de gemeente. Als je dan doorvraagt hoe het komt dat er heel veel overlast en schade is, maar dat praktisch niemand het meld. Dan krijg je de antwoorden. Ik ben er nog niet aan toe gekomen. Heb schade gemeld via Fixi, maar nooit meer iets gehoord. Melden is zinloos. Ik vertrouw die gasten daar in dat gemeentekantoor niet. Ze doen er toch niks aan. Dus

Zandtransport overlast

kortom, het vertrouwen in een oplossing is er bijna niet en mensen hopen nu dat deze handtekeningen actie er beweging in het geheel komt.

Aan de hand van onze Mark Jongeneel zijn technische vragen hebben Mark Jongeneel en ik een gesprek gehad met de heer van Galen (*beleidsadviseur verkeer en vervoer*) en wethouder Spek. Tijdens dit gesprek gaven ze beide aan, dat ze weten van de problemen op de Stationsweg. Maar dat het volgens alle onderzoeken en na overleg met de politie het toch echt de beste route is voor alle zandtransporten van en naar de firma van Vliet. Om de Stationsweg enigszins te ontlasten is er sinds enige tijd een alternatieve route (*Deltalaan-Craaijesteijn*) Echter hebben ze daar ook klachten ontvangen van mensen die last hebben van trillingen en scheuren in de woningen. Verder gaven ze aan steeds de firma van Vliet op het hart te drukken, alle chauffeurs aan te spreken op de snelheid. Want ze erkende wel. Dat te zware lading samen met te hoge snelheid deze problemen veroorzaken. Wij gaven aan dat de trekkers de grootste boosdoeners zijn en eigenlijk helemaal niet gebouwd zijn voor de openbare weg. De vering is heel anders van een trekker dan een zandauto. Vroeger was een trekker een stuk kleiner, met een platte kar erachter, die niet harder dan **25 km** per uur ging.

Totaal **5 Ton**. Nu gaan de trekker **45 km** per uur of harder en weegt maximaal **50 Ton.** Door deze combinatie gaan de huizen op de routes stuk. Ook het aanspreken van de chauffeurs zal best wel gebeuren. Want er wordt opgemerkt, dat inderdaad na een telefoontje het merendeel zachter gaat rijden. Maar 2 a 3 dagen later gaat vaak het gas er weer op bij de meeste.

Verder gaf de wethouder aan niet veel meer te kunnen doen dan dat ze nu doen. Ze hebben het grondwater gemeten. De hobbels zijn uit de Stationsweg gehaald. Dus juridisch kan de gemeente niet meer aansprakelijk worden gesteld. Verder is het eigenlijk het probleem van de inwoners. Hij zei het niet zo letterlijk, maar daar kwam het wel op neer.

Daar zijn wij het uiteraard niet mee eens. Er kan heel veel gedaan worden.

- Trekkerverbod voor de Stationsweg of heel Sliedrecht.
- Of alleen trekker toelaten met een ontheffing voor het trekkerverbod. Om deze ontheffing te krijgen moet men een formulier onderteken. Daarop staan spelregels waar de ondernemer zich aan moet houden. Doet men dit niet. Wordt de ontheffing ingetrokken van de desbetreffende ondernemer/trekker.
- Een maximaal aantal trekkers die in de gemeente rond mogen rijden. Het zijn er nu veel te veel.
- Snelheidbegrenzers op de trekkers.
- Alleen nog met zandwagen rijden, met alle wielen omlaag en snelheid minderen.
- Trillingsmetingen uitvoeren bij de woningen.
- Schade opnemen bij de woningen en monitoren of die inderdaad ook erger worden.
- Een fonds oprichten voor het vergoeden van de schade.
- Snelheidsbeperking voor alle zandwagens/trekkers (maximaal 30).
- Een meldpunt aanmaken waar alle klachten heen kunnen.
- Een plan van aanpak maken, voor de lange termijn.
- Halve ladingen.
- Zoeken voor een andere locatie voor de firma van Vliet

Zandtransport overlast

Tevens geven de bewoners aan die er al langer wonen, dat vroeger ook met de toen al zwaardere voertuigen de trillingen een stuk minder waren. Dit schijnt te komen doordat de ondergrond van het asfalt door de jaren zo ingeklinkt is, dat de demping verdwenen is. Volgens de bewoners zou het ook heel veel helpen als de complete Stationsweg eruit gehaald wordt, tot 1.5 meter diepte. Vervolgens een geheel nieuwe dempende onderlaag gelegd wordt. Met daarna nieuw dempend asfalt erop. Dat in samenwerking met de eerder genoemde maatregelen, zou de overlast moeten stoppen.

Zolang de firma van Vliet op de locatie zit, waar die nu zit. Moeten de transporten door het dorp heen. Niemand heeft ook wat tegen de firma van Vliet. Dat is het doel van deze agendapunt 13 ook niet. Iedereen begrijpt ook dat de transporten ergens moeten rijden. Maar niemand begrijpt dat het op deze manier moet. Te snel, te zwaar en te veel. Veel inwoners van Sliedrecht die ik over dit onderwerp spreek maken zich ook grote zorgen. **De meeste zeggen ook, het is niet de vraag of het een keer goed fout gaat. Maar de vraag is wanneer!**

Wij van Slydregt.NU hebben na het krantenartikel over de technische vragen ook veel mail gehad van bewoners van alle hoofdwegen van Sliedrecht. Maar voornamelijk van inwoners die op de eerder genoemde route Stations, Deltalaan, Craaijesteijn. We horen van deze bewoners dezelfde klachten als de bewoners aan de Stationsweg. Veel trillingen, scheuren in gevels en niemand die zich daar verantwoordelijk voor voelt. Dat is ook precies de reden dat ikzelf in wilde spreken. Want ik spreek niet alleen in namens de bewoners van de Stationsweg. Maar ik spreek ook in omdat ik belanghebbende ben. Ikzelf woon aan de Weresteijn.

Ons huis grenst aan de Deltalaan. Hier rijd sinds september 2020 heel veel zandwagens en voornamelijk trekkers overheen. Met hetzelfde resultaat als de Stationsweg. De huizen zijn onderheid. Maar ondanks dat, staat me hele huis keer op keer te schudden. Er is 1 jaar lang ongeveer 1 trekker per 5 minuten. Het begint vaak om 06.15 uur al en duurt het tot 16.30 uur. Dat is 10 uur per dag, 12 per uur. Dus totaal 120 keer per dag stond mijn huis te schudden. Met het gevolg dat mijn huis en vele op de “nieuwe route”rondom overal aan het scheuren zijn.

De binnen en de buitenmuren zijn bijna allemaal gescheurd. Hierover vaak geklaagd via Fixi. Dan krijg je reactie dat het niet leuk is dat nu de nieuwe route in gebruik is, de problemen mee verhuizen. Maar ze zullen de aannemers aanspreken hierop en vragen zachter te rijden. Ik moet toegeven. Vaak reden ze dan een paar dagen zachter. Hierdoor nemen de trillingen af en verdwijnen soms helemaal.

Maar langzaam aan gaat het dan toch iedere keer weer harder. Tot je weer kan gaan klagen. Ook als er nieuwe aannemer is, dan begint het hele verhaal ook weer opnieuw. Verder komt er niemand kijken en over schade wil men het liever niet hebben. De mensen van de Stationsweg hebben ook nog nooit iemand gezien om de schade te bekijken. Wethouder Spek is een keer bij een bewoner langs geweest en heeft een paar foto’s gemaakt. Om er vervolgens niets meer van te horen.

Als je de schade wilt claimen dan is dat bijna onmogelijk. Want het schadeformulier (staat in het raadsinformatie systeem) wilt dat je een offerte laat maken van de schade (bouwkundig rapport €400,-) er moet een getuigen zijn, die de scheur heeft zien ontstaan. Vervolgens moet je een kenteken hebben van de desbetreffende trekker (die er sinds 1 januari op moeten zitten, maar er nog steeds niet opzitten) en je moet ook aantonen dat het echt door het trekkerverkeer komt. Wat je natuurlijk nooit lukt. Tevens wil men dat je het schadeformulier download, uitprint, invult en dan per post terug stuurt.

Zandtransport overlast

Waarom allemaal zo moeilijk. Maak een meldpunt die per computer en telefoon te bereiken is. Daar kan men de schades melden en hun klachten doen. Dat meldpunt staat in nauw contact met de lopende projecten en aannemers. Zodat er bij klachten gelijk actie ondernomen kan worden. Nu duurt het soms dagen tot weken voordat je melding in behandeling wordt genomen. Ondertussen raast het maar door, waardoor de overlast blijft en de schade alleen maar toe neemt.

Daarom hebben dus ook veel bewoners van de Stationsweg geen schade ingediend. Omdat het in de praktijk onmogelijk is aan als deze voorwaarden te voldoen. Dat betekend dat je bij iedere keer dat het huis staat te schudden naar buiten moet hollen met een getuigen om een kenteken te noteren en de muren moet inspecteren op nieuwe scheuren.

Ook willen en hebben de bewoners van de Stationsweg de middelen niet om €400,- uit te geven voor iets wat toch geen kans maakt.

Daarom heeft Slydregt.NU met samenspraak met de initiatiefnemer van de handtekeningenactie van de Stationsweg, besloten de handtekeningenactie uit te breiden naar de nieuwe route. Om zo ook daar inzichtelijk te maken wat voor overlast men precies ervaart en hoe erg het werkelijk ook is.

Dus ik ben samen met partijgenoten langs de deuren gegaan. Waar we zijn geweest en welke handtekeningen we opgehaald hebben kunt u ook zien in het raadinformatiesysteem.

Maar de verhalen die we hoorden en de overlast die mensen ervaren is echt bizar. De schade is op sommige stukken van de route stukken minder als de Stationsweg. Waarschijnlijk omdat ze er iets verder vanaf staan en onderheid zijn. Maar ondanks dat voelt iedereen het hele huis schudden en ervaart de herrie en de onveiligheid die het met zich mee brengt, als zeer onprettig. De gejakker van de zware, grote trekkers op volle snelheid maken veel herrie.

Ook verwacht men hier dat het echt een keer gigantisch fout gaat. Ook hier is er geen vertrouwen in de politiek. Men voelt zich in de steek gelaten en radeloos. 98% van de mensen waar we aanbelde en thuis waren, hebben daarom onze actie ook gesteund, ondanks dat er bij sommige **nog** geen schade is. Ook vinden ze allemaal dat de trekkers veel herrie maken en wordt ook als zeer hinderlijk ervaren. Sommige trekkers maken zo veel herrie, dat het glaswerk niet staat te rinkelen van de trillingen, maar van het geluid die ze produceren. Sommige lijken geen uitlaat te hebben! Daar wordt men met de hoge frequentie van voorbijrijden helemaal gek van. Als de bewoners in de tuin zitten in de zomer. Gaat men van ellende maar naar binnen met de deuren dicht van de herrie die de hele tijd door de trekkers geproduceerd wordt.

Wij zijn ook binnengestapt bij de Roald Dahl en de Anne de Vriesschool. Deze vonden het nu ook echt gevaarlijk worden voor de kinderen en ouders die van en naar de scholen komen en gaan. Het stoplicht om over te steken is er wel, maar ondanks dat steken er toch kinderen zo over.

Dat in de toekomst de bedoeling is nog meer vrachtverkeer en zandtransporten over deze weg te sturen vonden ze echt geen goed idee en maken zich dan ook grote zorgen over de veiligheid van hun leerlingen. Daarom hebben beide scholen ook getekend en zodoende de actie ondersteund.

Zandtransport overlast

Na vele gesprekken blijkt ook dat er echt niet efficiënt gewerkt wordt en onnodig door het dorp heen gereden wordt. Zand wat voor de nieuwe wijk Baanhoek West nodig was. Wordt gehaald bij firma van Vliet. Terwijl de Vego er een paar 100 meter vandaan zit. Bij de uitbreiding van de begraafplaats, wordt vervolgens weer het zand gehaald bij de Vego in Papendrecht. Als er een nieuwe woonwijk gebouwd wordt in Hardinxveld, rijden er over de Stationsweg 1 zandwagen per minuut. Worden 5 binnenvaartschepen op 1 dag leeg gereden en dat weken lang. Dan komen alle trekkerbewgingen hier nog bij!!

Terwijl men ook een schip bij bijvoorbeeld firma Wagenbouw neer kan leggen, daar het zand uit halen. Via een kraan. Of een buis over de A15. Dit is in het verleden ook al eerder gedaan. Dit alle overlast compleet weg.

Dit ook besproken met de wethouder. Maar die zegt dat die niet gaat over wie waar zijn zand haalt. Ook geeft die aan van dit alle te weten. Maar de aannemer wel begrijpt als ergens het zand 10 cent per kuub goedkoper is, ze het daar gaan halen. Dus de wethouder stelt de winst van een bedrijf, boven de belangen en veiligheid van de inwoners. Dat vonden wij bizar.

Ook heeft de wethouder ook altijd zijn mond vol over milieu. Maar dat de Trekkers de hele dag onnodig hier door het dorp scheuren en een wedstrijd ver-rijden ervan maken, vind hij schijnbaar maar normaal. Ik snap alleen niet dat de gemeenteraad soms miljoenen extra uittrekt voor een project duurzaam aan te besteden en dan vervolgens dit soort dingen toelaat!

En zo kan ik nog wel meer voorbeelden opnoemen. Maar de rode draad door het verhaal is dat de Stationsweg de kind van de rekening is. Zeker als straks de voetbal, eventuele Sliedrecht Noord gebouwd moet gaan worden. Dit kan zo niet langer. Daarom vragen ze aan u de gemeenteraad een oplossing voor deze grote problemen. Ze voelen zich in de steek gelaten. Niet gehoord en zijn sommige ten einde raad. Mensen zijn gestrest, slapen slecht of helemaal niet meer. Moeten zich in de schulden steken om schade te repareren die vervolgens net zo hard weer terugkeert. Men wordt moedeloos en is moegestreden.

Gemeenteraad, laat u alstublieft zien, dat u toch wel naar de inwoners luistert. Dat het de moeite waard is, dat men in actie komt voor hun rechten. De gemeente heeft de plicht om zijn inwoners te beschermen. Doe dat dan ook en laat zien dat u er bent voor de inwoners en niet voor de winstbelangen van vele bedrijven die over de rug van de bewoners hunzakken lopen te vullen.

Ik heb nog wel de overtuiging dat u samen een oplossing voor dit probleem gaat vinden.

Dit was mijn speech en bedankt voor u tijd.

Zandtransport overlast