

## Raadsvoorstel

|  |   |
|--|---|
| <b>Team:</b><br>Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie<br><b>Steller:</b> Janine Veenstra<br>jm.veenstra@sliedrecht.nl               | <b>Portefeuillehouder:</b><br>Ton Spek  |
| <b>Onderwerp:</b><br>Kredietaanvraag reconstructie riolering Nijverwaard   |   |
| <b>Openbaar:</b> Ja  | <b>Afdoening motie en/of toezegging:</b><br><b>Is hiermee een motie afgedaan?</b><br>N.v.t.<br><b>Is hiermee een toezegging afgedaan?</b><br>N.v.t. |
| <b>Zaaknummer:</b><br>2022-0105464   | <b>Fatale termijn:</b>  |
| <b>Bestuurlijke route:</b><br>College van burgemeester en wethouders<br>Gemeenteraad Oordeelsvormend Sliedrecht<br><br><b>PFO:</b> | <b>Planning:</b><br>5 juli 2022<br>6 september 2022<br><br>Op 23 juni 2022 is het voorstel met Ton Spek besproken. Opmerkingen zijn verwerkt        |

### Bijlage

1. Begrotingswijziging 222009 Riolering Nijverwaard

## **Onderwerp**

Kredietaanvraag reconstructie riolering Nijverwaard

## **Beslispunten**

### **De gemeenteraad voor te stellen om:**

1. Een investeringskrediet van € 2.750.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de vervanging van de riolering en het bijbehorende gemaal in een deel van de Nijverwaard.
2. In te stemmen met bijgevoegde begrotingswijziging BW 222009, waarin de kapitaallasten van de investering en de dekking (rioolheffing) zijn opgenomen.

## **Samenvatting voor de raad:**

Naar aanleiding van uitgevoerde inspecties eind 2020 is geconstateerd dat de riolering in een deel van de Nijverwaard zich in een zeer slechte staat bevindt. Op een aantal delen van het traject kan het voldoende functioneren van de riolering en het daarmee voldoen aan de eisen van afvoer van stedelijk afvalwater niet meer worden gegarandeerd. Om het risico van grote calamiteiten te voorkomen dient op korte termijn een aanvang te worden genomen met het vervangen van de riolering en het bijbehorende gemaal.

## **Inleiding**

Eind 2020 is de riolering in de Leeghwaterstraat en omgeving geïnspecteerd. Tijdens de inspectie zijn verschillende gebreken en onregelmatigheden geconstateerd. De riolering in de Leeghwaterstraat en Beyerinckstraat vertoont grote verzakkingen en heeft een (zeer) slechte betonkwaliteit. Op een aantal locaties ontbreekt een deel van de buiswand en zijn leidingen ernstig verzakt én biochemisch aangetast. Uit de inspectie van het rioleringsgemaal blijkt de algehele staat van de pompput slecht. Dit maakt vervanging van de pompput op korte termijn noodzakelijk. Op een deel van het traject (de meest slechte delen en het gemaal) is meer risico op schade en instorting, wat gefaseerde uitvoering noodzakelijk maakt.

De reconstructie van de riolering is in twee fasen opgedeeld. Deze kredietaanvraag geldt voor beide fasen van het project reconstructie riolering Nijverwaard. Fase 1 betreft het vervangen van de riolering met de slechtste kwaliteit en het vervangen van het gemaal, om risico's op instortingen te reduceren. Fase 1 wordt naar verwachting in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2022/1<sup>e</sup> kwartaal 2023 voorbereid en uitgevoerd.

Fase 2 betreft het vervangen van de riolering in het overig deel van de Leeghwaterstraat en Beyerinckstraat. De uitvoering van fase 2 vindt naar verwachting in begin 2024 plaats. Indien mogelijk wordt bij de uitvoering van fase twee werk met werk gemaakt. Het betreft hier een koppeling met de mogelijke reconstructie van de Parallelweg en opwaardering van de Leeghwaterstraat. Vanwege de nog te bepalen scope van deze projecten en de urgentie van de vervangingsopgave is het separaat aanvragen van het krediet voor de rioolvervanging noodzakelijk. Als werk met werk maken niet mogelijk is, dan is het vervangen van de riolering toch noodzakelijk.

## **Beoogd effect**

Na de reconstructie van de riolering en het gemaal kan worden voldaan aan de eisen en zorgplicht voor inzameling van stedelijk afvalwater en kan de afvoer van stedelijk afvalwater worden gegarandeerd. Een deel van de werkzaamheden (slechtste delen en het gemaal) worden op korte termijn uitgevoerd.

## **Argumenten**

1.1 Door het vervangen van de riolering en het gemaal voldoen we aan de zorgplicht.

Als gemeente zijn we verantwoordelijk voor een veilige openbare ruimte en hebben we de zorgplicht voor de inzameling van het stedelijk afvalwater. Op basis van de geconstateerde kwaliteit van de riolering is het moeilijk deze verantwoordelijkheid te nemen zonder maatregelen op korte termijn.

Door de vervanging van delen van de riolering voldoen we aan de zorgplicht voor de inzameling van het stedelijk afvalwater.

1.2 Onveilige situaties worden door vervanging voorkomen.

Gezien de kwalitatieve toestand van de riolering is het waarschijnlijk dat er gaten vallen in de riolering als de huidige situatie niet wordt aangepakt, wat onveilige situaties tot gevolg kan hebben.

## **Kanttekeningen / Risico's**

*1.1 Het benodigde budget is niet voorzien in het gemeentelijk rioleringsplan (GRP 2019-2023)* Als theoretisch levensduur voor de riolering wordt 60 jaar aangehouden in het GRP. De betreffende riolering is aangelegd in 1965/1970 en heeft een ouderdom van 57 respectievelijk 53 jaar. Gelet op de voorgaande werkwijze van het niet tot nauwelijks inspecteren van de riolering en op de leeftijd de riolering was het vervangen van de riolering van de Nijverwaard nog niet voorzien in het GRP 2019-2023.

*1.2 De ontwikkelingen binnen ons rioleringsstelsel kunnen nadelige consequenties hebben voor de hoogte van de rioolheffing.*

Gezien de ontwikkelingen binnen ons rioleringsstelsel, in relatie tot de bodemgesteldheid, is het vrijwel zeker dat de tarieven van de rioolheffing stijgen bij het vaststellen van het nieuwe Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2024-2028, mede door deze investering. Het huidige spaarbedrag dat gestort wordt in de spaarvoorziening riolering gaat naar verwachting stijgen, wat een effect heeft op de hoogte van de rioolheffing. Een financiële doorrekening en onderbouwing van de rioolheffing maakt onderdeel uit van het GRP 2024-2028. De vaststelling hiervan door de gemeenteraad is gepland in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2023.

*1.3 Het vervangen van de riolering kan tot overlast zorgen*

Voor het vervangen van de riolering zijn werkzaamheden nodig die gedurende een periode van enkele maanden voor lokale overlast kunnen zorgen. Tijdens de werkzaamheden moet met goede aanwijzingen voor voetgangers en wegverkeer de overlast tot een minimum worden beperkt.

*1.4 Integrale aanpak met het project Parallelweg en Leeghwaterstraat is niet mogelijk*

Het gemaal en de delen van de riolering die in zeer slechte staat zijn moeten op korte termijn worden vervangen, om het functioneren van de riolering te kunnen garanderen. Dit heeft tot gevolg dat voor deze delen geen integrale aanpak kan worden gehanteerd. Voor de overig delen (Beijerickstraat en Leeghwaterstraat) is dit mogelijk wel het geval. Afhankelijk van planningen en activiteiten worden de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk uitgevoerd.

## **• Financiën**

De gemeenteraad wordt voorgesteld om voor het vervangen van de riolering en het rioolgemaal in de Nijverwaard een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 2.750.000. Het krediet is gebaseerd op een opgestelde kostenraming door Megaborn.

Voor het vervangen van riolering beschikken we over een spaarvoorziening. In het vastgestelde Gemeentelijk Rioleringsplan 2019-2023 wordt het uitgangspunt gehanteerd dat investeringen voor rioolvervanging direct ten laste van de voorziening riolering worden gebracht. Tevens is vastgesteld dat wanneer de voorziening riolering ontoereikend is, de investeringen worden geactiveerd en vervolgens lineair afgeschreven met een afschrijvingstermijn van 40 jaar. Hiervan is bij deze investering sprake.

De jaarlijkse kapitaallasten (rente en afschrijving) van het investeringskrediet van € 2.750.000 bedragen € 69.000 per jaar. De geldende methode is dat met afschrijven wordt gestart op 1 januari in het jaar volgend op het jaar dat de investering in gebruik wordt genomen. Voor deze investering zal dat zijn in 2024. Voor de looptijd van het GRP 2019-2023 hebben de extra kapitaallasten daardoor geen consequenties voor de rioolheffing. Om de kapitaallasten van dit project te dekken wordt de opbrengst rioolheffing van 2024 met € 69.000 verhoogd. Dit is een procentuele stijging van circa 2%. Met het opstellen van het nieuwe GRP 2024-2028 worden de inkomsten en uitgaven (inclusief de rioolvervanging Nijverwaard) opnieuw over een langere periode in beeld gebracht, mede in relatie tot

het cyclisch vervangen van de riolering. Het effect van stijgende rentes zal dan ook meegenomen worden. Op dit moment is de (omslag)rente nihil, deze zal gaan stijgen. Op basis van deze uitkomsten wordt de hoogte van het jaarlijks te storten spaarbedrag in de voorziening riolering vastgesteld. Bij de vaststelling van de hoogte van de rioolheffing is het uitgangspunt om 100% kostendekkend te zijn. Het spaarbedrag maakt dan ook onderdeel uit van de rioolheffing.

#### • **Wet- en regelgeving / Juridische zaken**

Als gemeente zijn we verantwoordelijk voor een veilige openbare ruimte en hebben we de zorgplicht voor het inzamelen van het stedelijk afvalwater. Op basis van de geconstateerde kwaliteit van de riolering is het moeilijk deze verantwoordelijkheid te nemen zonder maatregelen op korte termijn.

#### • **Duurzaamheid**

Het vervangen van de riolering is het weer op orde brengen van een bestaande asset. Er zijn geen specifieke aandachtspunten of kaders meegenomen ten aanzien van duurzaamheid in het voorbereiden of uitvoeren van de werkzaamheden. Waar mogelijk bij uitvoering voorkeur voor het gebruik van duurzaam materiaal en materieel.

#### • **Inclusiviteit**

n.v.t.

#### • **Tijdspad, monitoring en evaluatie m.b.t. voorgesteld raadsbesluit**

n.v.t.

#### **Communicatie / Participatie**

In voorbereiding van de uitvoering van de werkzaamheden informeren we de betrokkenen, zodat zij weten dat we aan de slag gaan met het riool. De uitvoering van de werkzaamheden behoeft vooraf goede informatieverstrekking en afstemming. Tijdens de uitvoering wordt de verantwoordelijkheid voor de communicatie vooral bij uitvoerende partijen neergelegd, zoals aannemers, in afstemming met de gemeente.

#### **Vervolprocedure (inspraak/publiceren)**

Na beschikbaarstelling van het investeringskrediet worden de werkzaamheden ten behoeve van het vervangen van de riolering verder in gang gezet. Naar verwachting start de uitvoering van de fase 1 van het project in het 4e kwartaal van 2022. De uitvoering van fase 2 vindt naar verwachting in begin 2024 plaats.

Eind 2023 verloopt het huidige gemeentelijk rioleringsplan 2019-2023. De komende periode gaan we aan de slag met het voorbereiden en opstellen van een nieuw GRP, waarin we onder andere de doelen, afwegingkaders, te nemen maatregelen en de bekostiging vastleggen. De afgelopen twee jaren is intensief ingestoken op het in kaart brengen van de toestand van het areaal, door onder andere het uitvoeren van inspecties en onderzoeken. Vanwege de achterstanden en de tijds- en kostenintensieve werkwijze is er nog geen dekkend beeld van de actuele toestand van het gehele areaal, dit betreft een meerjaren cyclus (circa 10-15 jaar). Op basis van de leeftijd van de riolering, de kwaliteitsbeoordeling door de inspecties en een hydraulische capaciteitsberekening wordt in het GRP een prognose gedaan van de te nemen maatregelen voor de komende jaren.

#### **Eerdere besluitvorming c.q. bronvermelding**

n.v.t



