

## Artikel 38 vragen Biesbosch-zonering

Vandaag (12 april 2021) verscheen in het AD de Dordtenaar het navolgende

bericht:

### **“Drimmelen vreest plannen Biesbosch: ‘De toekomst van onze havens staat op het spel’**

DRIMMELEN - Afgesloten krek en alleen nog met elektrische vaartuigen de Biesbosch in. Dat vindt de gemeenteraad van Drimmelen veel te ver gaan. „Onze ondernemers kunnen het wel vergeten.”

De gemeenteraad van Drimmelen maakt zich zorgen over de nieuwe plannen van Staatsbosbeheer voor de Biesbosch. Daarin staat onder meer dat de boswachters krek mogen afsluiten en dat het grootste deel van het natuurgebied vanaf 2030 alleen nog toegankelijk is voor elektrische vaartuigen.

‘Motor van onze economie’

Raadslid Sarien Hoevenaar (CAB) vreest dat die maatregelen leiden tot een leegloop van de havens in Drimmelen en Lage Zwaluwe. „De Biesbosch is de motor van de Drimmelse economie, maar als bootverhuurders, rondvaartbedrijven en watersporters die niet elektrisch varen geen rondje Biesbosch meer kunnen doen, wat hebben ze hier dan nog te zoeken? Het zit er dik in dat onze havens dan leeglopen.”

Hoevenaar voelde zich lang roepende in de woestijn, maar inmiddels valt zowat de gehele gemeenteraad haar bij. „We trappen op de rem”, vertelt ze. „We willen met de gemeenteraden van Altena en Dordrecht in gesprek over deze Biesbosch-zonering. 2030 als streefdatum voor stil en duurzaam varen moet uit dit plan. Wat ons betreft wordt de zonering opnieuw opgebouwd en worden alle belanghebbenden hierbij betrokken. Dus ook watersporters en ondernemers.”

Toegankelijk over land én water

Wethouder Lieke Schuitmaker juicht het initiatief van de raad om met Altena en Dordrecht in gesprek te gaan over de Biesbosch toe. „Het is een belangrijk onderwerp waar we gezamenlijk mee te maken hebben. De Biesbosch is van groot belang voor onze dorpen, ons vestigingsklimaat, en onze recreatieve sector. Daarom zijn voor ons de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de Biesbosch, zowel op land als via het water, essentiële onderdelen van de zonering.”

Hoevenaar wil daarom dat er kritisch gekeken wordt naar het natuurbeheer in de Biesbosch. „Er is nu gekozen voor procesnatuur en dat betekent dat de natuur vooral haar eigen gang kan gaan. Het riet is beschermd, waardoor de krek in de Biesbosch steeds smaller worden. We moeten echter voorkomen dat de Biesbosch dichtgroeit, want ook dan hebben onze ondernemers rond de havens een groot probleem.”

Naar aanleiding van dit artikel heeft Slydregt.NU de volgende drie mondelinge vragen aan het college:

1. Is het college het met Slydregt.NU eens dat het voornemen van Staatsbosbeheer de ambities van Sliedrecht op het gebied van recreatie direct raakt?
2. Is het college met Slydregt.NU eens dat de plannen met de Biesbosch voormeld de belangen van de huidige Sliedrechtse recreanten in de Biesbosch rechtstreeks raakt?
3. Is het vorenstaande geen gegronde reden voor Sliedrecht om zich aan te sluiten bij het overleg van de gemeenten Drimmelen, Altena en Dordrecht en zich te mengen in de discussie over de Biesbosch-zonering?