

MEMO

- Voor** : Gemeenteraad, t.a.v. Fractie SGP-ChristenUnie, De heer B.G. van Urk
- Van** : Wethouder Spek
- Datum** : 6 september 2022
- Betreft** : Beantwoording technische vraag d.d. 2 september 2022 inzake kredietaanvraag reconstructie riolering Nijverwaard
-

Hieronder antwoord op uw vragen:

1. Van wanneer dateert de inspectie voorgaand aan die van 2020?

In de periode 2002 – 2005 zijn enkele inspecties uitgevoerd binnen deze rioolsectie (Nijverwaard West). Het is niet inzichtelijk of er maatregelen zijn uitgevoerd naar aanleiding van deze inspectie, dit lijkt niet het geval te zijn.

2. Wat is er met het risico "instorting" gedaan sinds eind 2020, hoe is dit beheerst?

Er heeft een risico-afweging plaatsgevonden, waarbij gekeken is naar de specifieke locaties. Gelet op de diepteligging (circa 4 tot 5 m onder maaiveld) en de locatie (grotendeels langs het trottoir en niet in hart van de weg) zijn de volgende 'beheersmaatregelen' genomen:

- Ter hoogte van het meest kritische punt zijn de parkeerplaatsen voor vrachtwagens, middels betonblokken, afgezet. Op deze wijze is de bovenbelasting op deze locaties vermindert;
- Uitvoering van een inspectie van het gemaal in het voorjaar van 2021;
- Tussentijdse visuele inspectie van de wegen (verzakkingen) door de beheerder;
- Monitoren van de afvoercapaciteit (alarmen) van het gemaal;
- Monitoren van meldingen en klachten vanuit inwoners en bedrijven.

3. Wat wordt er concreet bedoeld "dit betreft een meerjaren cyclus (circa 10-15 jaar)"

Om de riolering doelmatig te kunnen beheren, is inzicht nodig in het functioneren en de toestand van het stelsel. Het inzicht in de toestand krijgen we door inspecties en andere onderzoeken uit te (laten) voeren. In Sliedrecht ligt circa 155 kilometer aan vrijverval riolering (gemengd-, vuilwater-, hemelwater- en infiltratie riool).

Veelal wordt voor riolering ouder dan 20 jaar een inspectiecyclus aangehouden van eens per 10 jaar. Oftewel het inspecteren van 1/10de deel van het stelsel per jaar. Gelet op de hoeveelheid riolering (kilometers) en de tijds- en kostenintensieve werkwijze gaan we uit van de aangegeven meerjaren cyclus (circa 10-15 jaar). De specifieke uitgangspunten voor de inspectie cyclus zijn onderdeel van het nieuw op te stellen gemeentelijk rioleringsplan (GRP, kwartaal 4 van 2023).

4. Van hoeveel procent van de riolering weten we de huidige status??

Voor een globaal inzicht in de kwaliteit geeft een inspectie die niet ouder is dan 10 jaar in principe voldoende inzicht voor een meerjarenplanning. In Sliedrecht hebben we circa 30% van de hoofdriolering inzichtelijk middels een rioolinspectie (die niet ouder is dan 10 jaar). Voor het uitvoeren van maatregelen is een recente gedetailleerde inspectie noodzakelijk. Sinds 2020 zijn we gestart met het uitvoeren van inspecties, waardoor het percentage gestegen is van circa 6% naar circa 30%.

Daarnaast is een deel van de riolering in Sliedrecht in de afgelopen jaren vervangen (b.v. de Staatsliedenbuurt, Rivierenbuurt Zuid en Vogelbuurt Noord), wordt op dit moment vervangen (b.v. Vogelbuurt Zuid) of staat op de planning om vervangen te worden (b.v. Elzenhof).

5. *Welke beheersmaatregel is er voorzien zolang de algehele staat van de riolering onbekend is?*

De komende jaren wordt verder ingezet op het in kaart brengen van de hydraulische capaciteit en toestand van de riolering. We voorzien daarnaast de volgende beheersmaatregelen (die gebruikelijk zijn in Nederland):

- uitvoeren van inspecties in diverse buurten, met prioriteit op het inspecteren van de oudere riolering;
- reinigen van delen van de riolering;
- uitvoeren van diverse onderzoeken, waaronder het inmeten van putten en rioolleidingen (onder andere in verband met zetting);
- monitoren en analyseren van meldingen en klachten van inwoners;
- monitoren van de gemalen.