

MEMO

Voor : Gemeenteraad, Fractie PRO Sliedrecht t.a.v. de heer Verheul
Van : Burgemeester De Vries
Datum : 5 juli 2024
Betreft : Technische vragen Veiligheid op straat

Namens de fractie PRO Sliedrecht wil ik graag paar technische vragen stellen.

Suswacht

Tijdens de veiligheid avond op maandag 3 juni hebben wij het genoegen gehad om paar leden van het suswacht team te spreken.

Tijdens het gesprek werd duidelijk dat de constructie zoals deze ooit bedacht is onder druk is komen te staan, omdat niet langer alle horeca zaken deelnemen aan dit project.

Wij hebben begrepen dat 50% van de kosten worden gedragen door (de deelnemende) horeca exploitanten en de andere helft door de gemeente Sliedrecht wordt betaald.

Hierover hebben wij de volgende technische vragen;

1. Kunt u ons vertellen hoe de financiering van de suswachten in elkaar zit?

Antwoord:

De suswachten worden ingezet op vrijdag en zaterdag van 22.00 – 04.00 uur. Dat komt neer 12 uur per week. Omdat de suswachten in een koppel lopen is er sprake van 24 uur inzet per week.

In de afspraken die voorheen met de horeca ondernemers zijn gemaakt, namen zij 50% van de kosten op zich. Inmiddels blijkt dat de horeca ondernemers hun deel van de rekening niet voldoen.

Op basis hiervan zijn we met de horecaondernemers in gesprek over Veilig Uitgaan in Sliedrecht en de toegevoegde waarde van de suswachten in het gebied. Hierbij betrekken we onze veiligheidspartners. Onze doelstelling blijft om samen met de horeca ondernemers het uitgaanscentrum veilig en leefbaar te houden.

2. Hoeveel geld zou de gemeente Sliedrecht meer kwijt zijn als de volledige financiering ten lasten komt van de gemeente Sliedrecht?

Antwoord:

De huidige kosten voor de gemeente (50%) bedragen op jaarbasis ongeveer € **24.000**. Dit bedrag zou verdubbelen als de gemeente de volledige financiering voor haar rekening zou nemen. Dit komt dan dus neer op een bedrag van € **48.000** per jaar.

Het antwoord op vraag 3 is voor de behandeling van de kadernota minder relevant. Wij vinden het niet erg als dit antwoord later komt;

3. Is er een mogelijkheid om bijvoorbeeld d.m.v. een aanpassing in de APV, horeca exploitanten te kunnen verplichten deel te nemen aan de suswacht-constructie?

Antwoord:

Er is geen mogelijkheid om dit op te nemen in de APV. We nemen graag de tijd om met de horeca tot nieuwe afspraken te komen.

Boa's

Tijdens de zelfde veiligheid avond op maandag 3 juni hebben wij ook met de aanwezige Boa's gesproken. Fijn om te zien dat deze mensen erg betrokken en enthousiast zijn.

Op dit moment beschikken de Boa's alleen over een fiets waarmee ze zich door Sliedrecht bewegen. In de zomermaanden een mooi vervoersmiddel, maar tijdens de koude winterdagen toch iets minder prettig.

Hierover hebben wij de volgende technische vragen;

4. Klopt het dat de Boa's op dit moment alleen over een "dienstfiets" beschikken?

Antwoord:

Ja dat klopt, de Boa's maken gebruik van een elektrische dienstfiets.

5. Zijn er mogelijkheden om voor de winterperiode bijvoorbeeld een dienstauto (deeltijd) beschikbaar te stellen voor de Boa's?

Antwoord:

Er is in de samenwerking met Dordrecht onder andere op voordracht van de gemeenteraad voor gekozen om meer inzet en meer zichtbaarheid in het dorp te hebben. Dit wordt bereikt door meer uren en gebruik van dienstfiets in plaats van dienstauto.

Incidenteel kan er gebruik gemaakt van dienstauto van de gemeente. Ook tijdens de periodieke fietsacties of afvalacties wordt er gebruik gemaakt van een gemeentelijk voertuig.

6. Kunt u een inschatting maken hoeveel geld er ongeveer nodig is om een dienstauto (deeltijd) beschikbaar te stellen voor de Boa's in Sliedrecht?

Antwoord:

De gesprekken over de inzet van de boa's via de DVO met Dordrecht starten binnenkort. Dan zal dit ter sprake komen. Wij kunnen op dit moment geen inschatting van de kosten maken.