

# MEMO

**Voor** : Gemeenteraad, Fractie Slydregt.NU t.a.v de heer G. Jongeneel  
**Van** : Burgemeester J.M. de Vries  
**Datum** : 23 mei 2023  
**Betreft** : Beantwoording technische vragen IVP 2023-2026 d.d. 16 mei 2023

---

Naar aanleiding van Integraal veiligheidsplan 2023 – 2026 raadsvergadering 16 mei 2023 heeft Slydregt.Nu navolgende vragen:

## **Vraag 1**

Veiligheidsgevoel in eigen buurt/straat gedaald van 54% naar 46% geen goed teken.

- De vraag rijst op grond waarvan het veiligheidsgevoel zo is teruggelopen in Sliedrecht. Een 25% van de bewoners maakt zich zelfs zorgen over de veiligheid in de wijken. Slydregt.NU vraagt zich af wat de oorzaken van deze daling is. Een kwart van de wijkbewoners is niet niets. Je kunt wel stellen dat dit een algemeen beeld in Nederland is, maar dit verklaart niet de daling in Sliedrecht. Waar wilt u de oorzaken gaan zoeken?

## **Antwoord**

*Er is geen eenduidig antwoord te formuleren op de vraag waar de daling vandaan komt. Vele factoren zijn hierop van invloed, zowel persoonlijk als maatschappelijk. Vanuit de gemeente Sliedrecht wordt actief het contact met de inwoners gezocht. Denk aan initiatieven als "zeg het ons", maar ook aan de gesprekken die door de bestuurder zijn gevoerd met inwoners n.a.v. hun zorgen.*

## **Vraag 2**

Hard rijden/verkeersveiligheid

- Uit het veiligheidsbelevingsonderzoek onder de inwoners van Sliedrecht, noemen zij verkeersoverlast als belangrijkste aandachtspunt  
**Antwoord:** *Dit punt bevat enkel een stelling en geen vraag.*
- Inrichting van de wegen is een belemmering. Dit is wel een onwenselijke situatie gelet op de jarenlange verbouwingen in Sliedrecht.

## **Antwoord**

*Ook hier is geen sprake van een vraag.*

*Wel zal ik ingaan op de stelling dat er sprake zou zijn van een onwenselijke situatie.*

*De mate van onwenselijkheid is afhankelijk van het gekozen perspectief. Voor het tegengaan van te hard rijden is het inrichten van een weg met verkeersdrempels en versmallingen wenselijk. Echter, vanuit het perspectief van bijvoorbeeld de brandweer(vrijwilligers) kan dit een belemmering zijn in de opkomsttijden of de doorgang van grote voertuigen.*

- Er is een analyse gemaakt van 30- en 50- km zones. Kunnen hier nadere bijzonderheden over worden gegeven?  
Slydregt.NU bereiken met name klachten over de snelheid in de Havenstaat.

## **Antwoord**

*In 2024 komt het college met een nieuw verkeers- en vervoerplan (VVP) – inclusief veiligheid - wat*

*antwoord zal geven op de vragen rond veiligheid van verkeer en wegen (toezegging 23003 d.d. 16 mei 2023). De uitkomsten van de analyse zullen worden meegenomen in voorgenoemd VVP.*

- Zware verkeersincidenten (voetgangersoversteekplaatsen). De voorrang op rotondes lijkt plaatselijk af te wijken. Dit lijkt onwenselijk.  
Welke zware ongevallen zijn er gemeld en wat is het voornemen betreffende preventie?

### **Antwoord**

*Samen met haar ketenpartners analyseert de gemeente de toedracht van (zware) verkeersongevallen. Waar nodig en gewenst kunnen verkeerssituaties worden aangepast.*

*Inzake de voorrangssituatie op rotondes, verwijst ik naar de beantwoording van de eerder gestelde schriftelijke vragen (d.d. 10 mei 2023) aangaande de verkeersveiligheid op de Sliedrechtse rotondes.*

### **Vraag 3**

Overlast jeugdgroepen en vernielingen op straat

- Er is een toename zichtbaar in het aantal gevallen van drugs- en drankoverlast, overlast door personen met verward gedrag en het aantal meldingen van burengerucht. Is de gemeente wel bekend met de plaatsen waar drugs worden verhandeld in Sliedrecht Welke gevallen kunnen worden gemeld en wat is het voornemen tot preventie?

### **Antwoord**

*De gemeente Sliedrecht ontvangt via o.a. MMA-meldingen en politiemeldingen informatie over locaties waar handel in drugs al dan niet vermoedelijk heeft plaatsgevonden. Deze meldingen kunnen niet één op één worden gedeeld. Wel worden betreffende locaties meegenomen in de beleidsvorming. Denk hierbij aan het aanwijzen van gebieden in de APV-uitvoeringsbesluiten en de mogelijkheid tot de inzet van bestuurlijke maatregelen.*

### **Vraag 4**

Inbraken

- Wat is de oorzaak van een forse toename is van het aantal woninginbraken en diefstal uit en vanaf motorvoertuigen?

### **Antwoord**

*Er is een toename zichtbaar, met name ten opzichte van het jaar 2021. Dit betreft het jaar waarin er strenge coronamaatregelen van kracht waren en mensen grotendeels thuis werkten en verbleven. Dit heeft ertoe geleid dat de mogelijkheid tot diefstal werd teruggedrongen. Wanneer we de cijfers van 2019 en 2022 tegen elkaar afzetten, zien we dat de cijfers vergelijkbaar zijn.*

### **Vraag 5**

Overlast/ruzie tussen bewoners

- Slydregt.NU ontvangt ernstige klachten over verkeerd parkeren in de Groeneweer (ingezonden brief van Ger Kloeg (Sliedrecht24). Wat is de oorzaak? En geldt dit niet voor meer plaatsen in Sliedrecht

### **Antwoord**

*Verkeerd parkeren valt niet onder de prioriteiten van het IVP, wel is het onderdeel van de reguliere taken van onze BOA's (zie hiervoor pijler 1 van het BOA-jaarplan). Bovenal is het een verantwoordelijkheid van de bewoners om elkaar hierop aan te spreken, handhaving is immers slechts het sluitstuk.*

### **Vraag 6**

Verwerken gevaarlijke stoffen

- In dit verband denkt Slydregt.NU in de eerste plaats aan Chemours en dit zal ook wel bedoeld zijn.

**Antwoord:** Dit punt bevat enkel een stelling en geen vraag.

- Wat is echter de mening van het college over de gevaarlijke stoffen, die worden vervoerd over de Merwede, A15 en/of Betuwelijn? Calamiteiten kunnen leiden tot noodsituaties.

#### **Antwoord**

*Het vervoer van gevaarlijke stoffen valt onder de verantwoordelijkheid van de Provincie Zuid-Holland, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT). Hierbij is de landelijke regelgeving vanuit o.a. de wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) leidend.*

*De provincie draagt zorg voor de controle van productie en vervoer van gevaarlijke stoffen. De ILT controleert de transporteurs van gevaarlijke stoffen. Indien er sprake is van een incident waarbij gevaarlijke stoffen een risico vormen, is de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid aan zet. Dit geldt ook voor de advisering over de risico's van gevaarlijke stoffen i.r.t. kwetsbare objecten. Bovengenoemde partijen hebben ieder hun eigen beleids- en uitvoeringsplannen.*

- In dit verband wijst Slydregt.NU ook op de gevolgen van ultra fijnstof voor de bevolking afkomstig van genoemde vervoersstromen. Zijn hier onderzoeken naar gedaan en wat zijn de voornemens betreffende het terudringen van de ernstige verontreiniging?

#### **Antwoord**

*De Gezondheidsraad heeft in 2021 het rapport 'Risico's van ultrafijnstof in de buitenlucht' gepubliceerd. Op 17 mei jl. heeft het RIVM bekend gemaakt dat zij vanaf 2023 starten met het structureel meten van ultra fijnstof. Echter, er zijn nog geen landelijke normen gesteld voor de hoeveelheid toegestane fijnstof in de buitenlucht.*

*De provincie Zuid-Holland monitort de algemene luchtkwaliteit in de gehele provincie en brengt hierover voortgangsrapportages uit.*

*De verantwoordelijkheid voor de controle van de lokale luchtkwaliteit en de signalering van misstanden hieromtrent is regionaal belegd bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Tot op heden zijn er door de OZHZ geen signalen afgegeven i.r.t. ultrafijnstof.*

#### **Vraag 7**

Illegale hennepsteelt

- Zijn hier bijzonderheden over te melden in die zin betreft het bepaalde panden en/of bepaalde gebieden in Sliedrecht en wat zijn behoudens de sluitingen van het object de verdere maatregelen.

#### **Antwoord**

*Op basis van de beschikbare informatie uit eerder meldingen is er geen specifiek gebied en/of locatie aan te wijzen. Wel betreft het in veel gevallen een huurwoning (zowel particulier als via een woningbouwcorporatie).*

*Er is sprake van een integrale aanpak van hennepsteelt. Hierbij wordt een combinatie toegepast van strafrechtelijke-, bestuursrechtelijke- en civielrechtelijke instrumenten. Naast de pandsluiting kan daarbij gedacht worden aan het beëindigen en terugvorderen van sociale zekerheidsuitkeringen, navorderen door de belastingdienst, verhalen van de geleden schade door het energiebedrijf etc. Uiteraard maakt ook strafrechtelijke vervolging onderdeel uit van de integrale aanpak.*

#### **Vraag 8**

Cybercriminaliteit

- Waar denkt het college aan bij Cybercriminaliteit in Sliedrecht? Welke gevallen hebben zich voorgedaan

**Antwoord**

*Cybercriminaliteit is een thema dat continu in ontwikkeling is en waarbij steeds nieuwe vormen verschijnen. Het gaat om veelvoorkomende digitale criminaliteit met het doel zichzelf te bevoordelen ten koste van anderen. Deze vorm van criminaliteit veroorzaakt veel slachtoffers en er is sprake van veelal jonge daders. Voorbeelden hiervan zijn vriend-in-nood-fraude, helpdeskfraude en aan- en verkoopfraude. Naast deze voorbeelden kan er ook gedacht worden aan vormen van digitale criminaliteit die gericht zijn op bedrijven zoals hacken of identiteitsfraude.*

*Er kan, vanwege privacyredenen en het feit dat dit politieinformatie betreft, niet worden ingegaan op specifieke gevallen.*

**Vraag 9**

Wateroverlast/overstroming

- Het is Sliedrecht.NU niet duidelijk aan welke vorm van wateroverlast Sliedrecht momenteel gebukt gaat. Welke straten lopen regelmatig onder en wat wordt hier in de praktijk aan gedaan?

**Antwoord**

*In het IVP wordt niet gesproken over wateroverlast en/of overstromingen. Advisering op overstromingsrisico's vallen onder het takenpakket van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en het Waterschap Rivierenland.*