

Vergoeding voor eigen kracht

De gemeenteraad van Sliedrecht in vergadering bijeen op 18 november 2025, over het raadsvoorstel 'Verordening Jeudhulp gemeente Sliedrecht 2026'.

Ondergetekende stellen het volgende amendement voor (wijzigingen in **vet**):

In het voorgestelde raadsbesluit wordt het besluitpunt vervangen door de volgende tekst:
De verordening jeugdhulp gemeente Sliedrecht 2026 vast te stellen, **met dien verstande dat de verordening jeugdhulp 2026 als volgt wordt gewijzigd:**

Artikel 11, lid 8:

In plaats van een vervoersvoorziening kan het college op verzoek van de jeugdige of de aanvrager een vergoeding per kilometer verstrekken, mits de aanvraag daartoe naar het oordeel van het college voldoende toereikend is onderbouwd door de jeugdige of de aanvrager. Voor de hoogte van het bedrag van deze vergoeding wordt aangesloten bij het maximale bedrag van de reiskostenvergoeding dat de Rijksoverheid hanteert. Het college stelt de vergoeding per kilometer vast op de reisafstand van de kortste route retour volgens de ANWB-routeplanner tussen het ophaaladres van de jeugdige en de locatie waar de jeugdhulp plaats vindt.

Artikel 11, lid 8 wordt artikel 11, lid 9

Artikel 11, lid 9 wordt artikel 11, lid 10

Toelichting:

De indieners van dit amendement zijn van mening dat het ontbreken van de mogelijkheid om reiskostenvergoeding aan te vragen niet aansluit bij het uitgangspunt van deze verordening Jeugdhulp dat de verantwoordelijkheid voor het gezond en veilig opgroeien van jeugdigen allereerst bij de ouder(s) en de jeugdige zelf ligt.

Daarnaast past eigen vervoer beter bij het bevorderen van het 'gewone' gezinsleven, wat kan bijdragen aan zelfstandigheid en inclusie. Passend bij het begrip normaliseren.

Ten slotte zijn wij van mening dat een kilometervergoeding doorgaans goedkoper is dan de inzet van een vervoersvoorziening en zijn wij overtuigd dat gemeentelijk vervoer dan gereserveerd kan worden voor jeugdigen die echt niet anders kunnen reizen. Wederom een argument dat aansluit bij het beoogd effect van dit raadsvoorstel, de ondersteuning beschikbaar houden voor wie het écht nodig heeft. Natuurlijk hebben wij ook rekening gehouden met de kanttekening dat een kilometervergoeding een aanzuigende werking kan hebben. Daarom is dit artikel zo geformuleerd dat het college nog steeds sturing kan geven bij het aanbieden van een vervoersvoorziening.

Namens de fracties.

Partij van de Arbeid
A. (Anja) Dubbeldam-van Beest

PRO Sliedrecht
G.J. (Hanny) Visser

Slydregt.NU
B. (Boudewijn) Brandwijk

un autre
par 32 ou 40

6-177121