

Presentatie

Sliedrecht Noord & Noord- Zuidverbinding

**Sliedrecht
bouwt**

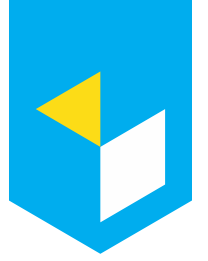


28 oktober 2025

Sliedrecht Noord

Sliedrecht
bouwt





Sliedrecht Noord

1. Contourenplan Sliedrecht Noord

- Richtinggevend document
- Kaders, principiële keuzes en ambities op hoofdlijnen

2. Samenwerking tussen gemeente en marktpartijen

- ABB, AM, Gebroeders Blokland, BPD en Heijmans

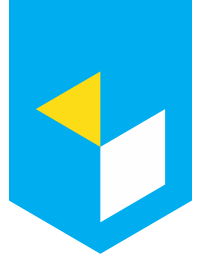
3. Inhoudelijke afstemming

- **Vakspecialisten extern:** Witteveen + Bos, Goudappel, ADCIM, Ingenieursbureau Drechtsteden, Fakton, Cebeon, etc.
- **Medeoverheden:** Provincie Zuid-Holland,

Waterschap Rivierenland, Omgevingsdienst OZHZ, Veiligheidsregio, Rijkswaterstaat, Ministeries, etc.

4. In verschillende samenstelling en werkvormen

- Thema's opgepakt, onderzocht en uitgewerkt

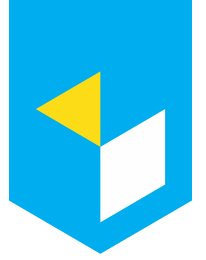


Contourenplan Sliedrecht Noord

- 1. Hoofdlijnen leggen vastleggen van de gebiedsontwikkeling**
- 2. Inpassing en aansluiting op de regio v.w.b.:**
 - Water en Bodem
 - Netwerk (o.a. mobiliteit)
 - Programma

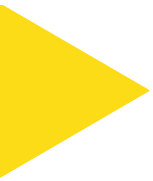
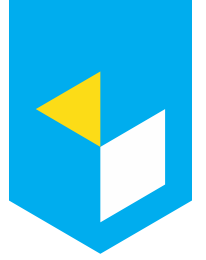
-> Doel: 3 hectare kaart van de Provincie Zuid-Holland

Provincie Zuid-Holland heeft in de ontwerp verordening een vooraankondiging opgenomen over de nieuwe wijk Sliedrecht Noord



Vervolgproces

1. **Afronding contourenplan**
 - Finale ambtelijke afstemming medeoverheden
2. **Agendering Raad**
 - Inclusief advies van Maatschappelijke Adviesgroep
3. **Aanbieden contourenplan aan GS van de Provincie Zuid-Holland**
4. **Planvorming naar Masterplan Sliedrecht Noord**
5. **Omgevingsplan**
6. **Start (voorbereiding) uitvoering**



Contourenplan Sliedrecht Noord

Presentatie door:

Rob van der Velden – Atelier Dutch

Noord-Zuidverbinding

Sliedrecht
bouwt





Inhoud

1. Uitgangspunten

2. Tijdlijn

Ontwerpproces

- *Landschap*
- *Verkeer*
- *Techniek*

3. Omgevingsmanagement

Klankbordgroep

4. Vervolg proces

Uitgangspunten

2021

- **Koers 2030**
 - Werk maken van ruimtelijke vernieuwing

2022

- **Ambitie document 'Sliedrecht Bouwt'**
 - Realiseren van een verbinding; Noord-Zuidverbinding
 - Groene long
 - Sliedrecht Noord écht onderdeel van Sliedrecht

2024

- **Voorkeursvariant**
 - Voorkeur:
 - 45m breed
 - Plek voor verenigingen en park
 - Groen



Uitgangspunten



- | | | | |
|----------|---|----------|-------------------------------|
| A | Korfbalvereniging Merwede/Multiplaat | E | Zwembad |
| B | Trimclub ABC | F | Zwemvereniging Door Water Fit |
| C | Park met trapveld | G | Duikclub OSC Moby Dick |
| D | Volkstuinen/Sociale Moestuin Sliedrecht | H | Park |

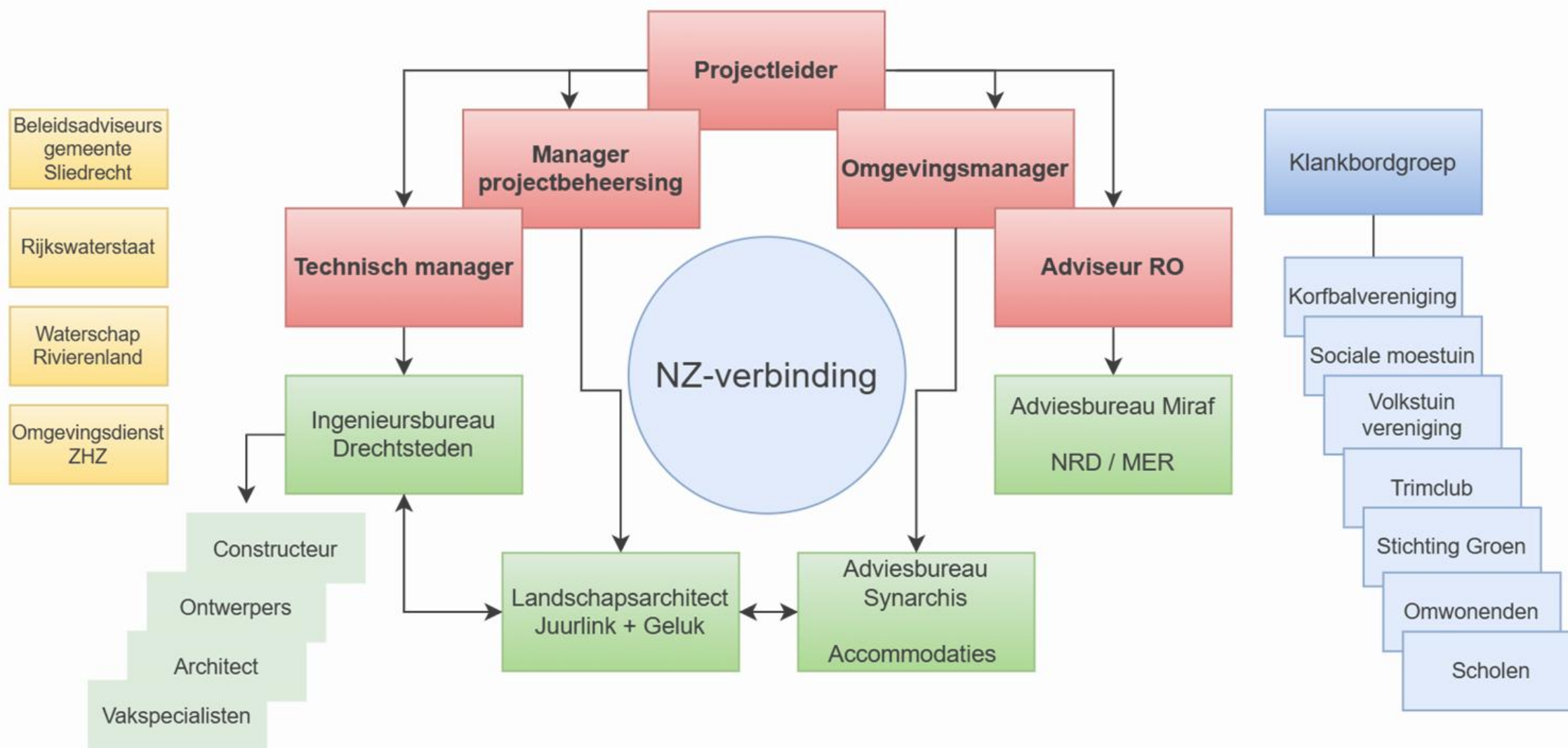




Uitgangspunten

*"Deze verbinding maakt de realisatie van een nieuwe woonwijk mogelijk, **vult de verkeersstructuur** aan zodat deze in heel Sliedrecht evenwichtiger wordt, geeft toekomstbestendige oplossingen voor alle huidige **voorzieningen** in het gebied en tot slot voegt het plan **een nieuw publiek park** aan het dorp toe als centrale spil in een **groene verbinding** vanaf de polder tot aan de Merwede"*

Projectorganisatie

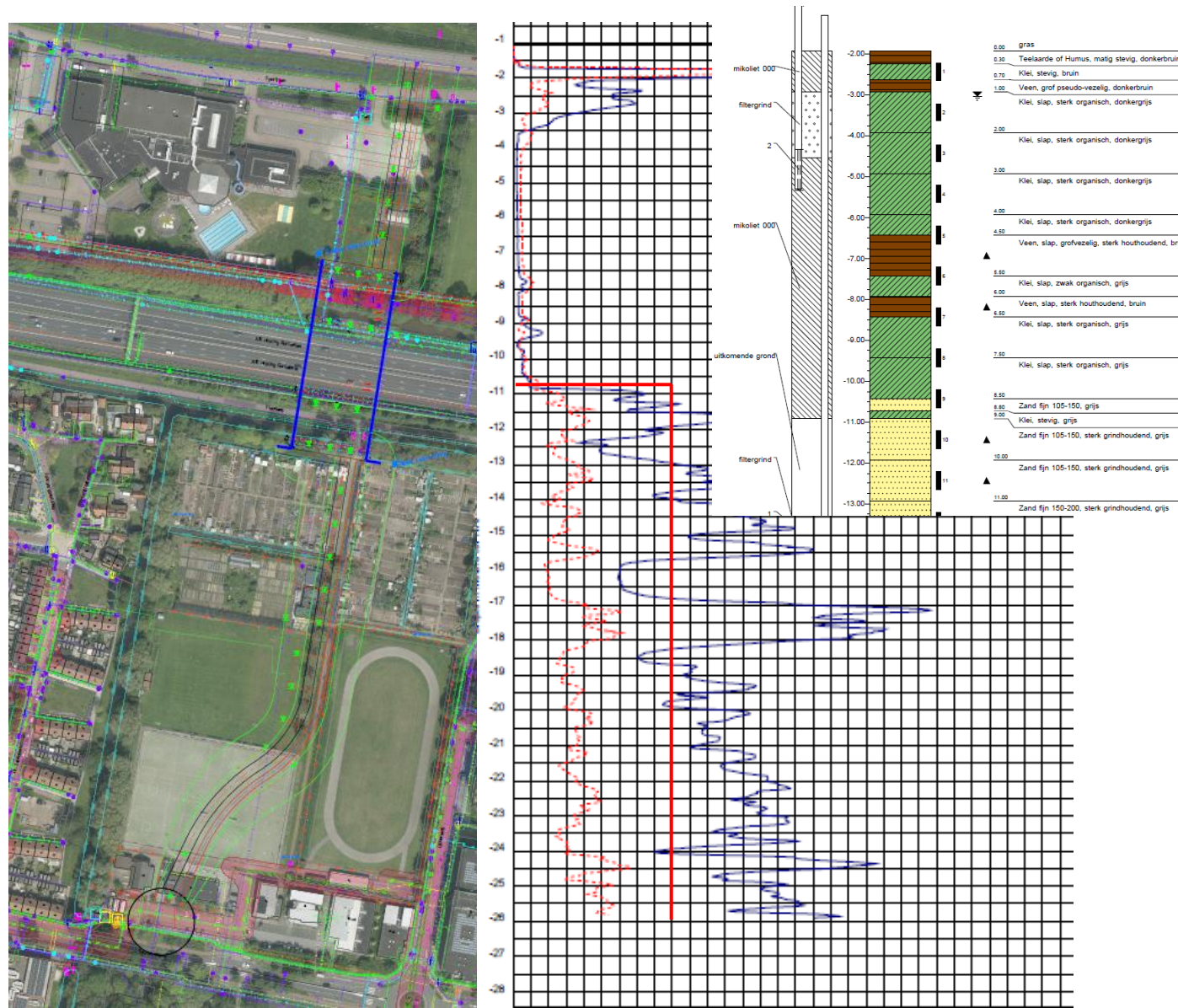


Onderzoek en start klankbordgroep



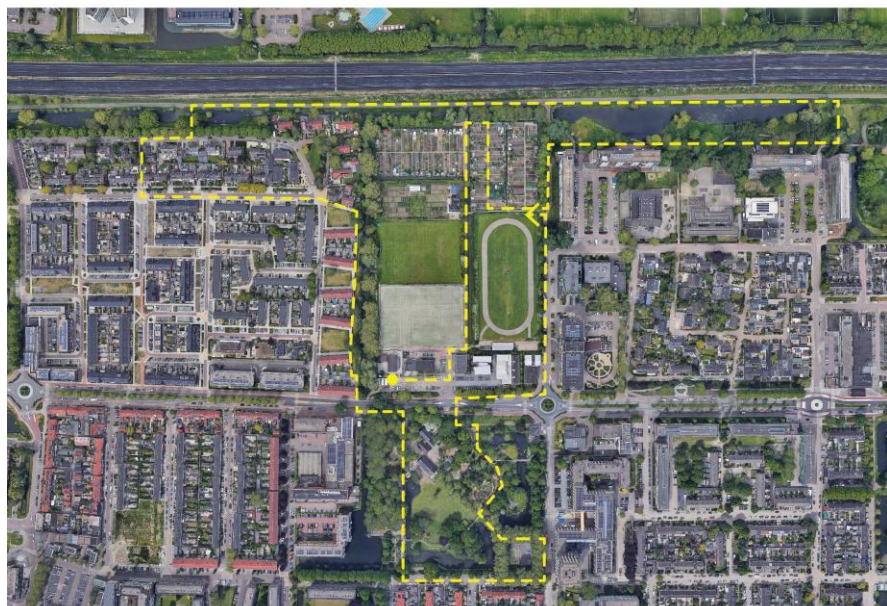
Onderzoeken

- Terrein inmeting
- Geo-techniek
- Flora & Fauna
- Waterhuishouding
- Archeologie
- Bodemkwaliteit
- Kabels & Leidingen
- Boom effect analyse
- Geluid
- Stikstof



Q4-24

Onderzoek en start klankbordgroep



Q4-24

Landschappelijk kader



Q4-24

Q1-25

Landschappelijk kader



Één doorlopend park



Park als bestemming



Hart(en) van het gebied



Continuïteit van de randen



Balans tussen openbaar en privé



Straat als onderdeel van het park



Ecologische verbindingen



Q4-24



Q1-25



Ontwerpproces - Verkeer

Verkeer

- Aansluiting op onderliggend wegennet conform voorkeursvariant is niet mogelijk:
 - Onvoldoende capaciteit
 - Ruimtelijk en / of verkeerskundig niet inpasbaar



Q4-24

Q1-25



Ontwerpproces - Verkeer

Variantenstudie Noord



Q4-24

Q1-25

Q2-25



Ontwerpproces - Verkeer

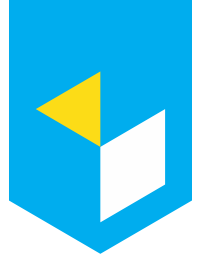
Variantenstudie Zuid



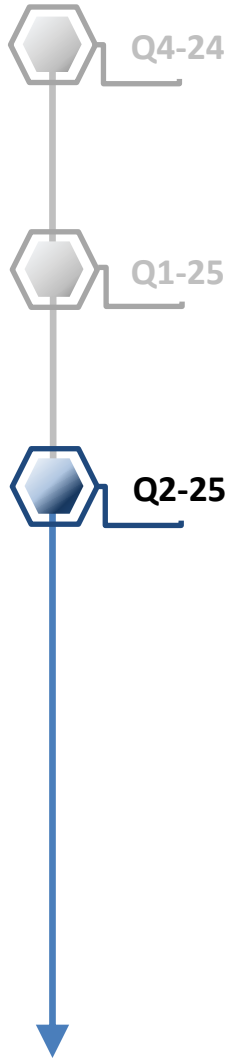
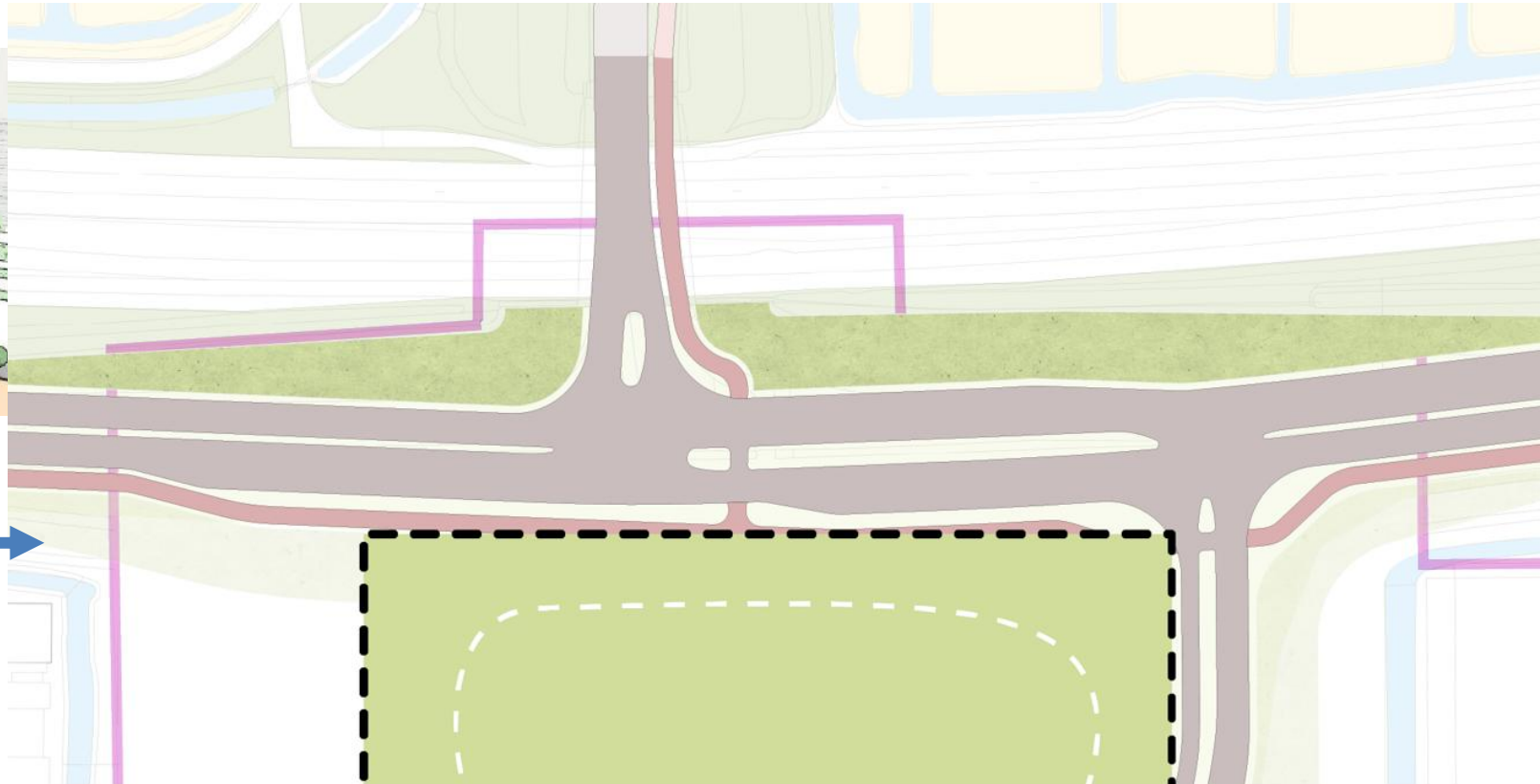
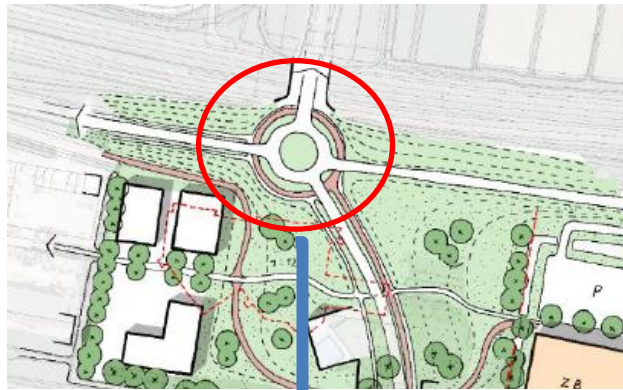
Q4-24

Q1-25

Q2-25

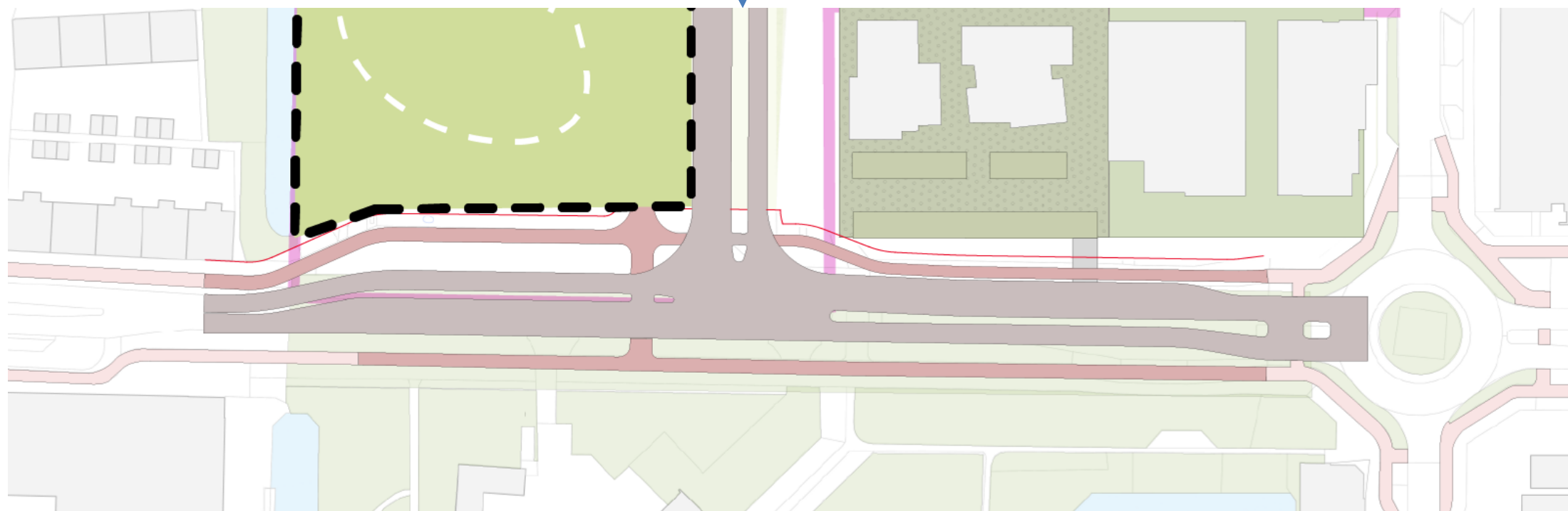


Ontwerpproces - Verkeer





Ontwerpproces - Verkeer



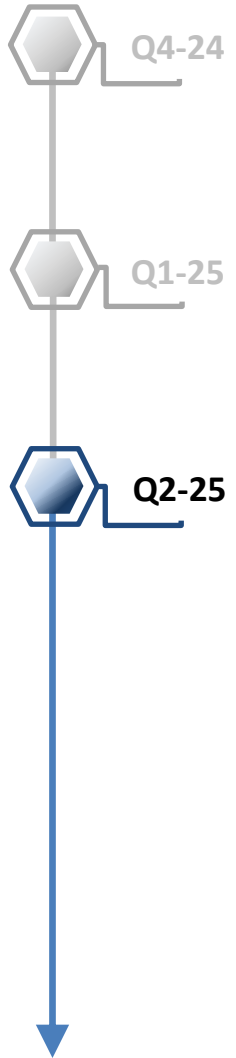
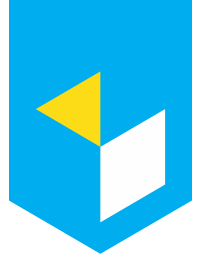
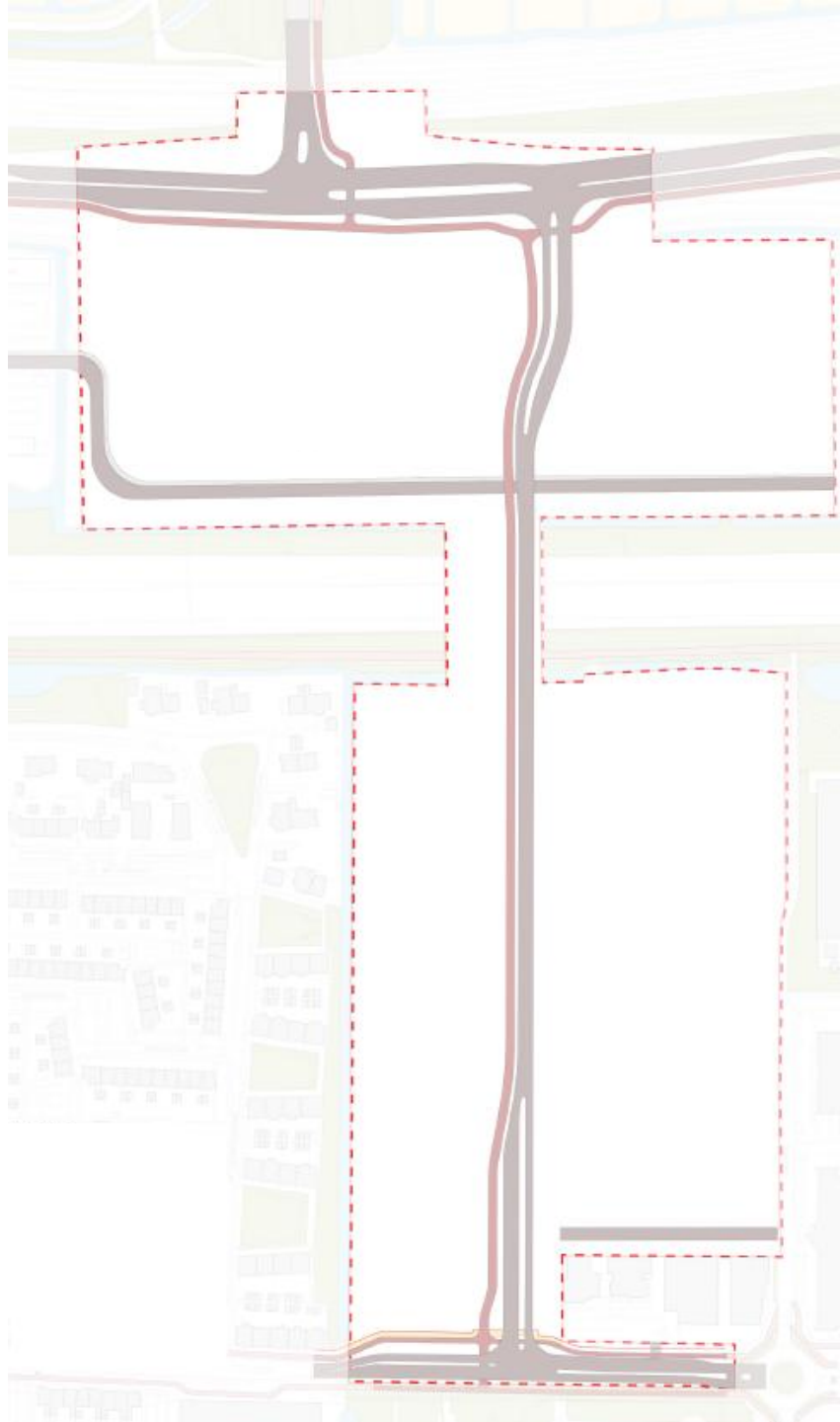
Q4-24

Q1-25

Q2-25

Ontwerpproces

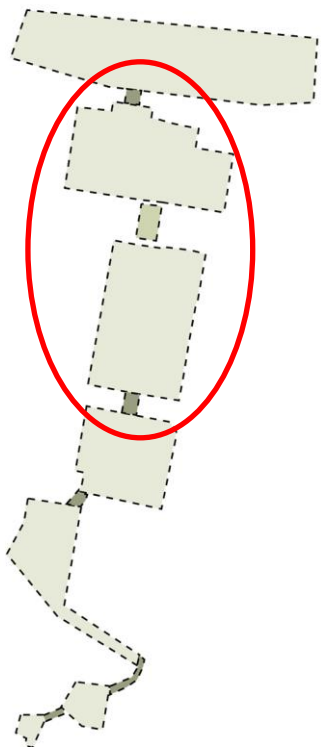
- Verkeer



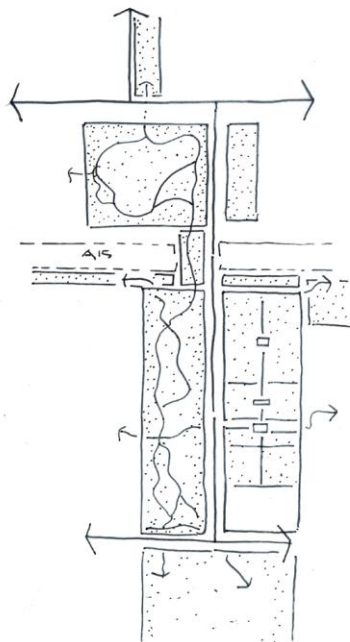


Inrichtingsplan

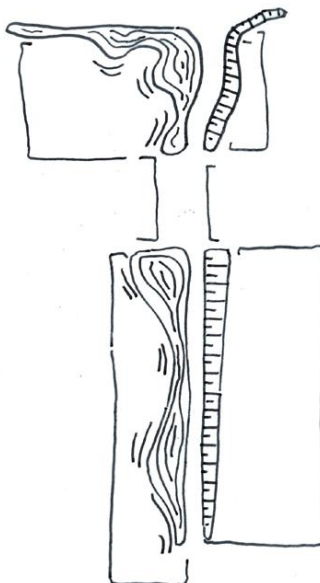
Ontwerpprincipes voor inrichting



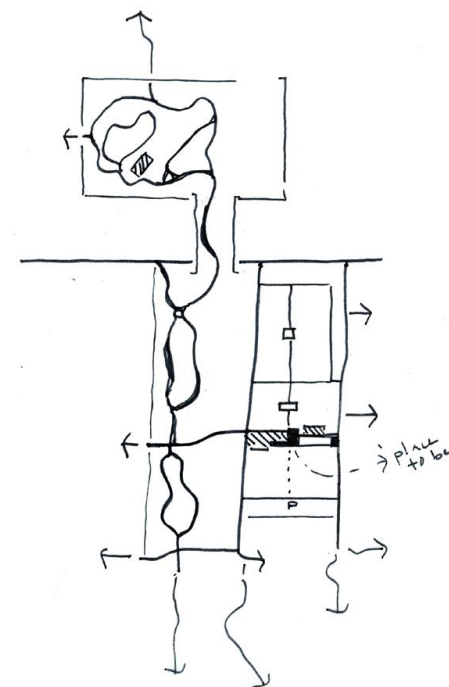
Een verbindend park als een serie steppingstones



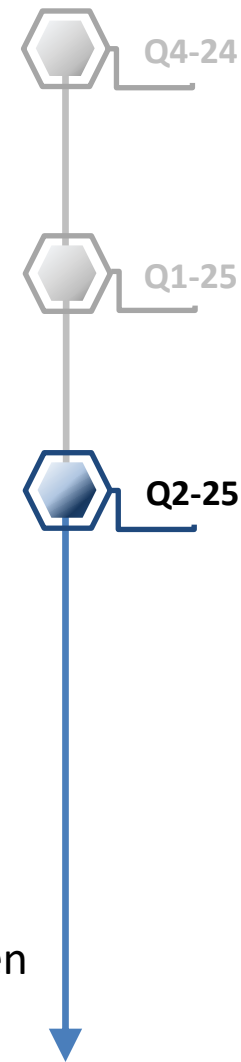
Diversiteit in het gebied



Talud en park



Routing en samenkomen



Inrichtingsplan - Klankbordgroep



Q4-24

Q1-25

Q2-25

Inrichtingsplan - Klankbordgroep



Q4-24



Q1-25



Q2-25

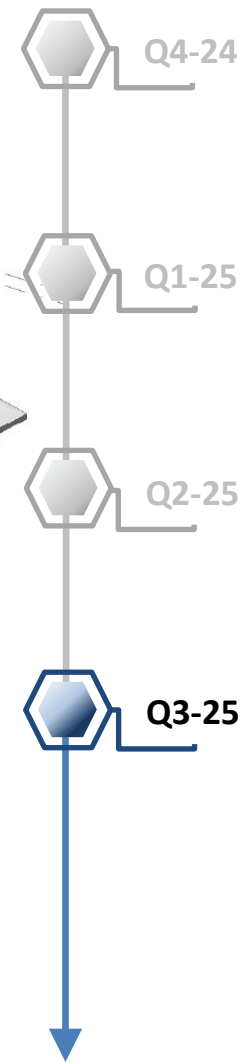
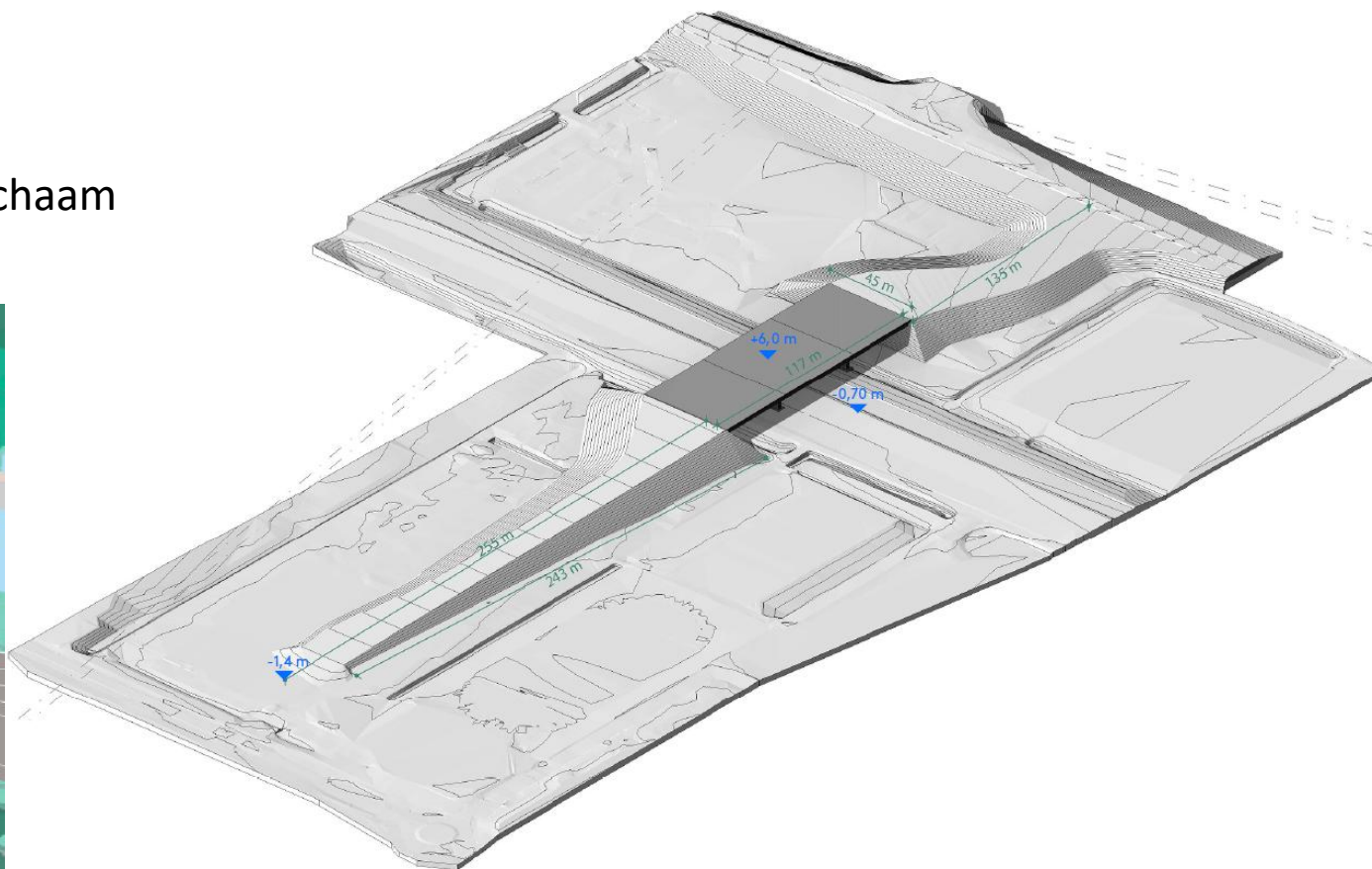
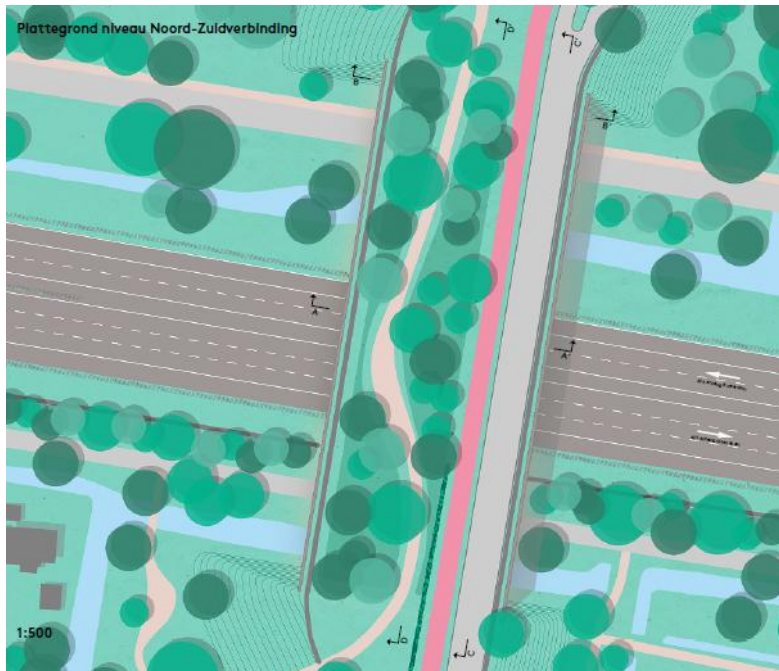


Ontwerpproces

Techniek en inrichting

Technisch ontwerp

- Fundering
- Hoogte ligging en grondlichaam
- Water opgave



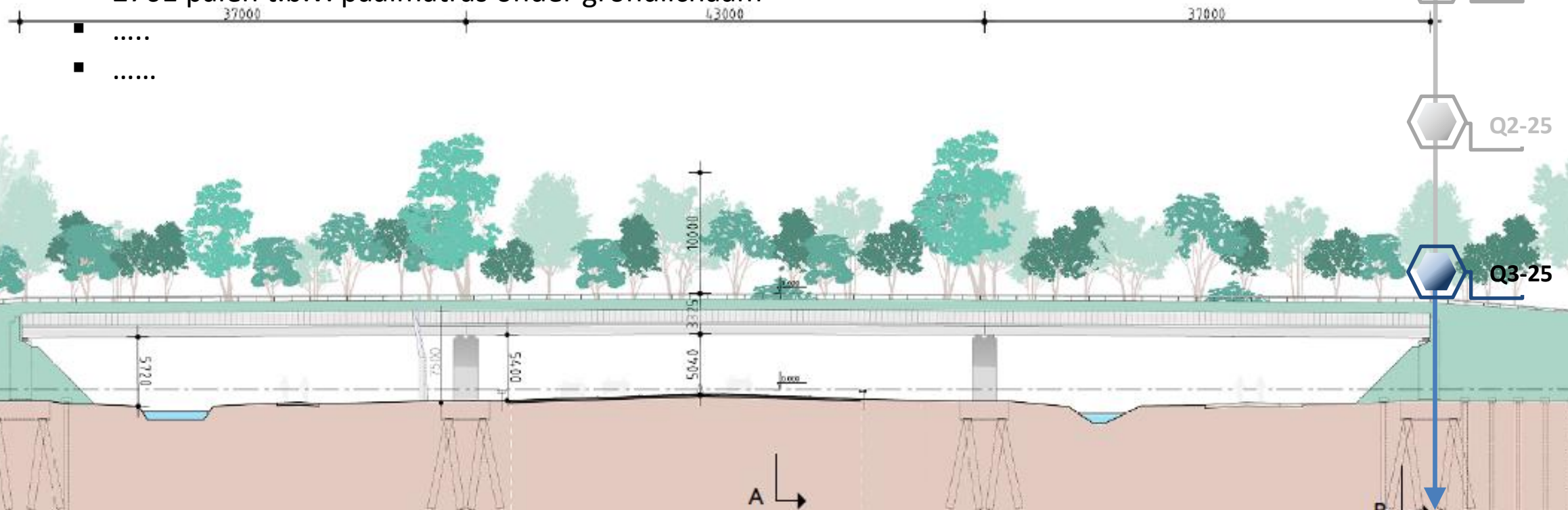
Ontwerpproces

Techniek en inrichting



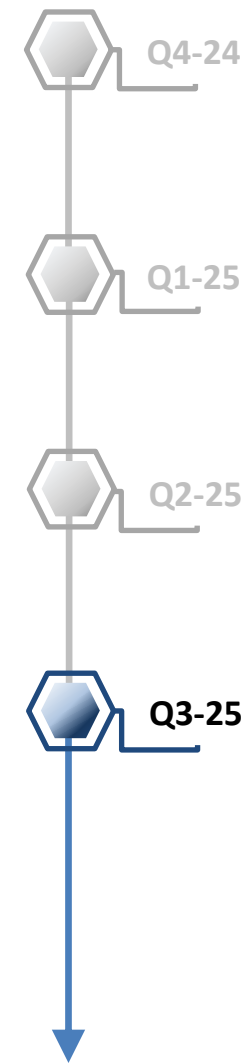
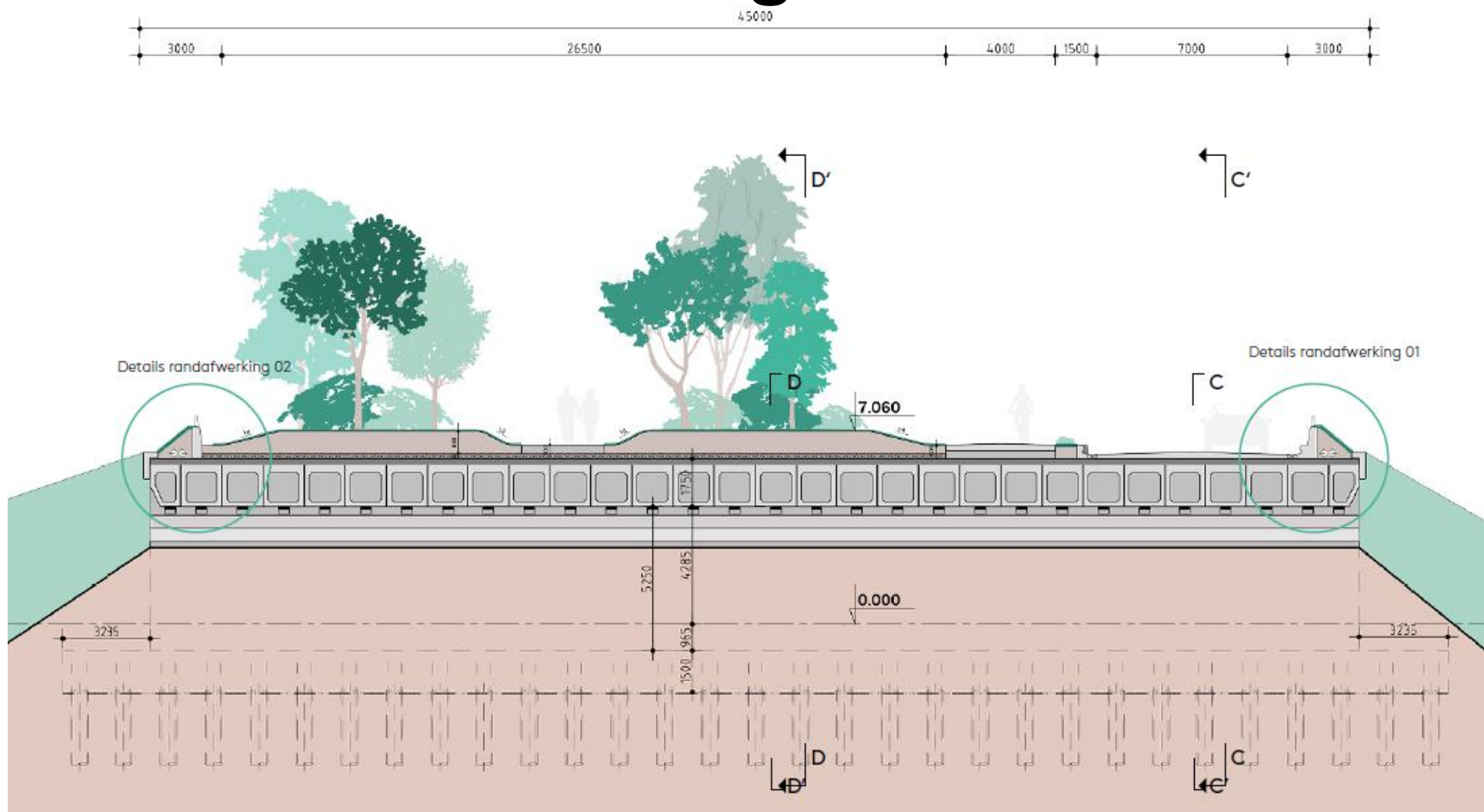
Feiten en cijfers

- 216 palen t.b.v. viaduct; lengte ca. 25
- 3560m³ beton
- 890.000kg wapening
- 2761 palen t.b.v. paalmatras onder grondlichaam

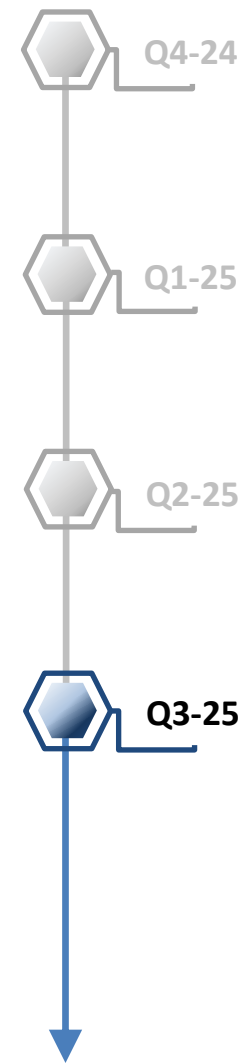
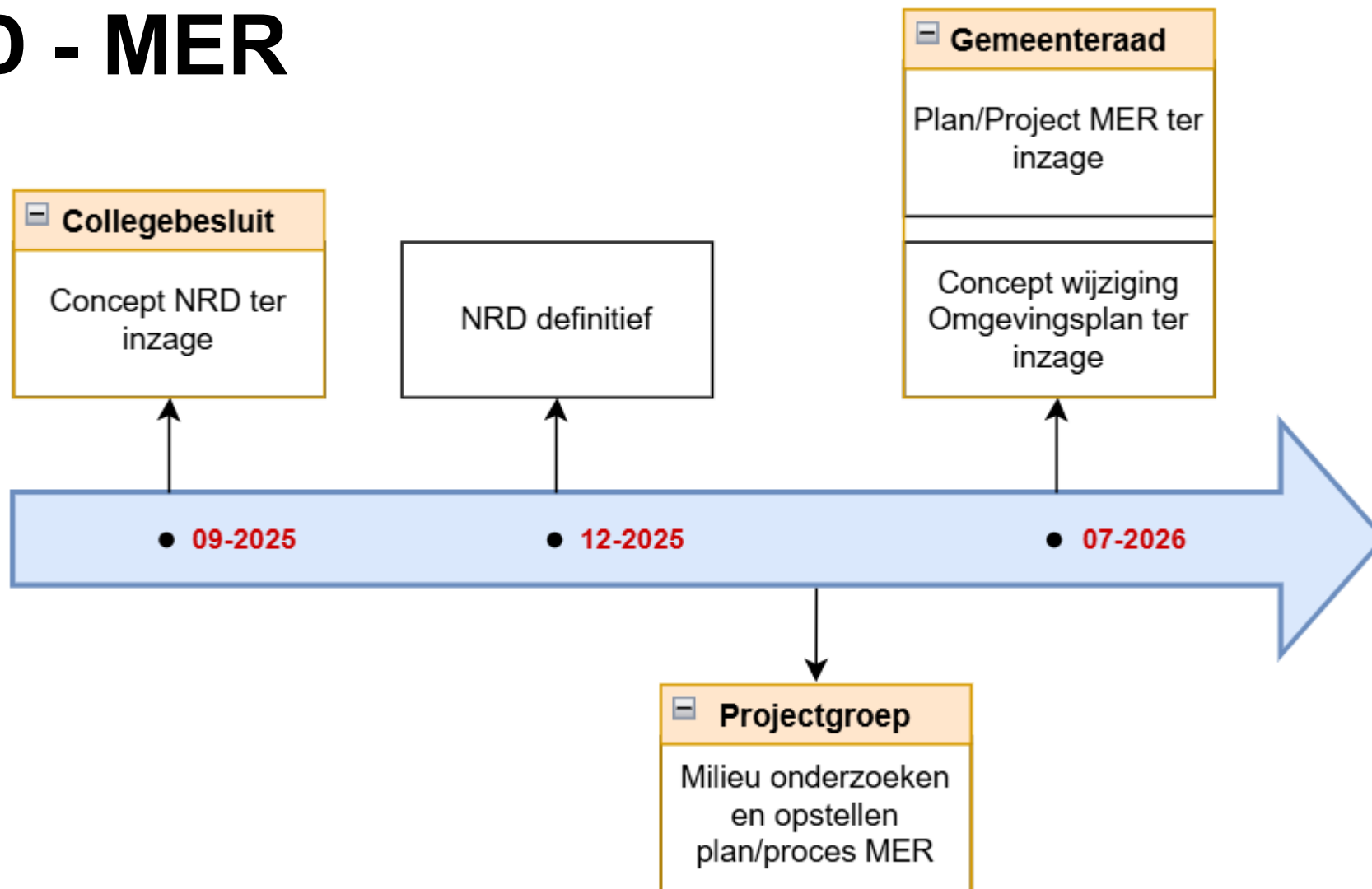


Ontwerpproces

Techniek en inrichting



NRD - MER



Resultaat & Vervolgproces

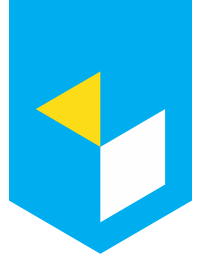
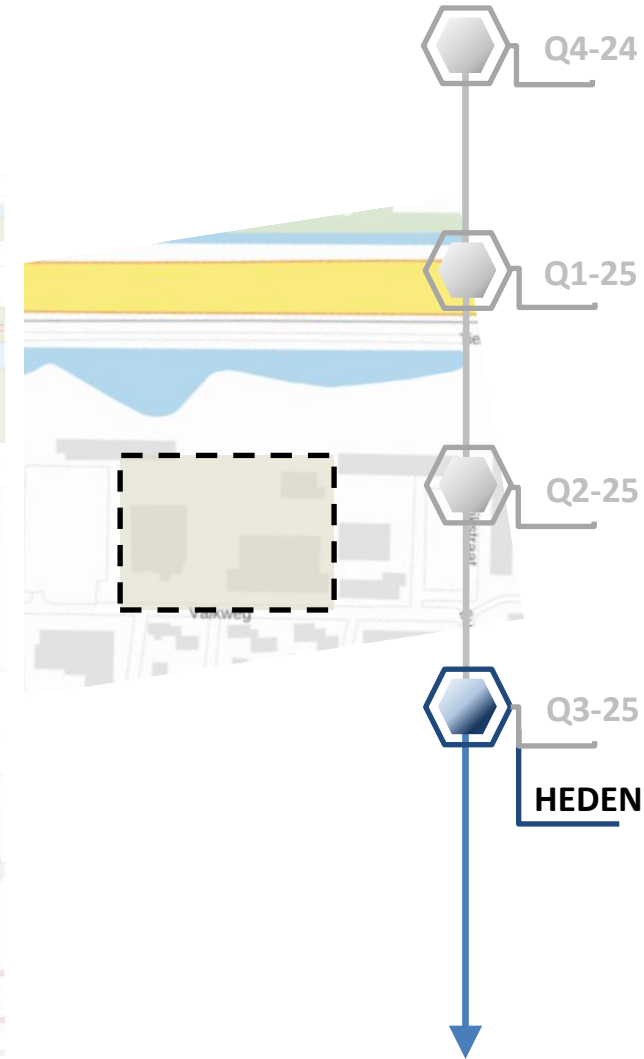
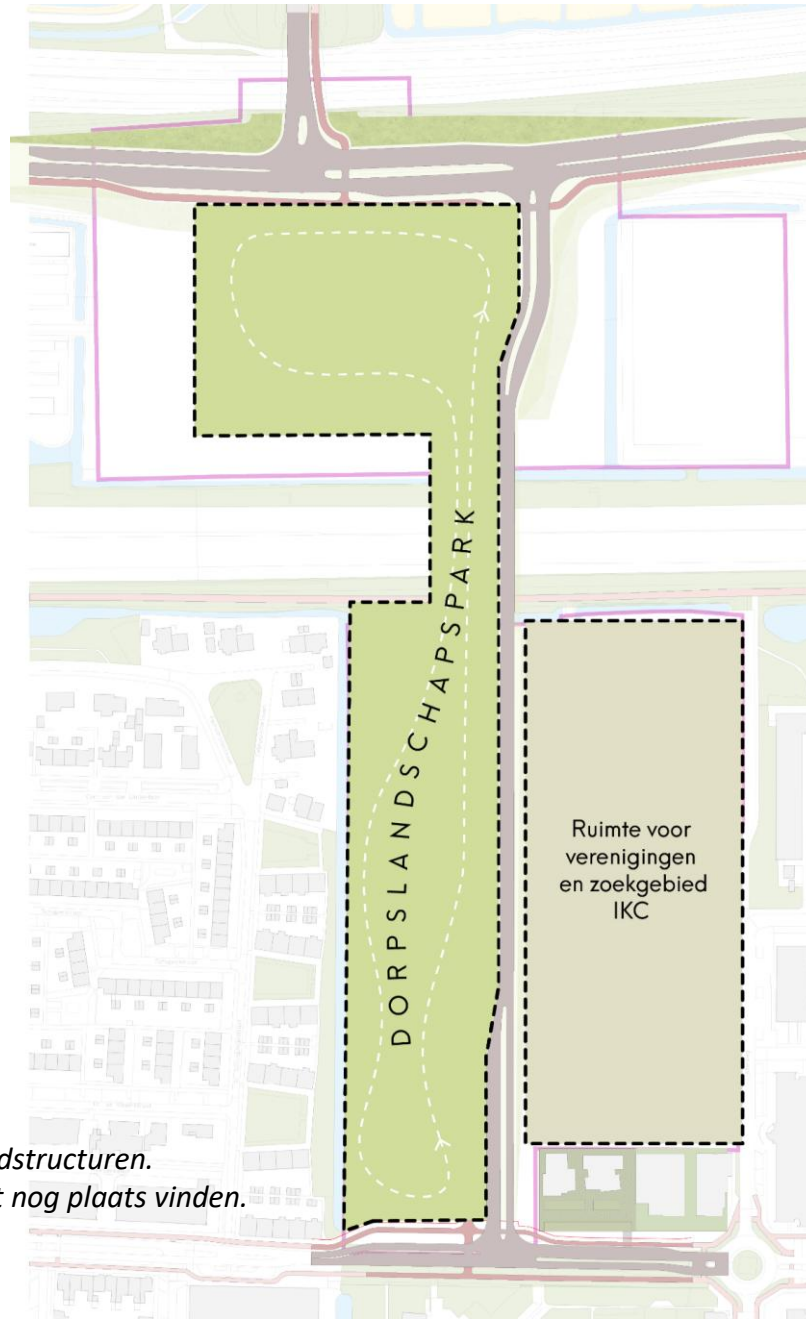
Resultaat

- Vaststelling wegligging
- Helder parkstructuur wat fungeert als verblijfsplek

Opgave

- Onderzoek inrichtingsplan met toevoeging van IKC

*Afbeelding toont hoofdstructuren.
Detailuitwerking moet nog plaats vinden.
Maatwerk is nodig*





Vervolgproces

Landschap / Inrichtingsplan

- Onderzoek combinatie NZ-verbinding + IKC
- Uitwerking Voorlopig ontwerp inrichtingsplan

Omgevingsmanagement

- Klankbordgroep bijeenkomsten
- Uitwerking ontwerp verenigingen
- Participatie

Techniek

- Uitwerking Voorlopig ontwerp naar Definitief ontwerp

Ruimte / Planologie

- Afronding NRD en opstarten MER
- Omgevingsplan procedure





Planning

2025

- Afronding NRD
- Verkenning IKC – **NZ-verbinding**

2026

- VO **NZ-verbinding**
 - Wegstructuur
 - Vaststelling programma en openbare ruimte
- Inrichtingsplan
- MER proces
- Planologisch proces
- DO techniek

2027

- UO **NZ-verbinding**
- Verplaatsing verenigingen

2028

- Realisatie **NZ-verbinding**

2031

- Oplevering **NZ-verbinding**

