



Postbus 619 3300 AP Dordrecht

Regionale Adviesraad Wmo Drechtsteden
T.a.v. Voorzitter de heer A.T. Kamsteeg
Singel 395
3311 HG Dordrecht

Bezoekadres:

Spuiweg 5-7
3311 GT Dordrecht

IBAN: NL66BNGH0285127853

BIC: BNGHNL2G

Telefoon: 078-7707201

E-mail: la.vander.graaf@drechtsteden.nl

Bijlage(n): geen

Behandeld door: L.A. Vonk

Onderwerp: reactie op Advies Herijking Wmo

Datum: 4 april 2023

Ons kenmerk:

Uw kenmerk:

Geachte heer Kamsteeg,

Op 3 april stuurde u ons uw Advies op de Herijking Wmo-beleid en Verordening. Wij danken u voor uw reactie. Wij hebben uw advies aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de GR Sociaal. In deze brief geven wij een reactie op uw advies.

Reactie

Wij zullen onze reactie op uw advies puntsgewijs weergeven, aansluitend bij de opbouw van uw advies.

1. Het belang van het 'voorveld'. De adviesraad is blij dat de herijkingsnotitie daar ook op inzet. Laat het niet blijven bij mooie woorden en intenties en voeg de daad bij het woord!

Wij onderschrijven met u het belang van de verbinding tussen maatwerk en voorveld – in de brede zin van het woord. In reactie op uw oproep om de daad bij het woord te voegen, zeggen wij u toe in de implementatie extra aandacht te hebben voor de verbinding van de GR Sociaal en de wijkteams om het voorveld via deze samenwerking sterker te positioneren in dienst van de inwoner.

2. De regionale adviesraad is blij dat het begrip algemene voorziening in de verordening nu deze scherpte heeft gekregen.

We zien het belang van een heldere begripsomschrijving zodat inwoners en ambtenaren helderheid hebben over de bedoeling van de Verordening. Zoals u schrijft in uw advies heeft u over verschillende onderwerpen vroegtijdig in het proces meegedacht. Dit is een van de onderwerpen, en we danken u voor uw inbreng op het aanscherpen van het begrip "algemene voorzieningen". Dit heeft geholpen om het begrip te voorzien van een eenduidige omschrijving.

3. De adviesraad hoopt evenwel dat verschillen zich niet of hooguit in beperkte mate zullen voordoen. Het lijkt ons niet eenvoudig uit te leggen dat een persoon in de Hopper een ander tarief betaalt dan zijn reisgenoot uit een andere gemeente.

Het is voor zowel de uitlegbaarheid als de uitvoerbaarheid wenselijk dat het beleid voor de maatwerkvoorzieningen zoveel als mogelijk uniform wordt uitgevoerd in alle gemeenten. Wij zullen dit vanuit het Algemeen Bestuur GR Sociaal ook als advies meegeven aan de colleges. Echter, de uiteindelijke bevoegdheid voor besluitvorming is voorbehouden aan de gemeenteraden. Hierdoor is mogelijk dat er op onderdelen toch lokale verschillen zullen ontstaan. Als dit aan de orde is, zullen we

Alblasserdam / Dordrecht / Hardinxveld-Giessendam / Hendrik-Ido-Ambacht / Papendrecht / Sliedrecht / Zwijndrecht

vanuit de communicatie expliciet oog hebben voor de uitleg aan inwoners om hen te informeren over de eventuele verschillen als gevolg van lokale besluitvorming.

4. De adviesraad adviseert gemeenten dringend om een woon-zorgvisie vast te stellen die gericht is op het bouwen van levensloopbestendige woningen die gemakkelijk aanpasbaar zijn én deze visie ook in praktijk te brengen!

Het proces voor het opstellen van een woon- zorg-visie is inmiddels in de gemeenten gestart en wij zullen uw advies hieromtrent ook meegeven aan de colleges van de zeven gemeenten.

5. De adviesraad adviseert om de meer gangbare termen formele en informele hulp te gaan gebruiken.

We nemen uw advies over en zullen voor de eenduidigheid de termen in overeenstemming brengen met deze gangbare termen.

6. De adviesraad adviseert om het aanvragen van meer kilometers zo eenvoudig mogelijk te maken, dus geen ingewikkelde formulieren/bureaucratie.

De vaststelling van het aantal benodigde kilometers ter compensatie van de vervoersbehoefte is onderdeel van het brede onderzoek zoals beschreven in artikel 2.3.2 Wmo. In dit onderzoek zal de inwoner een redelijke onderbouwing moeten geven van de grotere vervoersbehoefte, maar wij zien geen noodzaak om hier een apart of ingewikkeld proces voor in het leven te roepen.

7. Er wordt voorgesteld om de vergoeding voor het gebruik van de eigen auto te schrappen, omdat deze vervoerskosten onderdeel uitmaken van de algemeen gebruikelijke kosten die bij een regulier huishouden horen. We kunnen ons niet vinden in dit voorstel. Het betreft hier vooral ouders die een dure rolstoelbus hebben aangeschaft voor hun kind dat handelingsintensieve begeleiding nodig heeft. Dit gaat veel verder dan het vervoer dat past bij een regulier huishouden. De kinderen waar het om gaat, kunnen niet met een gewone taxi. Ze moeten altijd begeleiding hebben, ook tijdens het vervoer. De regionale adviesraad adviseert dit voorstel niet over te nemen. We zijn van mening dat deze relatief kleine groep de vergoeding moet behouden.

Gezien de geringe doelgroep, de zware problematiek én de onevenredig zware impact die deze maatregel zou hebben, willen we meegaan in uw advies en een vervoersvergoeding voor deze groep in stand houden. We stellen wel voor om dit aan te passen naar het (objectiveerbare) belastingvrije kilometertarief voor een vervoer van 1500 km per jaar. In 2023 is dit een bedrag van € 0,21 per kilometer. Dit is een vergoeding van € 315 per jaar. Het betreft daarmee een tegemoetkoming vanwege de hogere vervoerskosten, omdat we vervoerskosten in beginsel als gebruikelijke kosten voor een regulier huishouden beschouwen.

8. Verankering regionale adviesraad sociaal

a. Al met al pleit de regionale adviesraad ervoor om zijn verankering binnen de GR Sociaal te regelen. Het is logisch om het daar te regelen en het is ook bestuurlijk eenvoudiger (het AB van de GR Sociaal besluit en niet zeven gemeenteraden).

Naar verluidt kan het AB van de GR Sociaal op basis van artikel 24 Wgr een adviescommissie instellen die AB en DB adviseert over Wmo en Participatiewet.

Het AB stelt voor deze commissie (de regionale adviesraad sociaal) een reglement vast.

Wij onderschrijven de door u geschetste logica en zullen uw advies hieromtrent overnemen. Dat betekent dat wij:

- de bepalingen met betrekking tot de regionale adviesraad zullen schrappen uit de Verordening maatschappelijke ondersteuning;
- een Regeling zullen opstellen en vaststellen in het Algemeen Bestuur GR Sociaal om uw regionale adviesraad te verankeren.

b. Wij adviseren tevens om de betrokkenheid van inwoners (11.1 en 11.2) te regelen bij de afzonderlijke verordeningen betreffende de Wmo en de Participatiewet (en dus de Participatiewetverplichting niet op te nemen in de Wmo-verordening; dat was creatief bedacht, maar niet erg fraai).

In aanvulling op de reactie op 8a zullen we de verwijzing naar de Participatiewet schrappen uit de Verordening maatschappelijke ondersteuning en dit regelen in de verordening Participatiewet.

- c. **Daarnaast adviseren wij om in artikel 11.2 van de verordening op te nemen: 'De adviesraad is met minstens één lid vertegenwoordigd in de regionale adviesraad sociaal'.**

Wij zullen deze toevoeging overnemen als onderdeel van artikel 11.2 van de Verordening en de overige bepalingen in de verordening in overeenstemming brengen met de nieuwe structuur van verankering van de regionale adviesraad.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en danken u nogmaals voor uw advisering.

Hoogachtend,
het Algemeen Bestuur van de GR Sociaal,
namens deze

drs. D.J. van Maanen
secretaris

drs. P.J. Heijkoop
voorzitter