



Aan fractie Sliedrecht.NU  
t.a.v. raadslid de heer M.J.H. Jongeneel en burgerraadslid de heer G.A.D.  
Stierman

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht  
Postbus 16  
3360 AA Sliedrecht

Telefoon 14 0184  
Gemeente@sliedrecht.nl  
Www.sliedrecht.nl

Geachte heren Jongeneel en Stierman,

Op 12 april 2023 jl. heeft u schriftelijke vragen (artikel 39) gesteld naar aanleiding van de botsing die plaats vond op 5 april tussen een fietser en een bus van Qbuzz op de rotonde Ouverture/ Sonate.

**Datum**  
10 mei 2023

Vraag 1.

Hoe heeft het college het nieuws over de botsing van 5 april, een botsing tussen de fietser en een bus in Sliedrecht-Baanhoek, ontvangen?

**Betreft**  
Artikel 39-vragen  
Botsing 5 april tussen  
fietser en Bus in  
Sliedrecht Baanhoek

*Antwoord 1.*

*Sliedrecht 24 heeft op 6 april een mail naar wethouder Ton Spek gestuurd over het ongeval. Ook heeft Sliedrecht 24 een aantal vragen gesteld die onder andere gaan over de voorrangsregels op rotondes.*

**Bijlagen**  
-

Vraag 2.

Heeft de gemeente Sliedrecht contact gehad met Qbuzz over het incident?

**Uw kenmerk**  
-

*Antwoord 2.*

*Ja.*

*Qbuzz geeft aan dat bij het verlaten van de rotonde een fietser bij het achterwiel van de bus is geraakt. Er is onderzoek gedaan door de politie en de chauffeur van Qbuzz is verhoord. Qbuzz is nu in afwachting van het resultaat van het onderzoek. Zij hebben inmiddels contact gehad met de familie.*

**Ons kenmerk**  
2023-0059925

**Documentnummer**

Vraag 3.

Gaat het college vervolgstappen ondernemen naar aanleiding van de botsing?

**Uw brief van**  
12 april 2023

**Telefoon direct**  
-

*Antwoord 3.*

*Nee. Er is op voorhand geen aanleiding om vervolgstappen te ondernemen.*

**Behandeld door**  
Martijn van Galen

Vraag 4.

In de gemeente Sliedrecht is er geen sprake van een voorrangsregel voor fietsers bij rotondes. De betreffende rotonde ligt in het grensgebied tussen de gemeente Sliedrecht en de gemeente Papendrecht. Ligt de rotonde op Sliedrechtse bodem?

*Antwoord 4.*

*In het verleden is gekozen om op betreffende rotonde de voorrangsregels van Papendrecht toe te passen vanwege de ligging ten opzichte van nabijgelegen rotondes op grondgebied van Papendrecht. Deze rotonde ligt op Sliedrechtse bodem.*

Vraag 5.

Waarom wil de gemeente de voorrangsregels binnen de bebouwde kom voor rotondes niet aanpassen?

*Antwoord 5.*

*Er is geen aanleiding om de voorrangsregels aan te passen.*

*Overigens is het aanpassen van rotondes niet eenvoudig. Naast de borden en belijning moeten er ook andere bochtstralen aangebracht worden. Met andere woorden: de rotondes moeten opnieuw ontworpen worden en vragen meer ruimte. Deze infrastructurele aanpassingen vragen een behoorlijke investering in tijd en financiële middelen.*

*We raadplegen voor geregistreerde ongevallen de site VIA.*

*NB: We zien dat er op rotondes in 2022 en 2023 geen bij de politie geregistreerde ongevallen (met letsel als gevolg) tussen auto's en fietsers/ E-bikers/ bromfietser plaats hebben gevonden. Het ongeval van 5 april is daar nog niet in verwerkt.<sup>1</sup>*

Vraag 6.

In het artikel van 11 maart geeft de gemeente Sliedrecht aan dat fietsers vaak voorrang krijgen bij rotondes waar de fietsers geen voorrang hebben. De gemeente stelt dat dit als "positief" wordt ervaren. Waar baseert de gemeente deze stelling op?

*Antwoord 6.*

*In het artikel van 11 april 2023 wordt verwezen naar het principe dat op de rotondes waar de fietsers geen voorrang hebben verkeersdeelnemers meer interactie/oogcontact hebben en rekening met elkaar houden. Vaak wordt er dan ook een duimpje naar elkaar opgestoken.*

Vraag 7.

Is het college van mening dat de positieve ervaring van het voorrang geven van fietsers die geen voorrang hebben op een rotonde tegen de verkeersregels in gaat?

*Antwoord 7.*

*Het CROW (kennisinstituut voor o.a. Infrastructuur) adviseert "fietsers in de voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom". Deze CROW-richtlijnen zijn geen dwingende voorschriften. Gemeenten mogen het zelf bepalen.<sup>2</sup>*

*Op de meeste rotondes in Sliedrecht hoeven de automobilisten fietsers NIET voor te laten, want de auto's hebben voorrang op de fietsers. Maar in Sliedrecht is het zo gegroeid dat automobilisten vaak de fietsers eerst laat oversteken.*

Vraag 8.

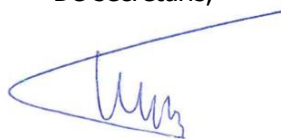
In het artikel van 11 maart geeft de gemeente Sliedrecht aan dat de fietsers "bewuster handelen" bij rotondes waar de fietser geen voorrang heeft. Waar baseert de gemeente deze stelling op?

*Antwoord 8.*

*Hiermee wordt bedoeld: omdat fietsers geen voorrang hebben zoekt men bij het naderen van de rotonde al oogcontact met de overige verkeersdeelnemers.*

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,  
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm



mr. drs. J.M. de Vries

<sup>1</sup> Een rotonde is normaliter de veiligste kruispuntvorm, omdat deze minder conflictpunten, een lagere snelheid en een kleinere impacthoek heeft dan een conventioneel kruispunt.

<sup>2</sup> Onderzoek door het CBS heeft uitgewezen dat binnen de bebouwde kom de richtlijn met betrekking tot de voorrangsregeling voor fietsers in ca. 60% van de gevallen wordt gevolgd.