



Aan CDA  
t.a.v. raadslid de heer Prins

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11  
3361 HJ Sliedrecht  
Postbus 16  
3360 AA Sliedrecht

Geachte heer Prins,

Telefoon 14 0184  
gemeente@sliedrecht.nl  
www.sliedrecht.nl

Op 10 maart 2023 heeft u schriftelijke vragen (artikel 39) gesteld met betrekking tot de fietstunnel bij station Sliedrecht.

**Datum**

4 april 2023

*Vraag 1:*

*Bent u met mij eens dat het fietsgebruik wordt gestimuleerd als de fietstunnel gereed is voordat de eerste huizen in Sliedrecht-Noord worden opgeleverd?*

**Betreft**

Artikel 39-vragen  
Fietstunnel bij station  
Sliedrecht

Antwoord 1:

Ja.

Gezien de ligging van Sliedrecht-Noord kunnen we hier het STOMP-principe<sup>1</sup> toepassen.

Met de fietsverbinding genoemd in het ambitiedocument stimuleren we het fietsgebruik -en het openbaar vervoergebruik (station Sliedrecht wordt gelijk beter bereikbaar).

**Bijlagen**

-

*Vraag 2:*

*Verwacht u dat het inplannen van een tijdelijke buitendienststelling van de Betuweroute na mei 2026 lastiger en duurder wordt?*

**Uw kenmerk**

-

Antwoord 2:

Na 2026 zal het aantal treinen op de Betuweroute inderdaad stijgen.

We zullen t.z.t. goede afspraken moeten maken met ProRail.

Zie verder antwoord op vraag 3.

**Ons kenmerk**

**Documentnummer**

**Uw brief van**

10 maart 2023

*Vraag 3:*

*Hoe wilt en gaat u toch proberen om de fietstunnel in de periode 2024-2026 aan te leggen?*

**Telefoon direct**

-

Antwoord 3:

Wij kunnen ons nu niet vastleggen aan een datum. Zoals u weet is de financiering van een dergelijke verbinding afhankelijk van de haalbaarheid van de woonwijk.

Vervolgens zijn er afspraken nodig tussen ProRail, de gemeente en de ontwikkelingsmaatschappij.

Werkzaamheden aan het spoor lopen in principe via ProRail.

Tezamen met de engineering en de vergunningverlening is de door u gestelde tijdslijn uiterst ambitieus.

**Behandeld door**

Martijn van Galen

---

<sup>1</sup> Bij het STOMP-principe staat de auto niet langer centraal bij de inrichting van de ruimte, maar gaan we eerst uit van de voetganger (Stappen) en vervolgens de fietser (Trappen), OV, MaaS en als laatste de privéauto.

*Vraag 4:*

*Hoe houdt u tijdens de aanleg van de fietstunnel de overlast voor reizigers op de Merwedelingelijn beperkt?*

Antwoord 4:

Daarover zullen afspraken gemaakt gaan worden met ProRail.

Het is gebruikelijk dat ProRail bij het plannen van een treinvrije periode (TVP) kijkt naar gunstige periodes om deze in te stellen. Vaak worden weekenden en vakanties gebruikt voor een TVP, omdat dit periodes zijn waarin minder mensen gebruik maken van de trein. Tijdens een TVP regelt de vervoerder volgens afspraak met ProRail vervangend vervoer of wordt een omleidingsroute voorgesteld.

*Vraag 5:*

*Wanneer is de fietstunnel naar verwachting klaar voor gebruik?*

Antwoord 5:

Zie antwoord 3.

*Vraag 6:*

*Denkt u vanaf nu net zo vaak aan de fietstunnel als aan het toekomstige Lijsterviaduct?*

Antwoord 6:

Iedere mogelijkheid om de polder en Merwede met elkaar te verbinden heeft onze aandacht.

Hoogachtend,

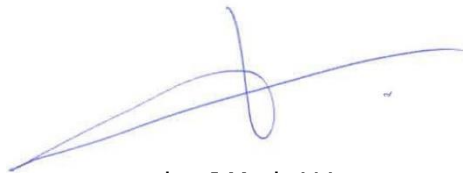
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,

De loco-secretaris,

De burgemeester,



J.J. de Hondt



mr. drs. J.M. de Vries