



Aan: fractie PRO Sliedrecht
t.a.v. raadslid de heer Timo Pauw

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Telefoon 14 0184
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

Geachte heer Pauw,

Op 15 december 2022 heeft u schriftelijke vragen (artikel 39) gesteld met betrekking tot Fietsen in de Trein.

Hieronder de vragen en de antwoorden op uw vragen.

Datum
22 december 2022

Vraag 1:

Op welke wijze is het meenemen van de fiets geregeld in de huidige afspraken met de exploitant.

Betreft
Artikel 39-vragen Fietsen
in de trein

Antwoord 1:

De Provincie Zuid-Holland is de concessiehouder van de MerwedeLingelijn (MLL). Het Programma van Eisen biedt ruimte voor een spitsvergoeding voor fietsen in de trein. Qbuzz heeft daar tot op heden geen gebruik van gemaakt. Qbuzz heeft wel in haar offerte voor de concessie 'gratis fiets meenemen voor de hele dag' aangekondigd.

Bijlagen
-

Echter, Qbuzz constateert dat de aantallen fietsen in de treinen tot onwenselijke situaties leidt en verstoringen bij het in- uitstap proces. Dit zorgt voor vertragingen en rituitval. Daarbij zorgen de steeds grotere aantallen terugkerende reizigers (van voor de Corona), dat de treinen op bepaalde momenten van de dag tegen hun capaciteitsgrenzen aanlopen.

Uw kenmerk
-

Met een marktconforme vergoeding van € 5,- in de spits verwacht Qbuzz een meer punctuele dienstverlening aan te kunnen bieden.

Ons kenmerk

Documentnummer

In de daluren is het meenemen van fietsen in de trein gratis.

Uw brief van
15 december 2022

Telefoon direct
-

Vraag 2:

Wat is de mening van het college aangaande dit besluit.

Behandeld door
Martijn van Galen

Antwoord 2:

Het is vervelend voor reizigers die gewend zijn om de fiets gratis mee te nemen. Het succes van de MLL is zeker ook gelegen in de mogelijkheid om de fiets mee te nemen.

Er zijn ook vele voordelen voor de overige reizigers. Denk hierbij aan minder vertraging in de spitsuren en daarmee een stabielere dienstregeling.

Zie ook antwoord 1.

Vraag 3:

Sliedrecht Noord wordt ingericht met als doel dat je meer gaat lopen en fietsen. Op welke wijze draagt, volgens u, deze ontwikkeling bij aan deze doelstelling.

Antwoord 3:

Het wel of niet moeten betalen in de spits voor het meenemen van een fiets, doet niets af van de gunstige ligging van de nieuwe woonwijk ten opzichte van hoogwaardig openbaar vervoer. Nog steeds is het mogelijk om lopend of met de fiets het station te bereiken. De maatregel

beoogt minder vertragingen en rituitval. Met een marktconforme vergoeding in de spits verwacht Qbuzz een meer punctuele dienstverlening aan te kunnen bieden. We zien de Merwede Lingelijn in deze regio als een belangrijke backbone van het ov-systeem. Met zowel de investeringen in het nieuwe materieel, de investeringen in de MLL-stations als de vele gebiedsontwikkelingen (waaronder Sliedrecht-Noord) nabij de MLL-stations, wordt deze lijn structureel versterkt. De toekomstige inwoners van Sliedrecht-Noord kunnen lopend of met de fiets via de MLL vele arbeidslocaties, onderwijsinstellingen en voorzieningen eenvoudig bereiken. Niet alleen in de Drechtsteden, maar ook richting Rotterdam. De aanwezigheid van voldoende en goede fietsenstallingen bij de stations Sliedrecht en Baanhoek is daarbij een randvoorwaarde. Inmiddels is geregeld dat in samenwerking met ProRail de capaciteit van de fietsenstallingen bij de stations in 2023 aanzienlijk zal worden uitgebreid.

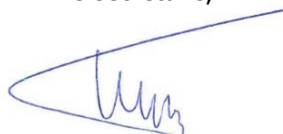
Vraag 4:

Op welke manier is het college op de hoogte gebracht van dit besluit en op welke wijze heeft u hierop dan gereageerd.

Antwoord 4:

Het besluit is gepresenteerd in de stuurgroep DMG van september jl. Deze stuurgroep heeft een adviserende rol naar de concessiehouder, de Provincie Zuid-Holland. De regionale portefeuillehouder van Smart Delta Drechtsteden (in september was dat nog wethouder Spek) en ook wethouders van Molenlanden en Gorinchem hebben daarin zitting. Er is door hen niet enthousiast gereageerd en gewezen op het feit dat het succes van MLL ook gelegen is in de mogelijkheid om de fiets gratis mee te nemen. Het programma van eisen bood helaas geen mogelijkheid dit tegen te houden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm



mr. drs. J.M. de Vries