

**GEMEENTERAAD SLIEDRECHT****Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39-vragen)**

Datum: **28 oktober 2025**

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht

Steller vragen: **V.E. Prins**

Onderwerp: **Sluipverkeer**

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen vier weken *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller. De termijn van vier weken start nadat de vragen op digitale wijze ter beschikking van de voorzitter van de raad zijn gesteld.

1. Vindt u ook dat het lijkt alsof er de laatste tijd meer sluipverkeer door Sliedrecht rijdt?
2. Bent u met mij eens dat sluipverkeer in Sliedrecht slecht is voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid?
3. Wat gaat u doen om te voorkomen dat er sluipverkeer door Sliedrecht rijdt?
4. Bent u van plan om begin 2026 deel te nemen aan het congres van Vijfheerenlanden over het tegengaan van sluipverkeer? Zo nee, waarom niet?

Toelichting:

Op de internetpagina van Smart Delta Drechtsteden staat: "Goede bereikbaarheid is essentieel om een aantrekkelijke regio te zijn." Ik had gehoopt dat de Dordtse burgemeester Nanning Mol vanavond iets zou vertellen over de regionale bereikbaarheid. Helaas werd gisteren bekend dat zijn bezoek aan de gemeenteraad van Sliedrecht vanavond niet doorgaat. Daarom stel ik nu enkele vragen aan het Sliedrechtse college over de gevolgen van regionale bereikbaarheidsproblemen.

Vorig jaar is het Verkeers- en Mobiliteitsplan Sliedrecht 2035 vastgesteld door de gemeenteraad. In de raadsvergadering van 24 september 2024 zei ik dat ik verwachtte "dat we in de komende jaren alleen nog maar meer sluipverkeer krijgen". De A15 naar Gorinchem wordt immers nog niet verbreed. De laatste tijd lijkt het in Sliedrecht steeds drukker te worden met doorgaand autoverkeer. Vooral in de avondspits komt het vaak voor dat auto's stilstaan of langzaam moeten rijden op o.a. de Ouverture, de Deltalaan, de Thorbeckelaan en de Sportlaan.

In januari 2026 houdt de gemeente Vijfheerenlanden een congres waar bestuurders en ambtenaren van andere gemeenten welkom zijn. Tijdens het congres wordt verteld hoe Vijfheerenlanden succesvol strijdt tegen sluipverkeer. Andere gemeenten hebben wellicht ook waardevolle tips. Het lijkt me voor het Sliedrechtse college en de ambtelijke organisatie zeker de moeite waard om te horen hoe Vijfheerenlanden en andere gemeenten sluipverkeer ontmoedigen of voorkomen.

Ondertekening en naam raadslid,

Vincent Prins
CDA Sliedrecht