



De heer Prins
Fractie CDA

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Telefoon **14 0184**
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

Datum
15 juli 2025

Betreft
Beantwoording art. 39
vragen MLL

Bijlage(n)
-

Uw kenmerk
Art. 39 vragen d.d. 30 juni
2025

Ons kenmerk
2025-0067795

Behandeld door
Team Ruimtelijke Beleid

Geachte heer Prins,

Op 30 juni stelde u namens het CDA de onderstaande vragen over de Merwedelingelijn. In deze brief vindt u de antwoorden op deze vragen.

Vraag 1:

Wat heeft u in de afgelopen jaren geprobeerd om te zorgen dat de provincie en ProRail tijdig zouden beginnen met de infrastructurele aanpassingen op de Merwedelingelijn voor de nieuwe langere treinen?

Antwoord:

Prorail is verantwoordelijk voor de infrastructurele aanpassingen van de Merwedelingelijn. Wij zijn als stakeholder bij hun verkenningen, participatietrajecten en overlegstructuren betrokken geweest. Waar mogelijk en gevraagd hebben wij input geleverd.

Vraag 2:

Verwacht u dat de eventuele komst van een extra passeerspoor voor het opstellen van treinen bij station Sliedrecht de kans vergroot dat ProRail meebetaalt aan een fietstunnel of -viaduct bij station Sliedrecht?

Antwoord:

De infrastructurele aanpassingen die nodig zijn voor de nieuwe treinen en de fietsoversteekplaats die gewenst is vanuit Sliedrecht-Noord worden niet aan elkaar gekoppeld in het kader van toekomstige onderhandelingen. Overigens worden de treinen geparkeerd op bestaand spoor. Als professionele partners betrekken we elkaar bij ieders projecten.

Vraag 3:

Wordt in 2025 gestart met de aanleg van wc-afvoervoorzieningen voor de nieuwe treinen op de Merwedelingelijn? Zo nee, welke gevolgen heeft dit voor het gebruik van de wc's in de nieuwe treinen?

Antwoord:

De aanleg van de wc-afvoervoorzieningen is aan ProRail om tijdig te realiseren. Op dit moment is ProRail bezig met een verkenning van de mogelijkheden voor extra ruimte langs de Merwedelingelijn voor het opstellen en reinigen van nieuwe treinen, inclusief afvoer van wc-voorzieningen. Op de website

<https://www.prorail.nl/projecten/inframaatregelen-merwedelingelijn> kunt u de huidige planning van dit project nalezen. Daarop staat dat de bouwfase in elk geval pas na de zomer van 2026 kan starten.

Vraag 4:

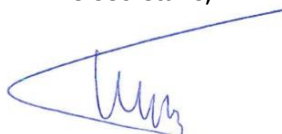
Vindt u dat de provincie als opdrachtgever goed stuurt op een tijdige oplevering van alle infrastructurele aanpassingen op de Merwedelingelijn? Zo nee, wat gaat u daaraan doen?

Antwoord:

De provincie stuurt op een tijdige oplevering van de infrastructurele aanpassingen op de Merwedelingelijn. Alle betrokken partijen – van provincie tot ProRail en gemeenten – werken nauw samen, met gedeeld belang en verantwoordelijkheid.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm



mr. drs. J.M. de Vries