



Gemeente
Sliedrecht

De heer V.E. Prins
Fractie CDA

Gemeente Sliedrecht

Industrieweg 11
3361 HJ Sliedrecht
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Telefoon **14 0184**
gemeente@sliedrecht.nl
www.sliedrecht.nl

Geachte heer Prins,

Hiermee geven wij antwoord op de door u op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde gestelde vragen met betrekking tot de Waterbus. Hierbij de beantwoording van uw vragen.

Datum
23 mei 2025

Betreft
Artikel 39 vragen
Waterbus

1. Vindt u- net als in 2019- dat de dienstregeling van de waterbus in de toekomst minimaal op hetzelfde niveau moet blijven, maar nog liever moet verbeteren? Zo nee, waarom niet?

De waterbus is van cruciaal belang om de regio Drechtsteden bereikbaar te houden. Dit biedt reizigers een alternatief voor de drukke treinen op de Merwede Linge Lijn en regionale bussen. Zeker in de komende jaren als in onze regio werkzaamheden aan diverse bruggen worden uitgevoerd. Het zwaartepunt in gebruik lijkt nu vooral te liggen op de lijnen tussen Dordrecht, Papendrecht en Zwijndrecht. Het is van belang om te laten zien dat de waterbus onmisbaar is in de regio door deze ook regelmatig te gebruiken. Alleen dan kan de uitvoerende partij het aanbod goed afstemmen op de daadwerkelijke vraag vanuit de reizigers.

Uw kenmerk
Artikel 39 vragen d.d.

Ons kenmerk
2025-xxxxxxx

Uw brief van
24 april 2025

2. Wat kunnen u en de gemeenteraad doen om de waterbus voor Sliedrecht te behouden?

Vanuit de regionale samenwerking lopen diverse lobby's en overleggen waar vanuit de organisatie aandacht wordt gevraagd voor het voortbestaan van de waterbus. Onder andere in de regionale overleggen bereikbaarheid, verkeersveiligheid en onderhoudsopgave bruggen en tunnels Drechtsteden. Daarnaast kan de organisatie direct of in samenwerking met de regio contact leggen met de provincie. Hierin staan we sterker wanneer het belang vanuit de bewoners, raadsleden, ambtelijke en bestuurlijke organisatie wordt gedeeld. In overleggen met de provincie wordt ingezet op het tenminste behouden van de huidige situatie tegen een normale prijs. Daarnaast wordt ingezet op terugbrengen van de verloren reizigers door Corona. Pas in 2024 is hier door de waterbusorganisatie een goede marketeer op gezet waar de eerste positieve effecten al van zichtbaar zijn.

Afdeling
RO&B

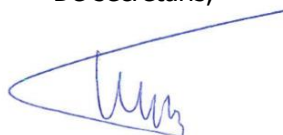
3. Wat gaan de bezuinigingsplannen van de provincie betekenen voor het geplande onderhoud aan de waterbushalte in Sliedrecht in 2026/2027?

Wanneer de provincie deze zomer besluit om de waterbus stil te leggen is het onderhoud aan de waterbushalte strikt genomen niet nodig. Het onderhoud van de waterbushalte is een gemeentelijke taak. Het onderhoud is voor 2026/2027 opgenomen in de begroting. In het kader van de gemeentelijke bezuinigingen moet deze begroting nog vastgesteld worden. Zodra duidelijk is wat de provincie besluit over de waterbus kan dit gevolgen hebben voor de begroting.

Wij vertrouwen erop hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'N.H. Kuiper', written over a horizontal line.

N.H. Kuiper mca mcm

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'mr. drs. J.M. de Vries', written over a horizontal line.

mr. drs. J.M. de Vries