

**GEMEENTERAAD SLIEDRECHT****Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39-vragen)**

Datum: **24 april 2025**

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht

Steller vragen: **V.E. Prins**

Onderwerp: **Waterbus**

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen vier weken *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller. De termijn van vier weken start nadat de vragen op digitale wijze ter beschikking van de voorzitter van de raad zijn gesteld.

1. Vindt u – net als in 2019 – dat de dienstregeling van de waterbus in de toekomst minimaal op hetzelfde niveau moet blijven, maar nog liever moet verbeteren? Zo nee, waarom niet?
2. Wat kunnen u en de gemeenteraad doen om de waterbus voor Sliedrecht te behouden?
3. Wat gaan de bezuinigingsplannen van de provincie betekenen voor het geplande onderhoud aan de waterbushalte in Sliedrecht in 2026/2027?

Toelichting:

Zes jaar geleden stelde ik de volgende vraag aan het Sliedrechtse college: “*Vindt u dat de dienstregeling van de waterbus in de toekomst minimaal op hetzelfde niveau moet blijven, maar nog liever moet verbeteren?*” Het antwoord van het college was in april 2019: “*Daar zijn wij het mee eens en dat hebben we in onze zienswijze aangegeven richting de provincie.*”

Nu werkt de provincie Zuid-Holland aan een “toekomstverkenning” voor de waterbus, omdat de kosten te hoog oplopen. Rond de zomer van dit jaar wordt een besluit genomen door Provinciale Staten. Hoewel er nog geen besluit is genomen, begin ik me zorgen te maken over de toekomst van de waterbus in Sliedrecht. Een baggerdorp zonder waterbus voelt toch een beetje als Den Haag Centraal zonder trein. Ik hoop dat het niet zover komt.

In de Sliedrechtse begroting staat dat in 2026/2027 onderhoud nodig is aan het ponton van de waterbushalte. Hiervoor is naar schatting 238.000 euro nodig.

Ondertekening en naam raadslid,

Vincent Prins
CDA Sliedrecht