

Aan de leden van de gemeenteraad van Sliedrecht.

23 april 2025

Geachte raadsleden, hierbij reageren wij op het antwoord van het college van B&W op de door uw raad voltallig aangenomen motie van 19 november 2024 (M10.1) over het belonen van maatschappelijk belang. Oorzaak was dat de kringloopwinkel het restant van het door de burgers aangeleverde huishoudelijk overschot en afval niet meer gesorteerd op het milieupark mocht brengen.

Het milieupark, bedoeld en bekostigd voor huishoudelijk afval werd te veel gebruikt om bedrijfsafvalstoffen af te voeren. Het management van het milieupark heeft gedacht dit op te lossen door te selecteren op kentekens van de voertuigen die spullen aanleveren.

Zo wordt huishoudelijk afval niet beoordeeld op afkomst en soort, maar uitsluitend via het kenteken als bedrijfsafval. Hierdoor is de bijzondere situatie ontstaan dat door de burgers bij de kringloopwinkel aangeleverde huishoudelijke overbodige spullen, als ze niet verkoopbaar zijn, bedrijfsafval wordt als het door de kringloop bus (in veel soorten gescheiden) naar het milieupark gebracht wordt.

Dit pleit ervoor dat het kenteken niet het enige criterium hoort te zijn. Ook de afkomst hoort een punt zijn. Zoals bijvoorbeeld bij de kringloop de inzameling van overtollig huishoudelijk afval. De kringloopwinkel is wel een bedrijf, maar wordt door vrijwilligers gerund en dus niet een commercieel bedrijf wat facturen verstuurt voor de werkzaamheden die het verricht. De kringloopwinkel heeft een maatschappelijke functie door verbetering van het milieu door afvalvermindering en hergebruik.

Nu wat langer als een half jaar geen bedrijfsauto's mogen lossen op het milieupark is de vraag of er een evaluatie van de gevolgen beschikbaar is? Naar verluidt is het veel stiller op het milieupark. Heeft dat geleid tot minder kosten? Het heeft wel gezorgd voor een lange wachttijd als mensen het milieupark bellen om spullen op te komen halen. Soms bijna 2 maanden voor het opgehaald kan worden. Zijn er plannen om hier wat aan te doen? Een extra kraakwagen met personeel aanschaffen of inhuren, zou ervoor kunnen zorgen dat het weigeren van grijze kentekens kosten verhogend kan werken.

In het antwoord zegt het college dat het wettelijk niet is toegestaan om huishoudelijk en bedrijfsafval gemengd in te zamelen. Wat de kringloopwinkel op het milieupark brengt is van afkomst en zichtbaar geen bedrijfsafval.

In de motie vraagt uw gemeenteraad te zorgen dat maatschappelijke organisaties gratis het afval moeten kunnen brengen. Hierop wordt totaal niet ingegaan door het college. De tijdelijke "oplossing" die de kringloop geboden is, een 1100 liter container 1x per week legen, is dit ook niet. Dit kost de kringloop nu ongeveer twee keer zoveel aan kosten per jaar (n.l. 2.000, - i.p.v. 1.000, -) en is verre van toereikend!

Wij vragen uw gemeenteraad te bepalen dat het restant huishoudelijke spullen van de kringloopwinkel, die door de bevolking van Sliedrecht worden aangeleverd, op het milieupark niet als bedrijfsafval wordt aangemerkt. Derhalve de toegang tot het milieupark niet mag worden geweigerd.

Hoogachtend,Arie de Ruiter voorzitter,

Gert de Bruin secretaris/penningmeester

Stichting kringloopcentrum Sliedrecht