

**GEMEENTERAAD SLIEDRECHT****Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39-vragen)**

Datum: **7 augustus 2024**

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht

Steller vragen: **V.E. Prins**

Onderwerp: **Doorfietsroute Sliedrecht-Gorinchem**

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen vier weken *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller. De termijn van vier weken start nadat de vragen op digitale wijze ter beschikking van de voorzitter van de raad zijn gesteld.

1. Hebben de gemeenten Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam en Gorinchem, de provincie en het waterschap allemaal nog steeds de ambitie om een snelle en hoogwaardige fietsroute te realiseren op het hele traject Papendrecht-Gorinchem, dus ook op het gedeelte Sliedrecht-Gorinchem?
2. Wat vindt u van de voortgang van de realisatie van de snelle en hoogwaardige doorfietsroute Sliedrecht-Gorinchem?
3. Wordt het geld dat de regio Drechtsteden wilde bijdragen aan de verbreding van de A15 nu ingezet voor de doorfietsroute Sliedrecht-Gorinchem? Zo nee, waar gaat het geld wel naartoe en wat vindt u daarvan?
4. Is vanuit onze regio al geprobeerd om voor (onderzoeken naar) de doorfietsroute Sliedrecht-Gorinchem een subsidie te krijgen uit een landelijk budget voor doorfietsroutes? Zo nee, waarom niet?
5. Bent u met mij eens dat de gemeente Sliedrecht de eventuele aanleg van een ongelijkvloerse kruising Tiendweg-Stationsweg in de doorfietsroute niet in haar eentje hoeft te betalen?
6. Hoe gaat u ervoor zorgen dat de doorfietsroute Sliedrecht-Gorinchem hoger op de regionale agenda komt te staan?

Toelichting:

Enkele jaren geleden spraken de gemeenten Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam en Gorinchem (samen met de provincie en het waterschap) de ambitie uit om een snelle en hoogwaardige fietsroute te realiseren tussen Papendrecht en Gorinchem. Bij verbetermaatregelen op het gedeelte van de doorfietsroute tussen Sliedrecht en Gorinchem werd gedacht aan o.a. het invullen van ontbrekende schakels en het oplossen van lokale knelpunten. Op sommige plekken zijn fietspaden bijvoorbeeld te smal. Uit een modelberekening bleek dat het opwaarderen van de bestaande fietsroute naar een doorfietsroute zal leiden tot ongeveer 2000 extra fietsers per dag.

Het realiseren van een goede doorfietsroute zou moeten gebeuren in combinatie met de verbreding van de A15. Dit project is echter voorlopig gepauzeerd. Ook na de beëindiging van het kabinet-Schoof is nu nog niet duidelijk wanneer het gepauzeerde project een nieuwe start krijgt.

Op 10 juli 2024 is de Kadernota 2025-2028 vastgesteld door Provinciale Staten van Zuid-Holland. Daarin staat: *"Het Rijksproject MIRT-verkenning A15 Papendrecht-Gorinchem in het kader van Goederencorridor Oost is door*

het Rijk tot nader order gepauzeerd. De regio Drechtsteden heeft hierop besloten haar bijdrage, die via de provincie aan het Rijk zou worden verstrekt, niet meer beschikbaar te houden voor dit project, maar anders in te zetten.” Waar het geld wel naartoe gaat, is voor mij als raadslid niet duidelijk.

In het nieuwe verkeers- en mobiliteitsplan van het Sliedrechtse college staat de doorfietsroute “F15 langs de snelweg richting Rotterdam en Gorinchem” genoemd onder het kopje “Wensbeeld fiets”. In het plan staat ook iets over een ongelijkvloerse kruising Tiendweg-Stationsweg. In 2025 of 2026 wordt onderzocht of deze maatregel haalbaar is. Het lijkt me logisch dat de eventuele aanleg van een fietsviaduct in de doorfietsroute niet alleen door de gemeente Sliedrecht wordt betaald.

Ik hoop dat de andere overheden die in het verleden de ambitie voor een doorfietsroute hebben uitgesproken, deze ambitie ook nog steeds hebben.

Ondertekening en naam raadslid,

Vincent Prins
CDA Sliedrecht