



College informatiebrief

Onderwerp : Voortgang werkzaamheden Noord-Zuidverbinding

Datum : 23-07-2024

Portefeuille T.A. Spek

Voorkomen van vertraging

De gemeenteraad van Sliedrecht heeft een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de Noord-Zuidverbinding, onder de voorwaarde dat er op 1 juli 2024 een overeenkomst is met de projectontwikkelaars. Op 2 juli hebben wij u geïnformeerd dat er momenteel nog geen overeenkomst is en dat daardoor het financieel kader ontbreekt. Vervolgens heeft een substantieel deel van de raad het college opgeroepen om vertraging van het ontwerpproces te voorkomen. Wethouder Spek heeft toegezegd u deze zomer te informeren over de mogelijke maatregelen om vertraging te voorkomen. Via deze CIB informeert het college u over wat er op korte termijn moet, wat er mogelijk is en hoe wij daarmee omgaan.

Mogelijke gevolgen van vertraging

Voor de realisatie van de Noord-Zuidverbinding hebben we een Rijkssubsidie ontvangen van 21 miljoen euro. Als voorwaarde is gesteld dat in 2027 gestart wordt met de realisatie. Als er vertraging ontstaat voldoen we niet aan deze subsidievoorwaarden. Hierdoor ontstaat het risico dat de Rijkssubsidie teruggevorderd wordt.

Binnen het plangebied zijn verschillende verenigingen actief. Deze verenigingen willen bijdragen aan het creëren van een nieuwe inrichting van het gebied. Door vertraging van het projectproces ontstaat onzekerheid en zal het draagvlak bij deze verenigingen afnemen.

Wat is nu nodig?

Om vertraging te voorkomen moeten we op korte termijn verschillende onderzoeken uitvoeren. Deze onderzoeken vormen de basis voor het verdere ontwerpproces van de Noord-Zuidverbinding. Het betreft hier onder andere Flora & Fauna-onderzoek, milieukundig onderzoek en geotechnisch onderzoek. We moeten de opdrachten voor deze onderzoeken tijdig verstrekken, omdat ze seizoensgebonden zijn of een langere voorbereidingstijd vergen. Het niet tijdig verstrekken van deze opdrachten levert een jaar vertraging op. We schatten in dat we voor deze onderzoeken ongeveer €160.000,- aan verplichtingen moeten aangaan.

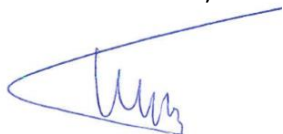
Wat is mogelijk en hoe gaan we daarmee om?

We verwachten de genoemde kosten vooralsnog te kunnen dekken uit de reeds toegekende middelen voor de Noord-Zuidverbinding, het Programma Ruimtelijke Vernieuwing en een nog aan te vragen nieuwe subsidie welke specifiek verstrekt wordt voor het uitvoeren van onderzoeken ten behoeve van stedelijke ontwikkeling. Verantwoording over deze uitgaven vindt plaats via de reguliere planning & control cyclus.

Tijdens de zomerperiode werken we aan een nieuw raadsvoorstel voor het benodigde voorbereidingskrediet. Dit voorstel kan geagendeerd worden bij de vergadering van de

agendacommissie van 28 augustus, waarbij we hopen dat deze op 24 september door de raad besluitvormend kan worden behandeld. De hierboven genoemde kosten van ca. € 160.000,- zullen worden opgenomen als onderdeel van de nieuwe financiële raming die als onderlegger dient voor het voorstel van het nieuwe voorbereidingskrediet.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm



mr. drs. J.M. de Vries