

# MEMO

**Aan:** Gemeenteraad Sliedrecht  
**Van:** Wethouders Ton Spek en Roelant Bijderwieden  
**Datum:** 8 april 2024  
**Betreft:** Mondelinge vragen beeldvormende vergadering Noord-Zuidverbinding

---

Tijdens de beeldvormende vergadering Noord-Zuidverbinding zijn er vragen gesteld waarop nog teruggekomen zou worden. Hierbij de vragen en antwoorden.

1. *Verzoek om in de rapportage bijlage 3 aan te vullen.*

Zie bijlage reactie bewoners en verenigingen bij het raadsvoorstel Noord-Zuidverbinding

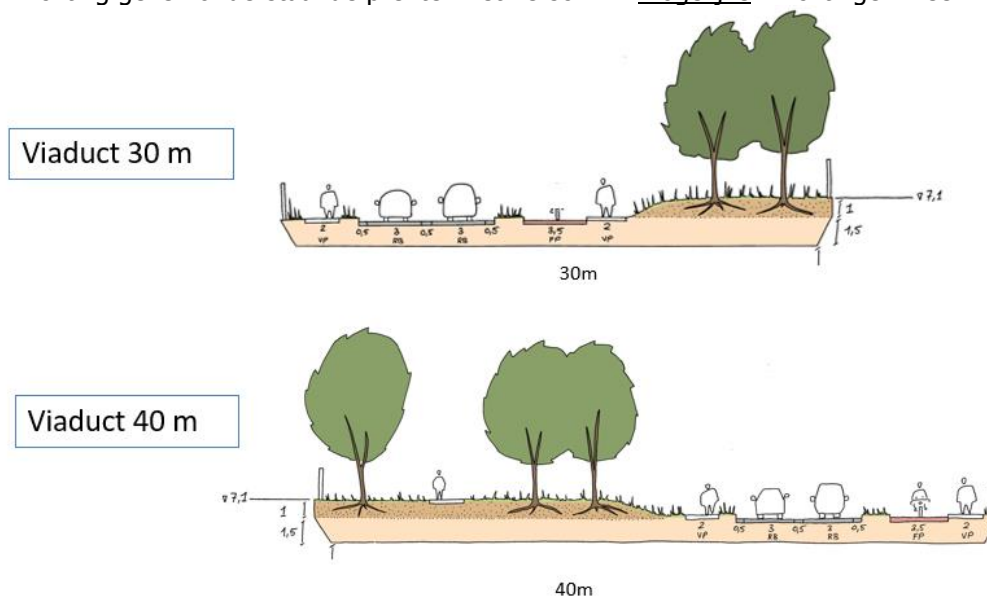
2. *Verzoek om het specifieke effect op het verkeer voor de omliggende straten, in het bijzonder de Rembrandtlaan en de Lijsterweg, aan te leveren.*

Verschil tussen situatie met en zonder nieuwe verbinding:

- De Lijsterweg boven de Thorbeckelaan wordt 4% = 20 mvt drukker.
- De Lijsterweg onder de Thorbeckelaan wordt tussen de 17% tot 27% (310 tot 680 mvt) drukker.
- De Rembrandtlaan wordt 8% tot 16% (ca. 1000 mvt) rustiger

3. *Verzoek om de kleinere versie van de voorkeursvariant toe te lichten. Het verschil in de kosten dient een onderdeel van deze toelichting te zijn.*

Qua inrichting geven onderstaande prenten het verschil in mogelijke inrichtingen weer.



Qua financiën kan een verdere versmalling met 10 m ca. € 3 miljoen aan kosten schelen.

4. *Verzoek om toe te lichten waarom de voorkeursvariant aan het einde een bocht maakt en niet rechtdoor gaat. De schets lijkt te suggereren dat een dergelijke rechte lijn de Lockhorst zou sparen.*

Als in de voorkeursvariant de route vanaf de A15 rechtdoor wordt getrokken heeft dat de volgende gevolgen:

- Door het talud waarop de verbinding ligt, aan de voet tenminste 60 m breed is, wordt alsnog het zwembad fors geraakt. Tenminste 25 meter moet er dan vanaf gesloopt worden. Dit raakt het doelgroepenbad en een deel van het wedstrijdbad.
- Wanneer vanaf viaduct rechtdoor wordt aangesloten op Sportlaan betekent dit dat een extra kruising moet worden toegevoegd op de Sportlaan dicht bij de kruising N482. Dit is niet bevorderlijk voor de verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid
- Wanneer vanaf viaduct rechtdoor wordt aangesloten op Sportlaan is het hoogteverloop over het totale tracé wisselend. Voor fietsers, komend vanaf de Thorbeckelaan, betekent dit een klim tot het viaduct, wat dalen tussen viaduct en Sportlaan, wat stijgen tussen Sportlaan en kruising N482.

