



IJSCLUB "De Vriendschap",
Lijsterweg 60, te Sliedrecht
opgericht 15 november 1945
Koninklijk goedgekeurd 23 november 1946
k.v.k. Dordrecht 40321610
Rabobank Merwestroom
IBAN nr: NL20 RABO 0359 3030 21
www.ijsclubdevriendschap.nl
secretariaat@ijsclubdevriendschap.nl

Sliedrecht, 03-04-2024

Geacht College van B & W en Raadsleden,

Ik wil u graag wijzen op onze wens dat wij niet eerder de ijsbaan willen verlaten voordat er een nieuwe operationele ijsbaan naar onze wensen is gerealiseerd.
Met andere woorden, wij gaan maar een keer verhuizen om maar te spreken met de woorden van de korfbal vereniging.

De eis van alle verenigingen om de continuïteit te waarborgen is later op de avond door de wethouder(Spek) ontkracht.

Hij kan niet de continuïteit van alle verenigingen garanderen.

Omdat wij ons realiseren, dat wij als een van de eersten moeten plaats maken, vraag ik u of u voor de ijsclub deze garantie wel kunt geven, ondanks dat er nog steeds geen grond is aangekocht.

Inmiddels is bekend dat de raad en B & W gaan kijken bij de ijsclub in Puttershoek, maar ons is belooft dat we gaan kijken naar de ijsbaan in Winterswijk, die veel moderner is en veel meer potentie heeft op de toekomst.

Het is de ijsbaan van de toekomst.

Waar niemand meer over praat is de oorzaak van dit alles, namelijk de noord zuid verbinding.

Nut en noodzaak van de n-z verbinding

Meneer Frans van Deursen

U zegt 9300 extra verkeersbewegingen per etmaal over de Rivierdijk/Thorbeckelaan.

Als ik in Sliedrecht noord woon en ik kom van de richting Gorinchem, dan ga ik over de Sportlaan of als sluiproute over de kweldamweg naar huis.

Als ik uit de richting Rotterdam kom, dan ga ik via de parallelweg onder het spoor richting wijngaarden naar huis.

De minst slimme route zou zijn, Rivierdijk-Thorbeckelaan-Stationsweg.

Dan zou de nieuwe N-Z verbinding alleen maar meer verkeer aantrekken.

Hoe verklaren de verkeersdeskundigen dit?

Ik heb de sterke behoefte om nut en noodzaak tegen het licht te houden.

Hugo de Jonge heeft gezegd: zonder N-Z verbinding geen woningbouw in Sliedrecht Noord, dit terwijl hij daar niet over gaat.

Dit is namelijk de bevoegdheid van de provincie.

Het lijkt, dat erop gegokt wordt, dat de provincie positief zal beslissen voor woningbouw in SLD noord omdat er al zoveel geïnvesteerd is in een noord-zuid verbinding.

Alweer een onzekerheid erbij.

Nu staan jullie 25000 mensen te overtuigen van nut en noodzaak van de N-Z verbinding Met alle gevolgen die dit heeft voor de huidige bevolking en zijn verenigingen.
Kunnen jullie niet beter Hugo de Jonge overtuigen van nut en noodzaak om geen n-z verbinding te maken omdat het probleem van de verkeers- overlast er helemaal niet komt.
Dat is maar een persoon, dat lijkt mij een stuk eenvoudiger en vooral een stuk goedkoper, want wij gaan via de gemeentelijke belasting de kosten betalen om nieuwe inwoners te krijgen en voorzieningen te verkleinen en te verplaatsen buiten het dorp.
Dit terwijl het inwoner aantal wordt verhoogd.

Natuurlijk is de garant stelling in deze brief het belangrijkste voor de ijsclub en willen wij graag antwoord hebben op de haalbaarheid hiervan.
In de tweede plaats willen wij graag dat u het verhaal eens nuchter bekijkt en overdenkt, want verhuizen willen wij nog steeds niet.

Met vriendelijke groet,
Namens IJsclub de Vriendschap

Bestuurslid
Alex Visser

Secretaris
dhr. G. Broekhuizen
Rivierdijk 322
3361 AW SLIEDRECHT
Tel: 0184-411156