

MEMO

Voor : Gemeenteraad, Fractie PRO Sliedrecht t.a.v. de heer Pauw

Van : Wethouder Spek

Datum : 26 maart 2024

Betreft : Technische vragen Noord-Zuidverbinding

Raadsbesluit beslispunt 2 en 4

In beslispunt 2. staat: Onder voorwaarden in te stemmen met een voorbereidingskrediet van € 3,8 miljoen, waarvan € 1,9 miljoen wordt afgedekt door en bijdrage van derden;

1. Graag een opsomming van alle voorwaarden waaraan in beslispunt 2 voldaan moet worden.

Het is taalkundig juist om te spreken van de voorwaarde. En die voorwaarde is de overeenkomst met de ontwikkelaars.

2. Gezien uw uitleg over de periode van 2 jaar is onze vraag of met het bedrag van 1,9 miljoen euro de periode tot aan het definitieve akkoord op het masterplan Sliedrecht Noord overbrugt kan worden?

Met de ontwikkelaars is afgesproken om dit halfjaar overeenstemming te bereiken over een haalbaar plan voor Noord. Tot dat moment is geraamd dat € 190.000 voldoende is om de beoogde uitwerking van de plannen te kunnen betalen. De genoemde € 1,9 miljoen betreft het gemeentelijk aandeel in de totale uitwerkingskosten tot aan het raadsbesluit over de investering eind 2025. Voor die kleine twee jaar is in tot € 3,8 miljoen geraamd.

3. Ten aanzien van beslispunt 4: Dit beslispunt staat er, aldus u, voor de transparantie. Wij ontvangen graag de overzicht van de gevolgen indien de gemeenteraad beslispunt 4 laat vervallen en pas neemt zodra aan de in beslispunt 2 opgenomen voorwaarden is voldaan.

Per direct zijn er geen gevolgen anders dan dat in de overzichten van de reserve Koers 2030 er dan een groter gedeelte 'vrij beschikbaar blijft'. Op het moment waar in de vraag aan wordt gerefereerd (dan op enig ander moment) is er op voorhand geen dekking meer gereserveerd / beschikbaar voor het afboeken van de boekwaarde.

Verenigingen en Stichtingen

1. *In beslispunt 1 staat: "In te stemmen met voorkeursvariant en bijbehorende oplossingen voor de voorzieningen.", u spreekt liever over een "vlekkenplan" Graag een overzicht van de plekken waar nu verengingen zijn ingetekend maar dat de grond niet in het bezit is van de gemeente Sliedrecht.*

In de voorkeursvariant is verplaatsing gedacht van de ijsbaan annex skeelerbaan en het veld voor de handboogschietvereniging naar het geprojecteerde park in Noord langs de Betuwelijn. Deze gronden zijn momenteel niet in gemeentelijk bezit. Voor het overige is het gehele groencomplex tussen Thorbeckelaan en rijksweg gemeentelijk eigendom met uitzondering van de bebouwing tussen De Havik en huisartsen.

Programma Ruimtelijke Vernieuwing 2023/2024

Op 4 juli 2023 heeft de gemeenteraad dit besluit genomen waarbij onder Uitgangspunt 7 is besloten dat "Uitgangspunt 7 te actualiseren door te noemen dat twee varianten verder worden uitgewerkt: (1) een viaduct (smal) en (2) een parkachtig viaduct (breed).

Door de toekenning van de subsidie wordt de voorkeursvariant verder uitgewerkt en geoptimaliseerd. We zitten nu nog in het proces van de varianten en de gebonden keuzes/consequenties uitwerken, in gesprek met de verschillende belanghebbenden. In Q3 verwachten wij formeel een besluit te kunnen voorleggen over de voorkeursvariant van de Noord-zuidverbinding.

5. *Is onze aanname juist dat wat hier beschreven staat als Q3 datgene is wat we nu in april 2024 gaan besluiten?*

Ja

6. *Graag ontvangen wij alle gegevens aangaande "uitwerking viaduct smal."*

In het College Werkprogramma is opgenomen € 200.000 per jaar (4 jaar lang) beschikbaar te stellen voor het hele programma. Op 4 juli is er extra geld beschikbaar gesteld namelijk €780.000,- en voor 2024 €300.000,-

7. *In 2023 is er dus € 980.000 beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het Programma waar de Noord/Zuid verbinding een onderdeel van is. Graag een overzicht (2023) van de uitgaven die vallen binnen de reikwijdte van dit besluit en een korte opsomming waar overige kosten zijn besteedt.*

De Jaarrekening 2023 is nog niet gereed. In de jaarrekening 2023 zullen de alle uitgaven en kosten opgesomd en verantwoord worden.

8. Graag het meest actuele overzicht en een overzicht met daarin opgenomen de reeds bestemde bedragen inclusief die in dit besluit worden gevraagd.

Zie pag. 13 van Bijlage 2 bij het voorstel Noord-Zuidverbinding, of bijlage 5 bij het voorstel Een Sliedrechts zwembad.