

Technische vragen (Art. 40 RvO)

Van : T.W. Pauw (PRO Sliedrecht)

Datum : 20 maart 2024

Betreft : **Raadsvoorstel** Noord-Zuidverbinding – De Groene Verbinding

Geacht college,

Gisteravond hebben wij de eerste van 2 beeldvormende vergadering gehad en omdat er geen afspraken zijn gemaakt welke antwoorden er nu al naar de gemeenteraad komen en wanneer bijgaand alvast onze eerste serie vragen.

Raadsbesluit beslispoint 2 en 4

In beslispoint 2. staat: Onder voorwaarden in te stemmen met een voorbereidingskrediet van € 3,8 miljoen, waarvan € 1,9 miljoen wordt afgedekt door en bijdrage van derden;

1. Graag een opsomming van alle voorwaarden waaraan in beslispoint 2 voldaan moet worden.
2. Gezien uw uitleg over de periode van 2 jaar is onze vraag of met het bedrag van 1,9 miljoen euro de periode tot aan het definitieve akkoord op het masterplan Sliedrecht Noord overbrugt kan worden?
3. Ten aanzien van beslispoint 4: Dit beslispoint staat er, aldus u, voor de transparantie. Wij ontvangen graag de overzicht van de gevolgen indien de gemeenteraad beslispoint 4 laat vervallen en pas neemt zodra aan de in beslispoint 2 opgenomen voorwaarden is voldaan.

Verenigingen en Stichtingen

4. In beslispoint 1 staat: "In te stemmen met voorkeursvariant en bijbehorende oplossingen voor de voorzieningen.", u spreekt liever over een "vlekkenplan" Graag een overzicht van de plekken waar nu verenigingen zijn ingetekend maar dat de grond niet in het bezit is van de gemeente Sliedrecht.

Programma Ruimtelijke Vernieuwing 2023/2024

Op 4 juli 2023 heeft de gemeenteraad dit besluit genomen waarbij onder Uitgangspunt 7 is besloten dat "Uitgangspunt 7 te actualiseren door te noemen dat twee varianten verder worden uitgewerkt: (1) **een viaduct (smal)** en (2) een parkachtig viaduct (breed).

Door de toekenning van de subsidie wordt de voorkeursvariant verder uitgewerkt en geoptimaliseerd. We zitten nu nog in het proces van de varianten en de gebonden keuzes/consequenties uitwerken, in gesprek met de verschillende belanghebbenden. In Q3 verwachten wij formeel een besluit te kunnen voorleggen over de voorkeursvariant van de Noord-zuidverbinding.

5. Is onze aanname juist dat wat hier beschreven staat als Q3 datgene is wat we nu in april 2024 gaan besluiten?
6. Graag ontvangen wij alle gegevens aangaande "uitwerking viaduct smal."

In het College Werkprogramma is opgenomen € 200.000 per jaar (4 jaar lang) beschikbaar te stellen voor het hele programma. Op 4 juli is er extra geld beschikbaar gesteld namelijk €780.000,- en voor 2024 €300.000,-

7. In 2023 is er dus € 980.000 beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het Programma waar de Noord/Zuid verbinding een onderdeel van is. Graag een overzicht (2023) van de

uitgaven die vallen binnen de reikwijdte van dit besluit en een korte opsomming waar overige kosten zijn besteedt.

Reserve Koers 2030

8. Graag het meest actuele overzicht en een overzicht met daarin opgenomen de reeds bestemde bedragen inclusief die in dit besluit worden gevraagd.

Namens de fractie van PRO Sliedrecht

Timo Pauw