

Aan de griffiers van Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht, Alblasserdam, Hendrik-Ido-Ambacht, Ridderkerk en Rotterdam,

BERICHT VOOR DE GEMEENTERAADSLEDEN VAN ONZE GEMEENTEN

Wij zijn in Papendrecht gestart met het in bespreking brengen van de Lightrail van Sliedrecht via Papendrecht naar Rotterdam. Wij denken dat dit een bijdrage kan gaan leveren aan een betere en snellere verbinding van onze Drechtsteden regio met Rotterdam / Rijnmond / de Randstad. Nu er steeds meer wordt samengewerkt in de Merwede Zone, van Rotterdam tot aan Gorinchem (maritiem) blijken verschillende ondernemersverenigingen en de Economic Board Drechtsteden, waar ik een keer een presentatie heb verzorgd, hier in beginsel positief tegenaan te kijken. Ook enkele raadsfracties in de gemeenteraad van Rotterdam stonden, toen ik hen een tijdje terug hierover benaderde, in beginsel positief tegenover het idee van een goede railverbinding tussen Rotterdam en de Drechtsteden (de noordflank). Dat geeft de burger moed.

Ik denk dat het zaak is het draagvlak te gaan vergroten. Wij gaan in Papendrecht bijgaande oplegnotitie bespreken, die dienen we in met D66 en de PvdA. We werken als oppositiepartijen met elkaar samen in de Papendrechtse Progressieve Agenda en GroenLinks Papendrecht doet daar ook aan mee en steunt in beginsel het idee van een snelle spoorverbinding maar wilde zich nog niet vastleggen op mede indienen van deze oplegnotitie. Wij zijn liberaal genoeg om daar geen problemen mee te hebben. Het gaat ons om de gedachte dat we samen met elkaar ergens aan gaan werken dat zinvol is. Het College van Papendrecht heeft in het bestuursakkoord een passage over de Lightrail opgenomen. Dat betekent naar verwachting dat er zich bij bespreking van de Lightrail-ideeën en -plannen na de zomervakantie waarschijnlijk wel een meerderheid zal aftekenen die hiermee aan de slag wil gaan. Als deze discussie tegelijkertijd ook in andere gemeenteraden gevoerd zou kunnen gaan worden, dan kunnen we samen kijken in hoeverre er in principe draagvlak bestaat bij de alsdan deelnemende gemeenten om hiervan een gezamenlijk project te maken.

Wij realiseren ons natuurlijk terdege dat er nog veel water door de (Beneden) Merwede zal stromen alvorens we met de Lightrail naar Rotterdam kunnen reizen. Maar eens moeten we beginnen te onderzoeken of dit een haalbare kaart is. Wat ons betreft doet iedereen mee! De dagelijkse files op de A15 zijn aan een ieder bekend. En er zijn woningbouwplannen in onze regio die de komst van een Lightrail verbinding zouden kunnen omarmen. Goede vervoersmogelijkheden zijn goed voor ontwikkeling en werkgelegenheid. Er is enige bestuurlijke creativiteit en doorzettingsvermogen voor nodig om tot een gezamenlijke visie te komen. Maar er zijn landelijk geldpotjes om dit project mee te financieren. Het zou mooi zijn als de gemeenteraden in beginsel zouden zeggen: laat die Lightrail er maar komen! Dan kunnen de Colleges het verder oppakken en met elkaar het overleg, ook ambtelijk, opstarten.

Het idee van een Lightrail stond al in de OV visie van de Drechtsteden en het is reeds verkend, het is dus niet helemaal nieuw. De tracékeuze is helemaal open. Het is juist leuk om samen te kijken wat het beste tracé zou zijn. Elke gemeente heeft daar ideeën over. Het is een plan dat om uitvoering vraagt. En uitvoering, op basis van goede plannen, dat ligt ons wel als gemeenten die allemaal in meer of mindere mate iets hebben met 'Geen woorden, maar daden!'.

Ik hoop dat dit het begin markeert van een fijne samenwerking van onze gemeenten met als doel een goede spoorverbinding aan te (laten) leggen waar we allemaal blij mee zijn en waar we onze regio daadwerkelijk mee vooruit helpen. Ik heb wat info op onze website gezet, die is hier te lezen: <https://www.onafhankelijkpapendrecht.nl/2023/07/04/oplegnotitie-laat-papendrecht-initiatief-lightrail-nemen-officieel-ingediend/> Mag ik u vragen dit bericht met de bijlage door te geleiden aan de raadsleden in uw gemeente en daarbij aan hen de vraag te stellen of zij dit op willen pakken en in

hun eigen gemeenteraden een discussie willen opstarten over de kansen en bedreigingen van / voor een Lightrail verbinding?

Mocht het idee van de Lightrail in onze gemeenten op de rails komen, dan ligt het wat mij betreft voor de hand dat de zaak met een ambtelijke taskforce en met steun van raden en colleges verder kan worden opgepakt. Ik weet natuurlijk niet hoe snel alles kan gaan, maar misschien zouden we kunnen proberen om eind dit jaar of begin volgend jaar een plenaire meeting te organiseren. Bijvoorbeeld op het gemeentehuis van Papendrecht, het mag ook op een ander gemeentehuis – het gaat om het idee, waarbij we alle wethouders en woordvoerders vervoer van onze gemeenten en alle gemeenteraadsfracties bijeenbrengen voor het officiële startsein dat we hier gezamenlijk onze schouders onder gaan zetten? Tot dat moment ben ik graag bereid een en ander te coördineren, daarna wordt het te groot en te complex om in mijn eentje te blijven doen, dus dan moet het overgenomen worden door de ambtelijke taskforce.

Het zou fijn zijn als de griffiers e.e.a. vanuit hun eigen gemeente zouden willen coördineren. Alvast dank voor uw ondersteunende rol hierbij.

Hartelijke groet,
Ruud Lammers
Fractievoorzitter Onafhankelijk Papendrecht



Oplegnotitie Lightrail naar Rotterdam

Oplegnotitie ten behoeve van een beeldvormende vergadering over de Lightrail

Aan: de agendacommissie van de gemeenteraad

Onderwerp: Lightrail naar Rotterdam

Datum: 4 juli 2023

Voorgestelde datum:

Toelichting op het agendapunt

Wij willen gezamenlijk bestuurlijke stappen zetten om draagvlak te creëren voor de Lightrail. De gemeenten Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht, Alblasserdam en Molenlanden tellen samen ruim 140 duizend inwoners. Deze regio zou met een hoogwaardige railverbinding kunnen worden aangesloten op het Rotterdamse spoornet. Via Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk naar Rotterdam.

De voordelen van een nieuwe hoogwaardige railverbinding zijn (zonder uitputtend te zijn): een betere, snellere en comfortabelere verbinding met de regio Rotterdam / Rijnmond / Randstad en een impuls aan de regionale bedrijvigheid en werkgelegenheid, passend in het energie- en duurzaamheidsbeleid van de overheid. Een hoogwaardige railverbinding biedt aan gebiedsinwoners een alternatief voor woon-werkverkeer met eigen vervoer (auto) en verbindt bestaande en nieuw te bouwen woonwijken met stedelijke centra. Ook zorgt een hoogwaardige railverbinding voor een extra ontsluitingsmogelijkheid van de plaatselijke infrastructuur.

De eerste beleidsachtergrond is de Eindrapportage OV- en Spooragenda 2040 Drechtsteden.

Onder Uitwerking Toekomstbeeld OV op pagina 38 staat het volgende geschreven:

“Een groot deel van de reizigers vanaf de Merwedeling lijn stapt in Dordrecht over naar Rotterdam. Een mogelijke gedachte om deze reizigers beter te kunnen bedienen, is de lijn vanuit Gorinchem na Sliedrecht over nieuw spoor doortrekken langs Papendrecht en Ridderkerk, en daarna aansluiten op het Rotterdamse metronetwerk. Het belangrijkste bezwaar hiertegen is (gegeven de huidige infrastructuur) dat de investering hiervoor erg hoog is. Daarvoor zou ongeveer 18 kilometer nieuw spoor nodig zijn, wat grofweg neerkomt op een investering van ruim € 0,5 miljard. De bijbehorende extra beheer- en onderhoudskosten bedragen ongeveer € 14 miljoen per jaar. Exploitatiekosten zijn afhankelijk van het precieze netwerk wat gereden wordt, maar naar verwachting kan de exploitatie ongeveer kostenneutraal plaatsvinden.”

De tweede beleidsachtergrond is het Bestuursakkoord 2022-2026. Onder (5.4) Openbaar vervoer op pagina 27 staat het volgende geschreven:

“Het busvervoer over de weg en de waterbus zijn onze belangrijkste OV-voorzieningen. Dit zorgt voor een goede verbinding tussen gemeente en regio. We willen de verbindingen van de waterbus verbeteren. De waterbus zou langer door kunnen varen, zodat dit ook een aantrekkelijk alternatief is voor jongeren. Wij vinden dat de OV-voorzieningen minimaal op het huidige niveau moeten blijven en wij staan open voor nieuwe ontwikkelingen en mogelijkheden zoals een Lightrail verbinding naar - in ieder geval - Rotterdam. We zetten in op openbaar vervoer dat volledig CO2 neutraal is.”

Voor de financiering is waarschijnlijk wel een bijdrage uit (bijvoorbeeld) het Nationaal Groeifonds noodzakelijk, waarbij samenwerking met de gemeenten die ook belang bij de komst van een nieuwe Lightrailverbinding hebben natuurlijk voor de hand ligt. Voor zover wij hebben kunnen peilen bestaat er belangstelling voor een project als dit bij de mede belanghebbende gemeenten.

We hebben enkele vragen geformuleerd:

College

- Wat doet het college op dit moment aan de Lightrail, gegeven het Bestuursakkoord?
- Wat is de actuele stand van zaken? Wordt er bijvoorbeeld al gelobbyd of draagvlak gezocht?
- Is er al sprake van een concrete aanpak en hoe kijkt het college er financieel tegenaan?

Gemeenteraad

- Wat vinden de andere fracties van dit voorstel?
- Willen en kunnen de fracties iets doen (in de lobby) voor de Lightrail?

De fracties van Onafhankelijk Papendrecht, D66 en Partij van de Arbeid.