

College informatiebrief

Onderwerp: TenneT oplossen knelpunt 380kV hoogspanningsverbinding Geertruidenberg – Krimpen aan den IJssel

Datum: 20 december 2022

Portefeuille R. Bijderwieden

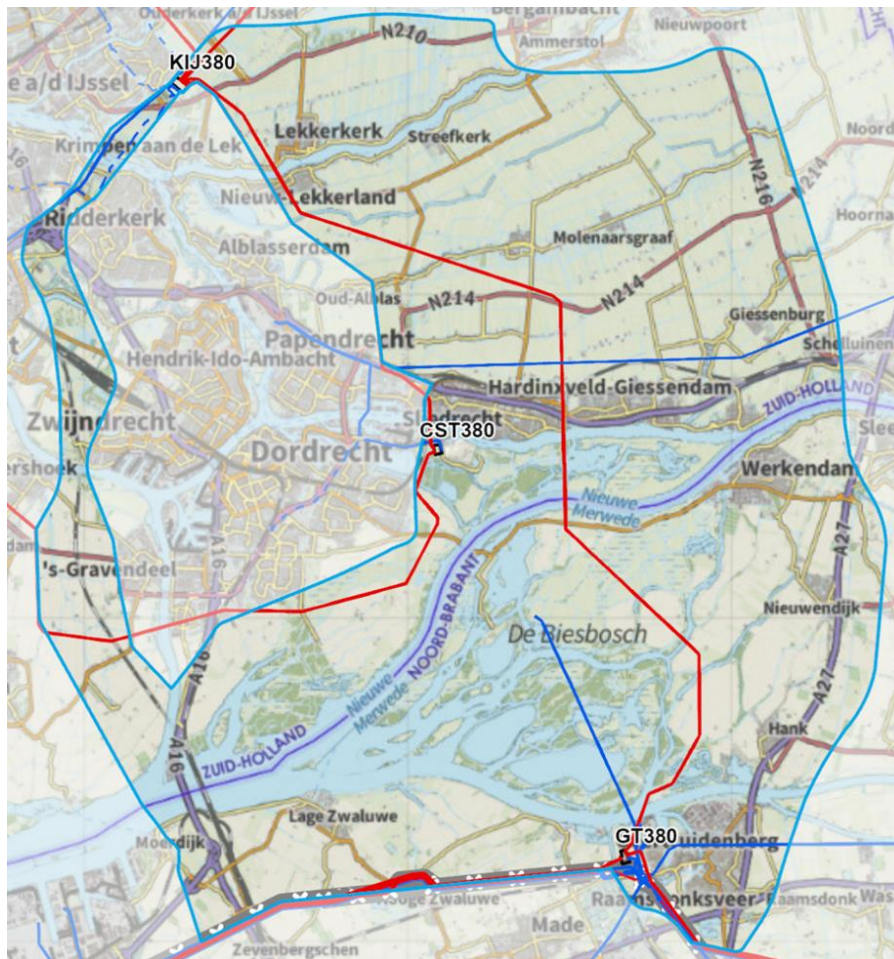
Het ministerie van Economische Zaken (EZK) en TenneT hebben dit voorjaar bekend gemaakt dat er een tekort aan capaciteit op het landelijk hoogspanningsnetwerk zal ontstaan. Dit knelpunt is voorzien kort na 2030. Om dit op te lossen is een verdubbeling aan capaciteit nodig op het traject Geertuidenberg - Krimpen aan den IJssel.

Tennet verkent twee mogelijke oplossingen om dit knelpunt op te lossen:

1. Geertruidenberg – Krimpen aan den IJssel (GT380-KIJ380)
2. Geertruidenberg – Crayestein (Dordrecht) (GT380-GST380)

Met beide oplossingen kan het knelpunt worden opgelost. Maar ruimtelijk zijn ze totaal verschillend. In het eerste geval, waarbij een nieuwe verbinding tot aan Krimpen aan den IJssel wordt aangelegd, worden ook tracés verkend die het grondgebied van Sliedrecht raken. Bij de tweede oplossing sluit de uitbreiding aan op het station Crayestein en wordt het knelpunt ten zuiden van de rivier opgelost. Hierbij wordt dan de Biesbosch doorkruist.

In de afbeelding hieronder is het zoekgebied opgenomen waarbinnen de oplossingen gerealiseerd worden. (het 'heldere' gebied binnen de blauwe lijnen)



Om tegen het einde van het proces niet geconfronteerd te worden met nieuwe alternatieven die TenneT weer terug naar de tekentafel sturen, wordt er in deze fase vanuit een groot zoekgebied met meerdere alternatieven per oplossing gewerkt. Dat betekent dat er in een bijzonder groot gebied bekend wordt gemaakt dat Tennet de capaciteit gaat uitbreiden en dat er in dit gehele gebied participatie wordt gestart.

Uitgangspunten in de uiteindelijke tracékeuze zijn:

- De hoogspanningsverbinding wordt bovengronds aangelegd, tenzij ...
- Combineren met de huidige verbindingen is niet mogelijk
- Er moet voldoende afstand zijn t.o.v. de huidige verbindingen
- De verbinding moet goed bereikbaar zijn voor onderhoud en herstel

Bevoegd gezag en proces

EZK coördineert de besluitvorming van dit soort grote energieprojecten en is bevoegd gezag voor het te nemen projectbesluit, met als verantwoordelijken de ministers voor Klimaat en Energie (K&E) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO). Als gemeenten worden we ambtelijk en bestuurlijk meegenomen in deze opgave.

Om te komen tot de uiteindelijke tracékeuze wordt een stappenplan doorlopen waarbij het betrekken, informeren en participeren van inwoners, bedrijven en stakeholders in lijn met de omgevingswet wordt uitgevoerd. In het volgende schema ziet u het daarvoor opgestelde stappenplan uitgewerkt waarbij trechtering van alle alternatieven tot de uiteindelijke tracékeuze in beeld wordt gebracht.



Stap 1 Publicatie voornemen en voorstel participatie: 2023

Stap 2 Verkenning 2023-2024

Stap 3 Voorkeursbeslissing 2025

Stap 4 Planuitwerking 2025 – 2027

Stap 5 Projectbesluit: 2027-2028

Realisatie: vanaf 2030

Participatie

Op dit moment bevinden we ons net voor stap 1. Op 15 december jl. is er in een bestuurlijk overleg het plan voor kennisgeving van het voornemen en het participatieplan met gemeenten en provincies gedeeld. In deze plannen is input op de concepten verwerkt. Dit betreft met name een onderbouwing waarom het zoekgebied in beginsel erg groot is en motivatie voor bovengrondse aanleg.

Met de publicatie in januari van het voornemen en het starten van het participatieproces willen EZK en TenneT inzage krijgen in alle belangen die er spelen. Daarbij komen alle alternatieven op tafel waarbij men transparant wil zijn in keuzes en afwegingen. Ook wordt een duidelijke rolverdeling en verantwoordelijkheid benoemd. Als gemeente zijn wij in deze procedure alleen faciliterend. Wij kunnen controleren of het proces zorgvuldig wordt doorlopen, maar kunnen individueel niet sturen op de uitkomst.

Op dit moment is het communicatieplan van EZK en Tennenet nog niet definitief. Maar de verwachting is dat de terinzagelegging tussen 13 januari en 22 februari 2023 zal zijn. Met enkele fysieke en een digitale informatiebijeenkomst.

Hoewel het absoluut niet zeker is dat het uiteindelijke tracé over Sliedrechts grondgebied zal gaan is het belangrijk dat er participatie met inwoners, bedrijven en stakeholders plaatsvindt, zodat hun belangen en de belangen van de gemeente als geheel goed over het voetlicht komen.

Voorfase invulling tracering

Parallel aan het proces van besluitvorming over het voornemen en participatietraject is er een eerste ambtelijke werksessie georganiseerd over de mogelijke tracés van de 380kV-verbinding. Tijdens deze werksessie werden alle belemmeringen in het zoekgebied en m.b.t. de tracés geïnventariseerd. Het werd duidelijk dat het een grote uitdaging gaat worden om waar dan ook een tracé te vinden voor de nieuwe verbinding zonder veel belemmeringen.

Inzet gemeente Sliedrecht

De gemeente heeft in deze werksessie bij EZK aangegeven welke ontwikkelingen spelen (Sliedrecht Buiten en Sliedrecht Noord) en welke belemmeringen we zien. Daarbij is bij toegelicht hoe zwaar Sliedrecht al belast is. Onze gemeente ligt ingesloten tussen de A15, de MLL, de Betuwelijn en Merwede en heeft al drie hoogspanningsverbindingen over het grondgebied lopen.

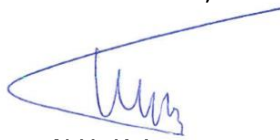
Daarmee hebben we aangegeven dat het niet logisch is dat Sliedrecht deel uitmaakt van het zoekgebied.

Vervolg

In volgende werksessies zal worden ingegaan op het beoordelingskader voor de tracés. Wat resulteert in een Notitie Reikwijdte en Detailniveau die na de zomer in 2023 wordt verwacht. Hier zullen concretere zoekgebieden en tracés uit voortkomen, waarna een Milieu Effecten Rapportage (MER) zal worden uitgevoerd.

Regionaal zoeken we de samenwerking met andere gemeenten om te verkennen waar we gemeenschappelijke belangen hebben. De wens is te komen tot een breed gedragen regio-advies, waarmee invloed kan worden uitgeoefend op de besluitvorming van de minister.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De secretaris, De burgemeester,



N.H. Kuiper mca mcm



mr. drs. J.M. de Vries