

**GEMEENTERAAD SLIEDRECHT****Schriftelijke vragen raadsleden aan het college van B&W (artikel 39-vragen)**Datum: **15 mei 2024**

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht

Steller vragen: **V.E. Prins**Onderwerp: **Bushaltes**

Het college wordt verzocht de volgende vragen binnen vier weken *schriftelijk* te beantwoorden aan de steller. De termijn van vier weken start nadat de vragen op digitale wijze ter beschikking van de voorzitter van de raad zijn gesteld.

1. Klopt de stelling van de provincie dat de gemeente Sliedrecht de bushaltes op de Thorbeckelaan zo dicht mogelijk bij de rotonde wil realiseren? Zo ja, waarom wilt u dat?
2. Bent u met mij van mening dat het Burg. Winklerplein nog steeds goed bereikbaar is wanneer de huidige bushaltes aan de Thorbeckelaan worden verbeterd in plaats van verplaatst?
3. Bent u bereid om bij de provincie aan te dringen op een verbetering van de bushaltes op de huidige locatie aan de Thorbeckelaan? Zo nee, waarom niet?
4. Beschikt in Sliedrecht 80 procent van de inwoners na het verdwijnen van de bushaltes bij het Burg. Winklerplein nog over een bushalte binnen 500 meter van hun huis? Zo nee, komt er dan een andere buslijn bij, bijvoorbeeld over de Rembrandtlaan?
5. Krijgt de gemeente Sliedrecht een financiële compensatie van de provincie indien de bushaltes aan het Burg. Winklerplein worden verwijderd? Zo nee, wat vindt u daarvan?
6. Hoe gaat u ervoor zorgen dat er aan de Thorbeckelaan voldoende fietsparkeerplekken blijven voor bezoekers van de winkels?
7. Waar wil de provincie de beloofde extra parkeerplaatsen precies realiseren?

Toelichting:

In de oordeelsvormende vergadering van 14 mei 2024 spraken drie insprekers hun zorgen uit over de verplaatsing van bushaltes. Het gaat om de halte Talmastraat aan de noordzijde en aan de zuidzijde van de Thorbeckelaan. In een brief van de provincie aan bewoners en ondernemers staat dat de gemeente en de provincie nieuwe bushaltes op de Thorbeckelaan “zo dicht mogelijk bij de rotonde” willen realiseren.

De provincie Zuid-Holland wil niet alleen bushaltes verplaatsen, maar ook de bushaltes aan het Burg. Winklerplein verwijderen. In de Haltevisie van de provincie Zuid-Holland staat dat in vervoersconcessies wordt geëist dat 80 procent van de inwoners binnen een kern binnen

een straal van 500 meter over een bushalte beschikt.

In 2022 heeft de gemeente Sliedrecht ruim een half miljoen euro uitgegeven aan de bushaltes bij het Burg. Winklerplein. Indien zo kort na die investering de bushaltes worden verwijderd, vind ik dat zonde van het Sliedrechtse belastinggeld.

Bij het Burg. Winklerplein is nu genoeg plek om fietsen te stallen. Aan de Thorbeckelaan komen alleen fietsparkeerplekken bij de beoogde nieuwe zuidelijke bushalte. Daar kun je nu al voor de winkels je fiets parkeren, maar straks staat het daar de hele dag vol met fietsen. Indien er onvoldoende fietsparkeerplekken zijn, wordt het straatbeeld rommelig.

De parkeerplekken voor de winkels verdwijnen. Ondernemers zijn bang voor de gevolgen. Volgens de provincie gaan er in totaal twaalf parkeerplaatsen weg en komen er zestien bij.

Ondertekening en naam raadslid,

Vincent Prins
CDA Sliedrecht